



In dit nummer:

- Carl Willockx & Ronny Walraven: de havenafgevaardigden aan het werk!
- Haven van Antwerpen behandelt 178 miljoen ton goederen in 2010
- Arbeidsongeschiedt... wat nu?
- Scheldeverdieping afgerond!
- Januari, een dodelijke maand in de Antwerpse haven
- Acerta Port & Logistics: geen wijzigingen voor havenarbeiders en vaklui
- Wordzoeker



Beste collega's,

Met het eerste nummer van 2011 is de Cepa•Mail nu aan zijn 6de jaargang toe. De vorige editie kon u al kennismaken met de 'new look', en vanaf dit jaar verschijnt Cepa•Mail tweemaandelijks in de plaats van driemaandelijks. Ik wil u alvast van harte bedanken voor uw talrijke vragen en reacties. Het mooiste bewijs dat er een grote behoefte is aan informatie en dat er heel wat leeft onder de havenarbeiders.

In de vorige editie stonden we stil bij twee collega's die in 2010 het leven lieten bij een arbeidsongeval. Het nieuwe jaar is pas begonnen of we moeten alweer twee nieuwe dodelijke slachtoffers betreuren. In nauwelijks 3 dagen tijd kwamen 2 collega-havenarbeiders jammerlijk om het leven: Bram Van Campfort, 27 jaar en Walter Rijmenants, 49 jaar. Namens alle leden-bedrijven en alle medewerkers van Cepa willen we de betrokken families ons diep medeleven betuigen. Het onderzoek naar de juiste omstandigheden van de ongevallen is nog volop aan de gang. Laat ons daarom geen voorbarige uitspraken doen. Het zou niet kies zijn om het leed van de families voor welk doel dan ook te misbruiken.

Onze enige voorlopige conclusie is dat havenarbeid risicovol is en blijft. Dankzij de trend naar eenheidslading en meer mechanisatie en automatisering liggen de jaren 60, met gemiddeld 10 dodelijke arbeidsongevallen, gelukkig ver achter ons. De opleiding is er sterk op vooruitgegaan met veel - heel veel - aandacht voor veiligheid. Er werden kwalitatief fel verbeterde werk- en beschermingskledij en betere werkinstructies geïntroduceerd. Alle medewerkers zijn er zich meer dan ooit van bewust dat ongevallen en de daaruit voortvloeiende verminkingen niet 'inherent

zijn aan havenarbeid'! Hoe dan ook. De ongevallen van 13 en 17 januari zetten ons weer brutaal met beide voeten op de grond en herinneren ons aan het vele werk dat nog wacht...

Na de succesvolle verbouwing van de Havendienst wordt er met man en macht verder gewerkt aan het nieuwe gebouw van onze gemeenschappelijke dienst veiligheid en preventie aan de Zomerweg. We hopen het in de lente in gebruik te kunnen nemen.

De preventieadviseurs, de bestendig afgevaardigden en de veiligheidscoaches zullen dan in éénzelfde gebouw midden in de haven gehuisvest zijn, vlakbij het Ocha opleidingscentrum.

Deze bundeling van krachten zal het veiligheidsbeleid in de haven ongetwijfeld ten goede komen. Laten we hopen dat we in hetzelfde complex aan de Zomerweg tegelijkertijd ook het nieuwe schaftlokaal voor de havenarbeiders in gebruik kunnen nemen. Het zou de vervulling zijn van een oude belofte...

Intussen tekent onze architect ijverig verder aan de plannen voor een nieuwe inkomhal, receptie en polyvalente ruimte in het gebouw aan de Brouwersvliet. Toen we in 2006 met de grote renovatie startten, hoopten we die in 10 jaar tijd te kunnen voltooien. We zullen er wellicht enkele jaartjes meer over doen. Ook de liften en nogal wat technische installaties zijn na 35 jaar aan vernieuwing toe. Laat het alvast een positief bewijs zijn van het feit dat Cepa gelooft in de toekomst van onze Haven en al wie er werkt en er dagelijks door gepassioneerd wordt.



Zwarte dagen voor onze haven

Paul Valkerius

Carl en Ronny: de havenafgevaardigden aan het werk!

