



Doorbijten in crisistijd, om er te staan als het weer beter gaat!

Beste Collega's,

De werkloosheidcijfers aan de haven, die in juli en augustus ten gevolge van de vakantie lichtjes waren gedaald, zijn opnieuw gestegen. Elke dag zijn er 1.200 tot 1.300 havenarbeiders werkloos en vaak zelfs meer.

Sommigen hadden gerekend op een heropleving van de havenactiviteiten na de zomer, maar ik vrees dat het niet te voorspellen is hoe lang de crisis nog zal duren. Steeds meer waarnemers gaan ervan uit dat we zeker nog twee moeilijke jaren voor de boeg hebben.

In de nieuwe CAO die een paar dagen geleden werd ondertekend, wordt de bestaanszekerheid weer tot eind 2010 gegarandeerd. Uit het Fonds voor Bestaanszekerheid wordt de aanwezigheidsvergoeding betaald. Door de hoge werkloosheid moet dit fonds nu zijn reserves aanspreken en binnen enkele weken zullen de leden van Cepa zelfs een bijkomende crisisbijdrage moeten betalen. Voor onze bedrijven die geconfronteerd worden met een aanzienlijke daling van trafieken en inkomsten is die extra uitgave niet evident. Waar mogelijk zal er stevig bespaard moeten worden en voor de lokale eisenbundel van de vakbonden zal er dit jaar weinig marge zijn.

Nu de nationale CAO voor de havenarbeid voor de komende twee jaar is afgesloten, wachten we met ongeduld op de start van de gesprekken met de sociale partners. Met hen willen we over een aantal werkgeversvoorstellen praten die tot doel hebben onze Antwerpse Arbeidsorganisatie stapsgewijs te moderniseren. De nood aan modernisering en flexibilisering is groot. Zo werd kort geleden bekend dat een grote Antwerpse expediteur/scheepsagent de mogelijkheid

bestudeert om een ijzer- en staalterminal te bouwen in Zeebrugge. De arbeidsorganisatie is daar veel flexibeler, alhoewel ze op diezelfde wet Major is gebouwd. Het is duidelijk dat zo'n nieuwe Zeebrugse terminal nefast zou zijn voor de Antwerpse trafieken en de werkgelegenheid. Ook in Vlissingen zullen twee Vlaamse bedrijven om dezelfde reden een stukgoedterminal bouwen...

Maar ook de Cepa-organisatie ontsnapt niet aan de crisis. Onze financiering bestaat bijna uitsluitend uit bijdragen, berekend op uitbetaalde lonen en financiële opbrengsten die wij gedurende een bepaalde periode beleggen. De mindere tewerkstelling en de historisch lage rente hebben dus een grote impact op onze organisaties. Ook wij zullen de tering naar de nering moeten zetten.

Eens zal de crisis natuurlijk voorbij zijn en dan moeten we er wel staan om van die heropleving te kunnen genieten. Binnen enkele weken wordt een derde simulator aan ons opleidingscentrum toegevoegd en we zijn in de laatste fase van de onderhandeling met Gottwald voor de levering van een 'echte' 60-tons Gottwald mobiele kraan. Daarmee zullen we onze opleidingen tot SC-chauffeur en kraanman nog verder kunnen verbeteren. Laat ons dus hopen dat er snel behoefte is aan bijkomende opleidingen!

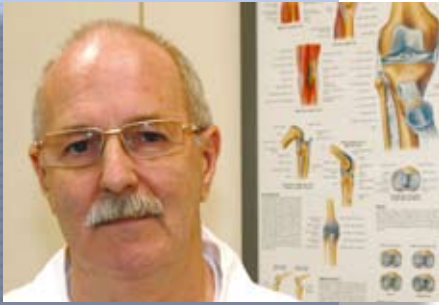
Paul Valkeniers



In dit nummer:

- Louis en Edwin houden van de haven
- Logos in de kijker
- BNFV's fruitterminal
- Havenbeveiliging
- Ocha zet in op simulatoren
- Woordzoeker

“Hulpverlening in de haven wordt steeds beter”



“Ik zal de collega’s missen”,
zegt Louis Van Looy.

