



## Samen geraken we er doorheen...

Beste Collega's

Toen de vorige cepa•mail verscheen, begon de draagwijdte van de economische crisis stilaan duidelijk te worden. Vandaag hebben we er het raden naar hoelang die zal aanslepen. Sommigen zien tekenen van herstel; anderen zijn ervan overtuigd dat het ergste na de zomervakantie nog moet komen.

In de haven blijft de werkloosheid erg hoog. De volumes zijn met meer dan 20% gedaald tegenover vorig jaar en heel wat bedrijven gaan over tot massale ontslagen. De banken bevestigen dat ook in de haven- en de logistieke sector veel bedrijven hun leningen willen heronderhandelen en over een langere periode willen uitsmeren.

De laatste weken was er ook wat sociale onrust in de haven naar aanleiding van de onderhandelingen van een nationale CAO voor de volgende twee jaar.

Het invullen van de werknemerseisen op zich is niet direct een probleem. Het interprofessioneel akkoord geeft heel precies aan welke de marge is voor een koopkrachtverhoging en hoe die het best wordt ingevuld, namelijk via ecocheques.

Een veel groter probleem is dat onze sociale partners niet akkoord gaan met het standpunt van de werkgevers om een aantal voorstellen voor de modernisering van onze arbeidsorganisatie gelijktijdig te bespreken. Tussen de sociale partners wordt al vele jaren gediscuteerd over een aantal aanpassingen in de codex, maar tot dusver zonder veel resultaat.

Antwerpen blijft één van de productiefste havens ter wereld. Die positie wordt echter sterk bedreigd. De Franse havens - decennia lang de zwakke broertjes in Europa - hebben

intussen veel van hun sociale problemen opgelost en ook de Nederlands havens tonen zich erg slagkrachtig. Indien wij de trafieken en dus de jobs in onze Antwerpse haven willen behouden, moet ook de arbeidsorganisatie de economische realiteit volgen. Dat dit stapsgewijs moet gebeuren, spreekt voor zich, maar voortdurend alles uitstellen is geen optie en zal onvermijdelijk leiden tot collectieve verarming. Dat kan zeker niet de bedoeling zijn!

De Antwerpse werkgevers zullen na de zomervakantie opnieuw een aantal voorstellen op tafel leggen. Die zullen onder meer gaan over de invoering van elektronische aanwerving, meer ruimte voor de logistiek, een betere vorming en opleiding van de havenarbeiders, de aanpassing van een aantal verouderde codexartikelen en een efficiënte organisatie van het weekendwerk op de containerterminals. Al deze voorstellen hebben maar één doel: samen met onze terminal-operators meer slagkracht ontwikkelen op het internationale concurrentieveld.

Hierbij roepen we op tot constructief overleg tussen alle partijen die begaan zijn met onze haven. Laten we samen haar sterke positie voor de toekomstige generatie vrijwaren.

Voor de komende weken wens ik ieder van u alvast een rustgevende zomervakantie toe. Graag afspraak in het najaar.

Paul Valkeniers



### In dit nummer:

- Go, Giants, go!
- Kent u Zoomit al?
- Siwha houdt evacuatieoefening
- Medisch Centrum (kaai 142)
- Korting in crisistijd
- Alfapass
- Ocha-lessen populair



## Cepa supportert voor **ANTWERP DIAMOND GIANTS**

Basketbalclub Antwerp Diamond Giants, waarvan Cepa medesponsor is, heeft grote ambities. Terecht, want de club mag zich de bakermat van het Antwerpse basket noemen.