Carl Willockx en Ronny Walraven zijn al jarenlang vertrouwde gezichten in de Antwerpse haven als afgevaardigden voor Cepa. Ooit waren ze met 15. Nu nog met z'n twee. "Door de voortdurende innovatie is de aard van de havenarbeid grondig veranderd en zijn er ook veel minder havenarbeiders", aldus Carl en Ronny. "Toch vervullen wij nog steeds een belangrijke antennefunctie voor Cepa en de werkgevers."



Carl (links) en Ronny op inspectie bij de bedrijven

We bezoeken hen in hun kantoor in het opleidingscentrum voor havenarbeiders. Niet zo evident, want meestal zijn ze de baan op. "Werkgevers kunnen ons op elk moment bellen met vragen of problemen; wij zijn 24 uur per dag beschikbaar," zegt Carl. "Meestal worden we opgeroepen in verband met bevulde of beschadigde goederen. Wij bepalen of er al dan niet een extra vergoeding wordt toegekend aan de havenarbeiders bij de behandeling van dit soort goederen."

Carl en Ronny spelen ook een bemiddelende rol bij geschillen tussen werkgever en werknemer. "Als werkgeversafgevaardigde is het onze opdracht om dicht bij de mensen op de werkvloer te staan. Wij zijn de link tussen werkgever en werknemer. Is er een probleem, dan proberen we de betrokkenen afstand te laten nemen en rust en begrip te helpen opbrengen voor elkaars standpunten. Een kwestie van wederzijds vertrouwen en discretie.

We hopen op die manier tot compromissen te komen en de

“vertrouwen en discretie zijn de sleutelwaarden voor een goede afgevaardigde”

kern van het probleem op te lossen.”



Carl & Ronny in weer en wind

‘Onze speculazen vent’

Carl en Ronny zijn uitstekend geplaatst om na te gaan wat er leeft in het havengebied, dankzij hun veelvuldige contacten met de diverse partijen. Zij volgen regelmatig de aanwervingen in het aanwervingsbureau aan het eilandje. Dit leidt wel eens tot straffe situaties, vertelt Carl: "Ik herinner me een nationale staking waarbij we poolshoogte gingen nemen aan het aanwervingsbureau. Op een be-

paald moment ontstonden er onlusten onder de havenarbeiders en kwam de politie ter plaatse. Om de havenarbeiders te bedwingen, werden waterkanonnen ingezet. Wij, onschuldige afgevaardigden, werden meteen mee weggespoten! Geen pretje, want ze gebruiken hiervoor rioolwater en het zand kruipt echt overal in je kleren!"

Maar er zijn ook grappige anekdotes. Zo herinnert Ronny zich een werknemersafgevaardigde die 's avonds op sinterklaasdag nog een oproep kreeg omdat ze "bij het fruit 'de mandarijn' in 't zwart aan het lossen waren met de mannen van boord." "Wablieft!?" reageerde hij, "da kan toch ni, hé, ik kom direct af..." Hij had

Ook Ronny voelt zich nauw verbonden met de haven. Hij werkt sinds 1999 als afgevaardigde. Daarvoor werkte hij in de autosector, maar de rijke geschiedenis van de Schelde trok hem geweldig aan: "Als zoon van ouders met een garagebedrijf kwam ik al op jonge leeftijd in contact met mensen van allerlei slag. Het gebeurde meer dan eens dat binnenschippers midden in de nacht nog bij ons aan de keukentafel zaten te eten. Mijn moeder kookte dan, terwijl mijn vader het onderhoud aan



Carl in het aanwervingsbureau

hun wagen uitvoerde. Zo konden ze 's morgens met een nieuwe lading vertrekken. Ik zat altijd met wijdopen oren te luisteren naar hun straffe verhalen over dokwerkers en natiebazen."

Beiden zijn gepassioneerd door hun job. "Elke dag is anders: we weten 's morgens nooit wat ons te wachten staat. Die diversiteit en afwisseling houden het boeiend. Ook het contact met de klanten en het probleemoplossend werken geeft enorm veel voldoening. Door onze wijdverspreide netwerking kunnen wij veel misverstanden helpen oplossen, enkel door te observeren, correct te informeren en direct te communiceren voordat er een probleem ontstaat. Natuurlijk zijn we ook maar zo sterk als het Cepa-team dat achter ons staat, maar door die dagelijkse feedback naar havenafdeling en directie kunnen wij veel sneller en doeltreffender optreden."