Louis Van Looy (bijna 65) kan terugkijken op een welgevulde carrière bij Siwha en Rode Kruis Vlaanderen. De man die onder meer het *Professioneel Hulpdienstenforum Antwerpen* oprichtte, gaat eind 2009 met pensioen.

Louis startte in 1966 als ambulancier bij Siwha. Met de jaren groeide zijn interesse om in het ‘Centrum voor reanimatie en medische hulp van het Rode Kruis Vlaanderen’ te gaan werken; toen nog in hetzelfde gebouw, vandaag de dag gevestigd naast de Siwha-hulp post (kaai 142). “Ik volgde interne opleidingen om verpleegkundige te kunnen worden”, zegt hij. “In mei 1974 begon ik bij het Rode Kruis, waar ik de

hulpverlening jaar na jaar zag verbeteren. Officieel werk ik nog tot 31 december. Ik zal niet enkel m’n werk, maar ook de contacten met de fijne collega’s missen. Wat ik in mijn vrije tijd ga doen? Kook- en wijncursussen volgen, talen leren, maar vooral... genieten van het leven!”

Fotografie

Louis vult zijn vrije tijd ook met digitale fotografie. “Toen ik een pc kocht, wilde ik meteen

het nuttige aan het aangename paren: me toeleggen op pc en internet, en eigen foto’s bewerken. Ik introduceerde www.kaai142.be, een site met info over de hulpdiensten van de Antwerpse haven, geïllustreerd met uniek fotomateriaal.

Ook lanceerde ik het *Professioneel Hulpdienstenforum Antwerpen*, te raadplegen via www.ph-a.be. Met dit initiatief wil ik de hulpdiensten en -verleners positief in beeld brengen. De site is sinds 2008 actief en telt inmiddels zo’n 1.550 leden. Zij kunnen er foto’s plaatsen en info uitwisselen om elkaar op die manier beter te leren kennen. Maar van ramptoerisme is geen sprake, hoor!”



Havengids Edwin Hendriks

Havengids Edwin 25 jaar in dienst

Edwin Hendriks (57) ging onlangs met pensioen als leerkracht aan het Gemeentelijk Instituut voor Technisch Onderwijs te Kalmthout. De technisch ingenieur was de drijvende kracht achter de oprichting van het specialisatiejaar scheeps- en haventechnieken. Hij werkte

een beroepsloopbaan uit voor leerlingen bso en tso. Dankzij die opleiding konden tal van (knelpunt)functies in de haven worden ingevuld.

Al 25 jaar organiseert en verzorgt Edwin technische, op maat gesneden excursies voor het Ha-

ventrum Lillo, en dat werd onlangs gevierd.

De gids is ook betrokken bij de communicatie tussen Haven- centrum Lillo en opleidings- centrum Ocha.

Langs deze weg willen we hem van harte danken voor z’n inzet.

OPLEIDINGEN

Vormingsfonds Logos in de kijker

Het 10-jarig bestaan, een nieuwe opleidingscoördinator, een nieuw kantoor en een handig computersysteem: redenen genoeg om Logos ‘n keertje in de kijker te zetten.

In die tien jaar heeft Logos al heel wat belangrijke initiatieven genomen. Zo ging in september voor de tiende keer op rij de gespecialiseerde opleiding voor maritiem/logistiek bediende van start, in samenwerking met het Leonardo Lyceum CDO, Werken en Leren Antwerpen vzw, VDAB en Stad Antwerpen. De opleiding verloopt volgens de ‘alternerend leren’-formule: een combinatie van betaald werken en

een degelijke beroepsopleiding. Na een basisvorming van vier maanden kunnen de leerlingen met een 4/5-contract als bediende aan het werk. Tot eind juni 2010 volgen ze vervolmakingscursussen, waarna ze hun studiegetuigschriften ontvangen en aan de slag kunnen in de maritieme sector.