In de jaren '50 en '60 floreert het basketbal op de Antwerpse pleintjes. Namen als Steveniers en Loridon duiken op en de clubs werven Amerikaansspelers aan. Daarna volgt een mindere periode, want de Antwerpse topspelers worden één na één getransfereerd naar andere clubs. In 1995 flakkert het basketbal in Antwerpen weer op, als

Racing Basket Antwerpen (RBA) een mooi palmares bij elkaar speelt. Vanaf het seizoen 2005-2006 speelt RBA onder de naam *Antwerp Giants*: een topclub met een positief imago en een sociaal-maatschappelijk engagement. Voorzitter is Roger Roels, ook voorzitter van Alfaport Antwerpen. De ambities liggen hoog: de Belgische top halen,



het Europees basket naar de stad brengen en inländse top-spelers opleiden. Om 18- tot 23-jarige talenten voor te bereiden op de eerste ploeg roept de club samen met Antwerpen United Basketball, het project *Antwerp Giants Basket Academy* in het leven. De toekomst lijkt daarmee verzekerd.

Ga ook eens kijken! De Giants werken hun thuiswedstrijden af in de Lotto Arena. Giants 2 en junioren spelen in Sporthal Roosendaal te Merksem. Info: [www.antwerpgiants.be](http://www.antwerpgiants.be)

## AFSCHEID



Guido Aerts overhandigde Patrick Logisse, Dirk Van De Velde, Michel Dubrulle, Eddy Rogiers, Fernand Van Der Heyden en Etienne Van Kemzeke een leuke attentie.

## Zes Ocha-monitoren uitgewuifd

Telkens als er op Ocha mensen met pensioen gaan, zetten we die uitvoerig in de bloemen.

Op dinsdag 31 maart werden 6 monitoren tussen 55 en 61 uitgewuifd. "We zetten een stap opzij voor de jongere generatie", verklaar-

den ze in een emotionele reactie. De afscheidnemenden werden uitvoerig bedankt voor hun inzet en bedacht met een paar mooie geschenken.

Het feestelijk afscheid werd bijgewoond door leden van de Raad van Bestuur en het Ochapersoneel. Het werd afgerond met een drankje en een hapje.

## FINANCIËEL

## Koos ú al voor Zoomit?

Het aantal havenarbeiders dat loonafrekening en facturen digitaal raappleegt via Zoomit, neemt langzaam maar zeker toe. Tot dusver tekenden 1.000 mensen in op Zoomit, maar dat mogen er best veel meer worden. Wij herinneren u graag aan de Zoomit-wedstrijd, waarmee u tot 1.000 euro (!) kan winnen.

**Meer info vindt u in de vorige Cepa-Mails ([www.cepa.be](http://www.cepa.be) > Haven > Cepa.Mail) of op [www.zoomit.be](http://www.zoomit.be)**

Trouwens... Zeppos - de Zoomit-hond die op [www.cepa.be](http://www.cepa.be) verstoppt zat - is terecht! Sherlock Holmes van dienst was John Van den Dorpel. Hij vond Zeppos terug onder Preventie & Bescherming. John wordt beloond met een polo. Nee, geen auto, wel een leuk T-shirt. Proficiat!



## SPORTIEF

## Fiets je mee met de Vlaamse Havenpijl?

Op 16 augustus is het weer tijd voor de *Memorial Louis Schollaert*. Om 13u05 start het *Kampioenschap wielrennen voor Havenarbeiders* aan het Merksemse districtshuis. Havenarbeiders in de leeftijdscategorieën 19-40 en 41-60 jaar kunnen zich tot 15 augustus inschrijven voor een tocht van 40 km langs onder meer Antwerpen en Berendrecht-Zandvliet-Lillo. Tien minuten later start het *Kampioenschap voor Havenarbeiders en Stads-personeel*: een 50 km lang parcours waarvoor u zich kan inschrijven tot 10 augustus. Koerskleding, valhelm en een goede racefiets zijn verplicht. Er zijn 50 geldprijzen te winnen. De eerste havenarbeider ontvangt een beeld v/d buidruiger en de algemene winnaar gaat naar huis met de palm en de kampioenentrii.