Deze havenarbeiders hebben hun kledijvergoeding meer dan verdiend!

Haven van Antwerpen: 178 miljoen ton goederen in 2010

Vorig jaar werden er 178 miljoen ton goederen behandeld in de haven van Antwerpen. Een stijging van 13% in vergelijking met 2009. Onze haven klimt langzaam uit het dal waarin ze door de economische crisis terecht was gekomen.

De stijging van de goederenbehandeling is vooral te danken aan containerverkeer (+17,8%) dat met 102.775.000 ton een nieuw havenrecord vestigt. Ook het vloeibaar massagoed (+4,8%) en het droog massagoed (+12%) deden het in 2010 uitstekend. Het vloeibaar massagoed steeg ook vorig jaar nog lichtjes ondanks de crisis en staat nu op +5,4% tegenover 2008. Het droog massagoed herstelde gedeeltelijk, maar ligt nog 28,8% achter op 2008. Dit is vooral te wijten aan de tanende



kolentrafiek. Ertsen (+19,5%), granen (+14,5%), meststoffen (56,8%) en zand en grind (+22%) vertonen wél weer een opwaartse lijn.

Het roro-verkeer ging er eveneens op vooruit en mocht met 3,6 miljoen ton een stijging van 14,8% laten noteren. In vergelijking met 2008 vertonen de grafieken nog wel een daling van

16,9%. Vooral de aanvoer van auto's blijft nog steeds onder het niveau van 2008.

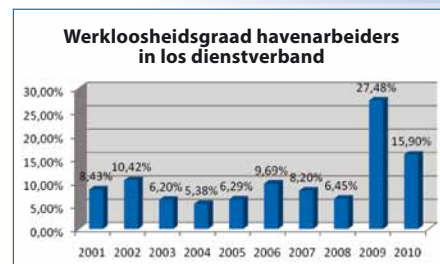
Conventioneel stukgoed hinkt achterop

In de sector van het conventionele stukgoed was er een stijging van 6,3% tot 11,1 miljoen ton. Toch blijft het negatieve saldo tegenover 2008 bijzonder groot (-34,4%). Het is de trafiek die zich het moeilijkst herstelt van de crisis.

Antwerpen zag zijn dominante positie in deze arbeidsintensieve sector tijdens de voorbije 20 jaar volledig afkalven, met de gekende gevolgen voor de werkgelegenheid van de havenarbeiders. Deze is in 2010 weliswaar met 4,8% gestegen - van 1.449.948 effectief gepresteerde taken in 2009 naar 1.520.887 effectieve

taken - maar blijft daarmee 18,4% onder het niveau van 2008.

Voor de groep losse havenarbeiders bedroeg de werkloosheidsgraad in 2010 15,90% tegenover 27,48% in 2009. Op zich een flinke daling, maar het gemiddelde blijft nog steeds hoog boven



het werkloosheidsniveau van vóór 2009. Bij de interpretatie van dit cijfer moet men er ook rekening mee houden dat het totaal aantal havenarbeiders inmiddels met 418 mensen is verminderd.

Arbeidsongeschikt... Wat nu?

Het aantal doktersattesten dat te laat wordt binnengebracht in geval van arbeidsongeschiktheid is de laatste tijd opmerkelijk toegenomen. Daarom hier nog eens op een rijtje wat u precies moet doen wanneer u afwezig bent op het werk omwille van ziekte of een privé-ongeval.

Verwittiging werkgever

Alle arbeiders in vast dienstverband en aangeworven/doorbestelde arbeiders in los dienstverband moeten de werkgever onmiddellijk, en zo mogelijk telefonisch, verwittigen.

Verwittiging Cepa

Alle arbeiders moeten binnen de 2 werkdagen vanaf het begin van de ongeschiktheid een doktersattest aan Cepa bezorgen, bij voorkeur via het standaardformulier dat Cepa daartoe voorziet. Het attest mag via post, e-mail (infoalg@cepa.be), fax (03 221 98 61) of aan de Cepa loketten aangeboden wor-

den. Vermeld wel steeds het werkboeknummer op het doktersattest. Indien de termijn van 2 werkdagen niet gerespecteerd wordt, kan het recht op ziektevergoedingen vervallen.