Samenwerking

In december 2008 werd Maryse Mertens als opleidingscoördinator bij Logos opgevolgd door

Greet Adriaenssen, tot dan toe werkzaam bij de opleidingsdienst Portilog. Wanneer de nieuwe vleugel van het Cepagebouw klaar is (wanneer u dit leest, is dat mogelijk al het geval), zullen Logos en Portilog er samen worden gehuisvest. Dit kan de onderlinge communicatie enkel maar ten goede komen, want beide instanties vervullen gelijkaardige opdrachten.

Op de 2de verdieping van het gebouw bevinden zich de oplei-

dingslokalen. Op de 3de verdieping zijn de kantoren van Logos en Portilog gevestigd.

Logos installeert momenteel, als een van de eerste vormingsfondsen, de opleidingsdatabase *Tamsys*. Doel is de manuele input en de administratieve rompslomp tot een minimum te beperken, zowel voor de klant als voor de Logos-medewerkers. Met *Tamsys* blijft het opleidingsaanbod up-to-date, behoudt Logos een overzicht van de stand van zaken en worden subsidie-dossiers sneller verwerkt.



Nieuwe fruitterminal voor BNFW

BNFW, Belgian New Fruit Wharf, bouwde aan het Albertdok een nieuwe terminal voor de behandeling van fruit. De terminal beschikt over een uniek geautomatiseerd systeem.



De nieuwe terminal werd gebouwd op dezelfde locatie waar BNFW in 1938 zijn operaties startte: op kaai 184-190 in de Antwerpse haven. De terminal komt in de plaats van afgebroken, oudere koelruimtes.

De temperatuurgecontroleerde terminal zal gebruikt worden voor de behandeling van het

fruit, geïmporteerd door grote multinationals. Er zijn laboratoria waar klanten hun producten kunnen controleren, en er is een gesloten parking voor nieuwe wagens die vaak in de koelschepen worden verscheept naar Centraal-Amerika.

Het lossen van schepen en het aanbrengen van pallets gebeurt

manueel. Het automatiseringsproces, aangestuurd door specialisten, start als de pallets de loods binnenkomen. Een computergestuurde kraan kan tot 600 pallets per uur verwerken. De automatisering heeft geen negatieve invloed op de globale tewerkstelling, want de volumes werden vergroot en het aantal arbeiders wisselt al naargelang de aan- en afvoer.

Het bedrijf draait volledig op groene stroom, afkomstig van waterkrachtcentrales

Enkele cijfers

- 109.000 m² totale oppervlakte
- 22.000 m² koele opslagruimtes
- 2000 m² droge opslagruimte
- Opslag van 9.600 automatisch behandelde en 1.800 manueel vervoerde pallets
- 350 stopcontacten voor reefercontainers
- Kost: 40 miljoen euro

in Frankrijk, wat betekent: nul CO₂-uitstoot. BNFW neemt nog meer duurzame initiatieven: het investeert in de isolatie van de loodsen en in de daling van het energieverbruik.

KORT

Antwerpse Havenpijl

Zondag 16 augustus was een wielersdag voor Antwerpen en omstreken. Om 13u werd in Merksem het startsein gegeven van de Antwerpse Havenpijl, een wedstrijd voor liefhebbers en beloften, georganiseerd door wielersclub RABC.

In de eerste wedstrijd helft werden gemiddelde snelheden gehaald van maar liefst 49 km/u. Jens Erik Madsen won vóór Stefan Van Dijk en Denis Flahaut. Om 13u30 stonden 14 havenarbeiders, 10 personeelsleden van Stad Antwerpen en 12 onafhankelijken aan de start voor hún wedstrijd. Havenarbeider Jim Van Loock won, vóór Patrick Brees en Stefan Adriaenssens.