Info en inschrijvingen:  
03 326 12 72 - [rabc@skynet.be](mailto:rabc@skynet.be)



Behalve Siwha verlenen ook URS, Brabo, de Scheepvaartpolitie en het Gemeentelijk Havenbedrijf hulp aan drenkelingen en gewonde opvarenden op de Schelde of in een getijdendok. Ze werkten alle vier actief mee aan de twee evacuatieoefeningen die door Siwha werden georganiseerd. Op 6 en op 13 juni - twee zonnige zaterdagen - hielden Siwha-ambulanciers een 'droge' oefening op de hulppost aan kaai 142. Daarbij werden de

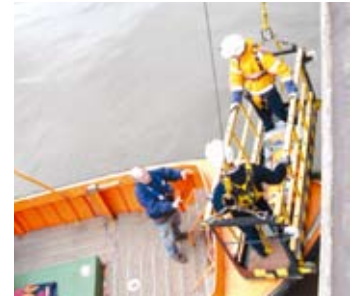


## Hulpverlening voor gewonden en drenkelingen Siwha houdt unieke evacuatieoefening

Siwha hield in juni een praktijk- en havengerichte bijscholing op haar hulppost nabij de Zandvlietsluis en in Lillo. Om levens te redden, kan je nooit genoeg oefenen.

aanrijroutes en eventuele moeilijkheden besproken en werd het gebruik van het eigen evacuatiemateriaal (o.a. Paraguardstretcher en Rolgliss) ingeoeffend. In de namiddag volgden twee 'natte' trainingen. De 1ste vond plaats aan de Zandvlietsluis, om het

'Davit-systeem' te oefenen waarmee men een slachtoffer langs de kaaimuur vanuit het schip aan wal kan brengen (foto's hiernaast). Bij de 2de proef, nabij Lillo-dorp, trainden de ambulanciers op een natuurlijk parcours, met een evacuatiepop. Een 'spektakel' dat door heel wat toeristen belangstellend werd gevolgd.



Cepa's Dienst Preventie & Bescherming en Siwha denken eraan om in de toekomst ook op andere moeilijke evacuatieplaatsen trainingen te organiseren.

## Het Medisch Centrum is er voor iedereen!

In de haven is er naast de Siwha hulppost op kaai 142 ook het uitstekend ingericht Medisch Centrum (Rode Kruis), gevestigd op de Mulhouselaan-Noord 3, 2030 Antwerpen-haven, nabij filmcomplex Metropolis. Het centrum is er niet alleen voor havenarbeiders of bedienden van havenbedrijven, maar ook voor particulieren. U kan het vergelijken met de spoedgevallendienst in een ziekenhuis. De letsels die er worden behandeld beperken zich meestal tot courante ongevallen zoals breuken, snijwonden of oogletsels. Het centrum beschikt over vijf consultatieboxen, een gips- en hechtingskamer, een dienst radiologie, een team kinesisten en zelfs een opvangruimte voor zeemannen.

Vertel het dus gerust aan uw vrienden en familie: het centrum staat 24u op 24u voor hen open. De korte wachttijden, de gratis parkeer gelegenheid en de jarenlange (haven)ervaring - zijn sterke troeven. Info: [www.rodekruisantwerpenhaven.be](http://www.rodekruisantwerpenhaven.be)



## Kortingen in crisistijd

We herinneren u aan de kortingen die u kan krijgen op tal van artikelen. De uitgebreide lijst vindt u op [www.cepa.be](http://www.cepa.be) > Haven > Mededelingen.

### Health City

Op 23 juli organiseert Health City weer een Kick-offday. In een club naar keuze kan u kennismaken met het fitness- en groepslessenaanbod.