Dezelfde verplichtingen gelden ook indien men hervalt of bij een verlenging van de arbeidsongeschiktheid. Bij een privé-ongeval dient u Cepa ook in te lichten over wat er precies is gebeurd.

Verwittiging mutualiteit

Arbeiders in los dienstverband moeten binnen de 48 uur vanaf de aanvang van de ongeschiktheid een door de dokter ingevuld getuigschrift van arbeidsongeschiktheid per post versturen aan het ziekenfonds. Arbeiders in vast dienstverband moeten dit uiterlijk op de 14de kalenderdag van de ongeschikt-

heid doen. Bij een laattijdige aangifte kan het recht op volledige uitkeringen vervallen. Dezelfde verplichtingen gelden ook als men hervalt.

Controlearts

De kans bestaat dat Cepa of uw werkgever een controlegeneesheer stuurt. U moet daarom steeds het adres opgeven waar u gedurende de periode van de arbeidsongeschiktheid verblijft. Doet u dit niet, dan wordt verondersteld dat u beschikbaar bent op uw woonplaats. Bent u afwezig op het moment dat de controlearts zich op uw verblijfplaats aanmeldt, dan dient u zich aan te bieden op de plaats en het uur vermeld op het briefje dat de controledokter in de brievenbus achterlaat.



Scheldeverdieping afgerond!

Sinds 24 december 2010 is de verdieping van de Schelde afgerond. Daardoor kunnen schepen met een diepgang tot 13.10m nu op elk moment open afvaren. Voor schepen met een grotere diepgang worden de tijpoorten aanzienlijk ruimer. Als gevolg van die grotere tijvensters kunnen er gedurende éénzelfde tij meer schepen met grotere diepgang geschut worden. Het economisch belang van deze verdiepingswerken kan niet genoeg onderstreept worden.



De containerreus 'MSC Danit' met 14,5 m diepgang heeft dankzij de scheldeverdieping in januari voor het eerst onze haven aangedaan.

In de scheepvaart worden steeds grotere schepen met een laadvermogen van 10.000 TEU en meer ingezet. Ook in Antwerpen maken schepen van 14.000 TEU meermaals per week hun opwachting. Wil de haven van Antwerpen haar concurrentiepositie behouden, dan is het van essentieel belang dat deze schepen vlotter kunnen worden ontvangen.

Januari, een dodelijke maand in onze haven

Met 2 dodelijke arbeidsongevallen op 3 dagen tijd is het nieuwe jaar bijzonder slecht begonnen voor de haven van Antwerpen. Op donderdag 13 januari is de havenarbeider Bram van Campfort (27) om het leven gekomen. Bij het oversteken van de lege losvloer werd hij verpletterd door een container. Op zondag 15 januari deed zich een 2de dodelijk ongeval voor. Walter Rijmenants (49) daalde in het donker per ongeluk af in het verkeerde ruim en viel in een

7 meter diep gat. Cepas betreurt deze pijnlijke gebeurtenissen ten zeerste. De laatste jaren was het aantal ongevallen in dalende lijn. De veiligheid is daarom van het grootste belang tijdens de opleiding en moet hierin een permanent aandachtspunt blijven.

Acerta Port & Logistics: geen wijzigingen voor havenarbeiders en vaklui

Sinds 1/1/2011 is de overname van het Sociaal Secretariaat Cepas vzw door Acerta vzw een feit. Hierdoor komt de loonverwerking van zo'n 36.000 werknemers van vooral logistieke- en transportbedrijven in de regio Antwerpen in handen van Acerta, dat de nieuwe entiteit 'Acerta Port & Logistics' opricht.

Voor havenarbeiders en vaklui

verandert er niets. Cepas cvba is een aparte entiteit die los van het sociaal secretariaat optreedt en blijft dan ook bestaan als administratief werkgever voor de havenarbeiders.



Cepas is dus nog steeds verantwoordelijk voor de loonverwerking van zo'n 7.250 havenarbeiders en 1.000 vakmannen, en voert als werkgeversorganisatie het sociaal overleg met de havenvakbonden.