Nieuw bijkantoor Sociaal Secretariaat Cepa heeft een nieuw bijkantoor toegevoegd aan de zes reeds bestaande bijkantoren. Dit zevende bijkantoor werd geopend aan Industriepark Noord 27 in 9100 Sint-Niklaas, nabij de E17. Zo zijn we nu ook dicht bij de bedrijven in het Waasland.

Zoomit-tombola Net als in de periode april-juni vindt van oktober tot en met december een Zoomit-tombola plaats. Die houdt in: als u als havenarbeider intekent op Zoomit maakt u kans om een terugbetaling van uw facturen en loonbrieven - die u via Zoomit heeft ontvangen - van een maand terug te krijgen, tot maximaal € 1.000! U neemt automatisch deel en hoeft zich niet in te schrijven. Kijk ook op www.zoomit.be/1000.

Oude havenkraan In het Bonapartedok, nabij het Cepagebouw, ligt vlotkraan 9: de laatste van een 30-tal drijvende kranen die de haven tussen 1902 en 1962 aankocht. De kraan werd na 50 jaar trouwe dienst vervangen door moderne varianten. Ze werd opgeknapt in een droogdok en daarna naar haar huidige bestemming gesleept. Nu is het een museumstuk, en het Museum aan de Stroom diende een dossier in om het te beschermen als varend erfgoed.

SAFETY FIRST

Help mee uw haven te beveiligen

De maritieme sector was al vóór 11 september 2001 op z'n hoede voor terrorisme. 80% van het internationaal transport verloopt over het water, en daarmee neemt de sector in de wereldhandel een cruciale positie in.

Na de aanslagen van 11/09 werden, onder impuls van de Verenigde Staten, heel wat maatregelen genomen en wetten uitgevaardigd inzake de beveiliging van de scheepvaart. Zo ontstond bijv. de ISPS-code.

Dit internationaal voorschrift verplicht alle havens tot maatregelen voor de beveiliging van schepen en havenvoorzieningen. Die beveiliging steunt op info, ingewonnen met betrekking tot terroristische netwerken. Doorgeseinde incidenten

worden geanalyseerd en - indien ze relevant zijn - doorgestuurd naar het *Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse*. De alertheid van de mensen voor hun omgeving is daarbij van cruciaal belang. Daarom roepen wij ook alle havenarbeiders op om aan de beveiliging mee te werken.

Indien u tijdens het werk verdachte zaken opmerkt, gelieve die dan direct te melden aan een beveiligingsverantwoordelijke of via portsecurity@haven.antwerpen.be. Een korte omschrijving, tijdstip en locatie (en eventuele nummerplaat) volstaan.

Kunnen verdacht zijn: mensen die niet op de werkplek horen of vreemde pakjes tussen de lading.

Ocha investeert in zijn simulatoren

Op Ocha kreeg de straddle carrier-simulator een grondige, vooral technische update. Ook Ocha's tweede simulator wordt binnenkort aangepast, en er is een derde toestel op komst.

In 2002 werd door het Amerikaans bedrijf Global Sim uit Salt Lake City een straddle carrier-simulator geïnstalleerd in het Opleidingscentrum voor Havenarbeiders.

"Medewerkers van Global Sim, gespecialiseerd in simulatoren voor havenvoertuigen, kwamen van 3 tot 14 augustus werken aan de update van de simulator", zegt opleidingscoördinator Rudy Bellekens.

"Bij deze eerste update werd een aantal belangrijke vernieuwingen uitgevoerd. Er werden nieuwe computer-

schermen geïnstalleerd. De pc's werden uitgerust met een nieuw besturingssysteem. De grafische kaarten werden vervangen, met betere beelden als resultaat. De nieuwe data-projectoren maken minder lawaai én geven mooiere kleuren. Met de plaatsing van een dodehoekcamera werd het toestel aangepast aan de actuele veiligheidswetgeving."