Info: [www.healthcity.be](http://www.healthcity.be)

## Alfapass: voor úw veiligheid!

De registratie van uw aanwezigheid op kaai met behulp van de Alfapass is niet alleen belangrijk in het kader van de ISPS-code (International Ship and Port Facility Security), maar ook voor de registratie van aanwezigen in het kader van een evacuatie. Alfapass staat niet alleen voor *security*, maar ook voor *safety*. Niet registreren bij aankomst of vertrek houdt een risico in voor medewerkers en hulpverleners. Hierdoor zou men - bij een incident - niet op zoek gaan naar een medewerker, omdat hij of zij niet op de aanwezigheidslijst staat. Of men zou juist blijven

zoeken naar iemand die al lang is vertrokken, terwijl het leven van de hulpverlener nodeloos in gevaar wordt gebracht.

De strikte toegangsprocedures die de bedrijven aan medewerkers en bezoekers opleggen, werden ontwikkeld om hun beveiligings- en veiligheidsniveau te verhogen. Het is dan ook belangrijk dat iedereen de opgelegde procedures consequent opvolgt.

Het personeel van de bewakingsfirma's dat ingeschakeld wordt om de toegangsprocedures op te volgen en te controleren, doet dit voor úw veiligheid.



Wees steeds hoffelijk en volg de aanwijzingen op - verbale agressie is hier nooit een oplossing. Carpooling of samen rijden wordt aangemoedigd, maar ook dan moeten alle inzittenden van een voertuig de toegangsprocedure volgen. Iedereen die in de auto zit, moet zich registreren bij het binnen- en buiten rijden. De kaart is persoonlijk en mag niet worden doorgegeven aan derden teneinde toegang te krijgen op een terminal. Bekijk ook het gebruikersreglement op [www.alfapass.be](http://www.alfapass.be)

## Bijscholing- en opfrissingcursussen in de lift



**BERICHT AAN DE HAVENARBEIDERS**

OCHA organiseert **bijscholing- en opfrissingcursussen** voor de volgende taken binnen uw categorie.

	Opfrissing (1 dag)	Bijscholing (2 of 3 dagen)
Havenarbeider	Aanslaan van lasten Transpallet (basis) EHBO	Transpallet (uitgebreid)
Dokautovoerder	Reachstacker ECH (kapstok) Bobcat Tugmaster – gooseneck Terminaltrekker – oplegger Straddle carrier EHBO	Reachstacker – 2 dagen ECH (kapstok) – 3 dagen Bobcat – 2 dagen
Dekman	Boordkraan EHBO	Boordkraan – 3 dagen
Markeerder	Schadecodes en gevaarlijke producten P-dat EHBO	
Kuiper	Stukgoed Container EHBO	

Voor de opfrissing of bijscholing neemt u contact op met:

**OCHA** : secretariaat - tel.: 03-543 96 10 of info@ocha.be  
**BTB** : Paardenmarkt 66 - tel.: 03-228 34 25/27  
**ACV Transcom** : Entrepotplaats 14 - tel.: 02-549 11 20  
**ACLVB** : Londenstraat 25 - tel.: 03-220 61 52

**Vaste havenarbeiders nemen contact op met hun werkgever.**

Ocha, het Opleidingscentrum voor Havenarbeiders, merkt een stijgende vraag naar bijscholings- en opfrissingcursussen. “Er zijn zelfs wachtlijsten”, aldus opleidingscoördinator Rudy Bellekens.

“De vraag naar opleidingen komt niet alleen van de bedrijven, maar ook van havenarbeiders die vaak niet aan de slag kunnen”, zegt Bellekens.

“Voor sommigen is het een opportuniteit. In andere omstandigheden zouden ze niet zo snel een dag werk opgeven om een opleiding te vol-

gen. En onze lesgevers kunnen nu ook meer tijd besteden aan de bijscholingen omdat er minder nieuwe mensen worden opgeleid.”

Jaarlijks wordt paritair beslist hoeveel havenarbeiders er worden opgeleid op basis van de behoeften (lees: de economische realiteit). Sinds januari hebben er al meer dan 400 een bijscholing bij Ocha gevolgd. “Het gaat om cursussen over bijvoorbeeld het besturen van havenvoertuigen (zoals reach-

stackers), kraanbemanning en EHBO. Maar ook logistieke arbeid zit in het cursussenpakket. De opleidingen voor kraan en straddle carrier lopen gewoon door. De containerterminals willen niet geconfronteerd worden met een personeelstekort op het moment dat de trafiek weer zou opflakkeren.

