



cepa•mail

Nr. 32
februari 2013

nieuwsbrief over en voor de antwerpse havenarbeider

2-maandelijke uitgave van Cepa - Centrale der Werkgevers aan de Haven van Antwerpen cvba

In dit nummer:

- Antwerpse trafiek vorig jaar licht gedaald.
- Wat vindt u van de nieuwe cepa-website?
- Vakantieplannen? Registreer ze tijdig bij Cepa of ons 'vliegend loket'.
- Opzegtermijnen voor logistieke arbeiders en vaklui verlengd.
- Toltunnelkaart.
- Registreer nu voor ons gratis e-mailsysteem!



Beste collega's

Eerst en vooral: de beste wensen voor u en uw familie en voor iedereen een gezond en gelukkig 2013.

Jammer genoeg werden we een paar dagen geleden nog maar eens geconfronteerd met de broosheid van het leven toen collega havenarbeider Dirk Goetschalckx overleed ten gevolge van een arbeidsongeval op ASI. Langs deze weg wensen we de getroffen familie en de collega's heel veel sterkte toe... Dit ongeval confronteert ons andermaal met de dringende noodzaak om verder te blijven werken aan een zo veilig mogelijke haven. Het plan om daartoe nieuwe, bijkomende stappen te zetten moet zo snel mogelijk vorm krijgen. Veiligheid is en blijft één van de belangrijkste punten waar we de komende jaren samen met de vakbonden werk van willen maken.

2012 was in menig opzicht een belangrijk jaar voor onze

Havengemeenschap. Wat de arbeidsveiligheid betreft, kunnen we niet spreken van een succesjaar. En door de grote tekorten aan erkende havenarbeiders hebben we ook wel wat reputatieschade geleden. Anderzijds hebben we in 2012 besloten een serieuze tand bij te steken om deze problemen sneller aan te pakken en ook onze dienstverlening naar onze leden-bedrijven en havenarbeiders sterk te verbeteren. Ook hier willen we samen met de vakbonden belangrijke stappen zetten.

Wat verwachten we voor 2013? Het goede

nieuws is dat er zeker 350 nieuwe havenarbeiders zullen aangeworven worden. Een inspanning die wellicht ook de volgende jaren zal worden herhaald. Onze opdracht: de kwaliteit van de instroom bewaken en zorgen voor een goede opleiding en persoonlijke begeleiding. Maar ook de komende zomer verwachten we tekorten. Daarom willen we de vakantieplanning optimaliseren. Ik roep alle havenarbeiders op om zo snel mogelijk hun vakantieplannen door te geven aan hun werkgever of aan Cepa. Zo krijgen we sneller een beeld van de situatie en kan er waar mogelijk bijgestuurd worden.



**" Ook in 2013
blijven veiligheid
en werkgelegenheid
een prioriteit! "**

voorstel op tafel leggen voor een pilootproject. Hoewel sommigen wat bevreesd zijn voor mogelijke acties van de nationale regering of van Europa ben ik er vast van overtuigd dat we met de goede wil van alle partners ons uniek systeem van havenarbeid kunnen behouden en nog verbeteren. Zowel onze havenbedrijven als onze havenarbeiders moeten er beter van worden! Laat dat de grote uitdaging zijn voor 2013.

Paul Vallerius

Antwerpse trafiek vorig jaar licht gedaald

In 2012 behandelde de haven van Antwerpen 184,1 miljoen ton goederen. Een daling van 1,6% in vergelijking met 2011 toen 187,2 miljoen ton goederen werden overgeslagen. Met deze cijfers houdt de haven behoorlijk stand in het huidige maritiem-economische klimaat. Alle goederen laten een lichte terugval noteren, behalve het roro-verkeer dat het met +13,6% een stuk beter doet dan vorig jaar en het conventioneel stukgoed dat, jammer genoeg met -14,2% zwaar verliest.



De containertrafiek daalde in 2012 met 1% tot 104 miljoen ton. Om die dalende tendens om te buigen en opnieuw marktaandeel te veroveren op Hamburg en Rotterdam, werden met Zeebrugge een reeks intensieve gesprekken opgestart. Doelstelling: een gezamenlijke 'business case' ontwikkelen op de Azië-Europa route om op die

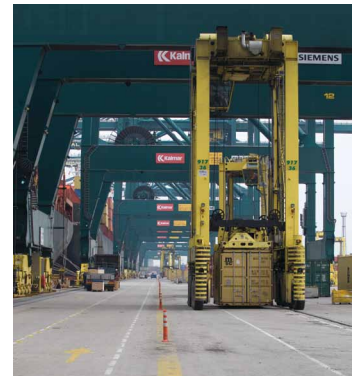
manier een win-win situatie te creëren.