De vernieuwde simulator wordt nu getest. Daarna zullen de leerling-havenarbeiders het verschil met de 'oude' simulator meteen merken, onder

meer aan de nieuwe scenario's en de speciale snuffes die de simulatie hyperrealistisch maken. "Ook de simulatie van weerssituaties kreeg een update", zegt Bellekens. "Je ziet echt regendruppels of sneeuwvlokken vallen. Een realistische zonsondergang simuleert de overgang van dag naar nacht." De update van Ocha's tweede simulator - die gebruikt kan worden als portaalkraan of mobiele havenkraan - volgt binnenkort. Een derde simulator is in opbouw en wordt wellicht nog eind dit jaar operationeel. Het wordt een "3-in-1" die zowel als straddle carrier, portaalkraan of mobiele havenkraan kan ingesteld worden.

Nieuwe simulatiebeelden met mooiere kleuren en realistische weersituaties.

WOORDZOEKER

M T S R O D E D R O O V E J T L E P P A
 E P I L A O G N A M F R U I T B O M E N
 L A N K E A F R U I T C O C K T A I L A
 O S A Y B P L L A A P P E L G E B A K V
 E T A D A O P E E P P T H A N D E L W E
 N I S R N B N A D P E P P A R T J E E L
 F U A A A P E E R N P F E O R E N P E S
 R R P H A L S R G E A A R L M D Y P P I
 U F P E N T S I G I K H N U S P Z A E N
 I E E R S T E K W A L I T E I T O S E A
 T P L R R B B O A A M I U I O T R E R A
 S A S U L O L N Z R U O M S U L I O N S
 C R A E S Y A L E D A D T O F R E M O A
 H G P B C N A V E R K O O P E R F M M P
 A P E H A T A I R O T C I V E N I E R P
 A S E S R E K B L O E D A P P E L S E E
 L E P Y R R E V O D C R A N B E R R Y L

Kruis onderstaande woorden aan in het rooster. De overgebleven letters vormen de oplossing.

AALBESSEN	GRAPEFRUITSAP
ANANAS	HANDEL
APPELBEIGNET	HARD
APPELGEBAK	KERS
APPELSTROOP	KWEEPEER
APPELTJE VOOR DE	LIMOEN
DORST	LYCHEE
BANAAN	MELOEN
BERGAMOTPEER	MELOENAPPEL
BEURRE HARDY	MOESAPPEL
BLOEDAPPEL	NAVELSINAASAPPEL
BOSBES	VERRIJP
CRANBERRY	PARTJE
DADEL	PEER
EERSTE KWALITEIT	POMPOEN
FRIS	REINE-VICTORIA
FRUITBOMEN	ROZIEN
FRUITCOCKTAIL	SINAASAPPELSAP
FRUITHANDELAAR	SUIKERAPPEL
FRUITSCHAAL	VERKOOP
GRAPEFRUIT	ZOET

Vul hieronder de oplossing in

Stuur vóór 20/11/2009 uw oplossing naar wedstrijd@cepa.be. De namen van de winnaars worden gepubliceerd in de volgende Cepa•Mail. Succes! We geven opnieuw 10 x 2 bioscooptickets weg voor een film naar keuze, geldig in de Belgische Kinepolis bioscopen.

De oplossing van de woordzoeker in Cepa•Mail nr. 13 van juli 2009 was **DIAMONDS LOVE ANTWERP**. Dit zijn de 10 gelukkigen: Marc De Nys uit Oelegem, Ivan De Wreede uit Beveren, Patrick Coertjens uit Brecht, Jo De Vuyst uit Beveren-Waas, Harry Breugelmans uit Hoboken, Gery Wouters uit Booischot, Cindy Keyzers uit Merksem, Jan Rombouts uit Schoten, Patrick Mors uit Deurne en Paul Audenaert uit Temse.

Gelieve uw tickets tijdig af te halen om te voorkomen dat ze zouden vervallen.



centrale der werkegevers aan de haven
van antwerpen cvba

www.cepa.be

Verantw. uitg.: Paul Valkeniers
 Redactie: Thomas Wegner
thomas.wegner@cepa.be
 tel: 03 221 97 91