Voor de individuele opleidingen met havenvoertuigen, die 2 of 3 dagen kunnen duren, zijn er zelfs wachtlijsten tot 3 à 4 weken. We beschikken maar over een beperkt aantal toestellen en de vraag naar die cursussen is groot.”

Info: [www.ocha.be](http://www.ocha.be)

### WOORDZOEKER

S N Y L Y Z B D F C W O H S P I L A G M  
 N R T C S S S A O E L I B A S K E T N L  
 A E N R C K K S L K I U S L D S T S I E  
 A L S U O B O C A B A S B S O L I I G P  
 K E P N R P A R I P E R N L E K T S I S  
 I P E C E M S L F N E H L E I L K S D K  
 R S E H P M A N D T K T A M F E E A E Y  
 E S L T E O E E E R W K D N A E F N D L  
 M I V I R V S G T N A E R E D L D D R E  
 A S E M C P L A N G N G E O E E O E E G  
 K A L E E A A N V A L I E H Y R L N V N  
 E B D L N T I Z E B L A B R E W B I E E  
 I N E T T E Z T I U N E N Y L L E A N E  
 S R S H A Q U I L L E O N E A L F N O G  
 Y N T W G E D E K K I N G S F O U T Z R  
 F Y S I E K E C O N F R O N T A T I E P  
 T E C H N I E K D R I E P U N T S L Y N

Kruis onderstaande woorden aan in het rooster. De overgebleven letters vormen de oplossing.

- |                |                  |
|----------------|------------------|
| AANVAL         | GEEN GELIJKSPEL  |
| AMERIKAANS     | KARL MALONE      |
| ASSIST         | KORF             |
| BALBEHANDELING | LANG             |
| BALBEZIT       | LANG MENSEN      |
| BALDRAGER      | LIJNEN UITZETTEN |
| BASSISPELER    | NEW YORK KNICKS  |
| BASKET         | PASSENDE SPELER  |
| BINNENSPOORT   | SCOREPERCENTAGE  |
| BLOKKADE       | SHAQUILLE O'NEAL |
| BREEDTEPASS    | SHOW             |
| CLUBLIEFDE     | SPEELVELD        |
| CRUNCH TIME    | TEAM             |
| DEFENSIEF      | TECHNIEK         |
| DEKINGSFOOT    | TITEL            |
| DRIEPUNTSLIJN  | TWEE HELFTEN     |
| FYSIEK         | WISSELEN         |
| FYSIEKE        | ZIJLIJN          |
| CONFRONTATIE   | ZONEVERDEDIGING  |

Vul hieronder de oplossing in

□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Stuur vóór 20/08/2009 uw oplossing naar [wedstrijd@cepa.be](mailto:wedstrijd@cepa.be). De namen van de winnaars worden gepubliceerd in de volgende cepa•mail. We schenken opnieuw 10 x 2 bioscooptickets weg voor een film naar keuze, geldig in de Belgische Kinopolis bioscopen. Succes!

De oplossing van de woordzoeker in cepa•mail nr. 12 (april 2009) was: **DE VOORDELEN VAN ZOOMIT**. Wonen 2 bioscooptickets: Jürgen Crahay uit Essen, Andy Anné uit Nieuwkerken-Waas, Erik Andries uit Beveren-Waas, Steve Malevé uit Wommelgem, Nancy Verwerft uit Noorderwijk, Rudy Van den Bosch uit Hoevenen-Stabroek, Rudi Simons uit Mortsel, François Verdonck uit Wommelgem, Eric Bogaerts uit Borsbeek, Luc Geysen uit Kalmthout. Gelieve de filmtickets tijdig af te halen, voordat ze vervallen zijn!