Winnaars abonnement Giants:

Romain Staes (Brasschaat), Leo Smits (Hoevenen), Bruno Scheyltjens (Berendrecht), Patrick Opdebeek (Burcht) en Luc Van de Putte (Zandhoven). Veel sportief plezier.

CEPA • WOORDZOEKER

V	L	O	E	D	A	N	E	T	S	O	K	S	G	N	I	D	A	L	L	
L	A	A	P	I	U	T	L	I	C	H	T	B	A	A	K	E	D	A	K	
G	N	I	K	A	T	S	N	E	V	A	H	A	D	F	G	M	D	E	O	
O	P	Z	J	N	B	A	L	L	A	S	T	L	I	G	G	E	N	D	O	
N	A	V	H	O	I	I	D	L	E	I	K	L	E	H	N	E	A	E	P	
E	N	F	O	A	G	E	P	O	E	A	U	A	P	A	E	R	R	O	V	
V	E	T	S	G	V	G	S	D	M	I	D	S	G	V	V	B	G	G	A	
A	G	R	E	C	A	E	A	I	J	T	M	T	T	A	E	A	O	N	S	A
H	A	L	E	L	H	K	N	W	T	U	O	S	N	N	H	L	I	R	R	
R	D	T	S	L	N	E	I	J	P	U	E	C	C	G	K	L	D	D	E	D
A	K	P	R	E	W	K	E	R	O	H	G	H	C	R	A	E	A	I	I	J
A	O	E	V	O	H	A	M	P	I	L	P	U	K	A	A	R	L	G	H	
B	D	A	I	A	S	A	R	P	H	G	I	I	T	A	N	K	R	A	A	
E	H	A	V	E	N	Z	A	T	E	A	D	T	E	N	A	E	E	S	V	
S	L	E	E	P	B	A	S	S	I	N	V	J	I	R	K	I	V	S	E	
G	N	I	T	H	C	I	L	R	E	V	R	E	V	E	O	E	O	A	N	
N	N	E	T	I	E	T	I	R	O	T	U	A	N	E	V	A	H	P	H	

Kruis onderstaande woorden aan in het rooster. De overgebleven letters vormen de oplossing.

- AFSCHEEPHAVEN
- KAAI
- PASSAGIERSGOED
- BAARHAVEN
- KADE
- PIER
- BALLASTSCHUITJE
- KANAALHAVEN
- REDE
- BOOT
- KIEL
- SCHIP
- DIEPGANG
- KOOPVAARDIJHAVEN
- SLEEBASSIN
- DOKDAGEN
- LADEN
- STUURMAN
- GETIJSEIN
- LADINGSKOSTEN
- TANK
- HAVENACCOMMODATIE
- LICHTBAAK
- TRAWLER
- HAVENAUTORITEITEN
- LIGGELD
- TROS
- HAVENKADE
- MEERBOLDER
- TUIPAAL
- HAVENKRAAN
- OEERVERLICHTING
- UITWIJKHAVEN
- HAVENPOLITIE
- OPSLAGPLAATS
- VLOED
- HAVENSTAKING
- OP ZIJN BALLAST LIGGEN
- OVERLADING

De oplossing:

Mail vóór 01/04/2011 uw oplossing naar wedstrijd@cepa.be, samen met uw naam, adres en werkboeknummer. De winnaars worden bekendgemaakt in de volgende Cepas-mail. We geven 10 x 2 bioscooptickets weg voor een film naar keuze, geldig in de Belgische Kinepolis-bioscopen. Succes!

De oplossing van de woordzoeker in Cepas-Mail nr. 19 van december 2010 was HAVENHULPPOST. De 10 winnaars zijn: Peter Wils (Stabroek), Luc Berghuis (Wommelgem), Bruno Marquardt (Ekeren), Patrick Jacobs (Merksem), Roger Joosen (Hove), Paul De Lamper (Burcht), Luc Verhaert (Kapellen), Amedee Van Moere (Vrasene), Rudy Mussche (Schoten) en Hugo Van Camp (Hove). Veel kijkplezier!

Gelieve uw tickets tijdig af te halen om te voorkomen dat ze zouden vervallen.



centrale der werkgevers aan de haven van antwerpen cvba

Verantw. uitgever : Paul Valkeniers
Redactie: Lotte Peeters
lotte.peeters@cepa.be
tel : 03 221 97 49