Het roro-verkeer ging er stevig op vooruit en steeg met 13,6% tot 4,8 miljoen ton. Er werden meer dan 1,2 miljoen auto's behandeld in 2012, een toename met liefst 14,1%. De overslag van massagoederen daalde met 1,1% naar 64,4 miljoen ton. Het vloeibaar massagoed

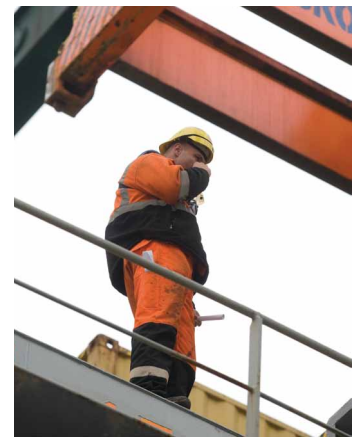
klokte af op 45,2 miljoen ton, een daling van 1,7%. Dit is voornamelijk te wijten aan de tijdelijke sluiting van de Belgian Refining Corporation (BRC). Het droog massagoed bleef met 19 miljoen ton status quo in vergelijking met vorig jaar. Er werden meer kolen behandeld in 2012 dan het jaar voordien. De meststoffenbehandeling daalde dan weer.

De behandeling van conventioneel stukgoed kende een flinke daling. Afgelopen jaar werden in dit segment 10,9 miljoen ton goederen gelost en geladen, of 14,2% minder dan in dezelfde periode in 2011. Dit is vooral te wijten aan de terugval in de behandeling van staal, typerend voor de huidige marktomstandigheden. Niettemin werden in de voorbije maanden verschillende staaltrafiekeken herwonnen en aangetrokken. Daarmee probeert de Antwerpse haven haar positie als 'staalhaven van Europa' verder te verankeren.

Het aantal zeeschepen dat op Antwerpen vaart, bedroeg dit jaar 14.556; een daling van 4,5%. Het aantal aanlopen van schepen met meer dan 10.000 TEU-containers steeg dan weer van 141 in 2011 naar 167 in 2012. In 2010 lag dat aantal nog op 91. Het mooiste bewijs dat de Scheldeverdieping rendeert.



Inzake werkgelegenheid ging de haven er licht op vooruit. De havenarbeiders voerden 1.581.019 taken uit tegenover 1.574.864 in 2011; een stijging van 0,4%. Voor de groep losse havenarbeiders bedroeg de werkloosheidsgraad 4,72% tegenover 7,12% in 2011. Een tijdje geleden kondigden we aan dat er in 2013 350 nieuwe havenarbeiders zullen aangenomen worden om de tewerkstelling aan de haven in te vullen.

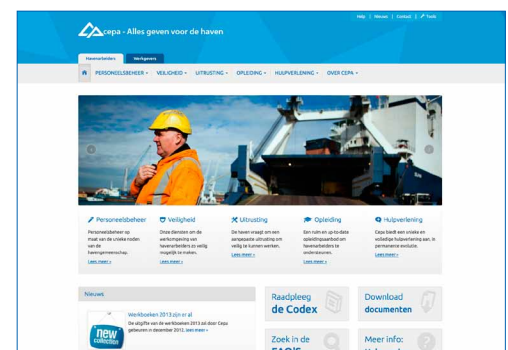


COMMUNICATIE

Wat vindt u van de nieuwe cepa-website?

In december werd de nieuwe cepa-website gelanceerd. Deze lancering is echter geen eindpunt. In de voorbije weken werden nog verschillende opmerkingen geformuleerd die in een tweede en volgende fases verwerkt zullen worden.

We zijn uiteraard ook benieuwd naar jullie mening. Hebben jullie opmerkingen of suggesties ter verbetering van onze website, laat het ons dan zeker weten op het emailadres geefjemening@cepa.be!



Vakantieplannen? Registreer ze tijdig bij Ceba of ons 'vliegend loket'

Vanaf eind februari of maart kunnen havenarbeiders in los dienstverband terecht bij Ceba of bij een 'vliegend loket' om hun vakantie aan te vragen. De voorbije jaren stelden we vast dat de vakantieperiodes snel volzet raken, zeker tijdens de zomermaanden. Daarom raden we u aan om zo snel mogelijk uw vakantie te laten registreren. Zo bent u er zeker van dat u zonder zorgen met vakantie kan vertrekken!

De koude winterdagen zijn achter de rug. De vakantie-kriebels zijn al in aantocht. Sommigen onder u zijn misschien al volop hun zomervakantie aan het plannen. Eén detail mag u daarbij zeker niet uit het oog verliezen: breng Ceba of uw werkgever tijdig op de hoogte van uw vakantieplanning! In de voorbije jaren misten heel wat mensen hun zomervakantie omdat zij te lang hadden gewacht met het doorgeven van hun aanvraag...

Wilt u uw vakantieplannen niet in het water zien vallen, dien dan vanaf eind februari of in maart (zie kader) uw vakantieaanvraag in bij Ceba of het 'vliegend loket' voor havenarbeiders in los dienstverband of bij de werkgever voor de havenarbeiders in vast dienstverband.

Toegankelijke dienstverlening met 'vliegend loket'

Om de dienstverlening toegankelijker te maken en verder te optimaliseren zal er dit jaar uitzonderlijk een 'vliegend loket' beschikbaar zijn waar havenarbeiders in los dienstverband van de eerste en de tweede reeks terecht kunnen voor hun vakantieaanvraag.

Dit loket wordt opengesteld op verschillende momenten op diverse locaties in de haven. De concrete data en locaties worden zo snel mogelijk meegedeeld met de vakantiekaarten die Ceba u

jaarlijks toestuurt.

Een vroegtijdige vakantieregistratie biedt ook het voordeel dat Ceba een duidelijk beeld krijgt van de beschikbaarheid van de losse havenarbeiders. Afgelopen zomer werd de Antwerpse haven immers geconfronteerd met aanzienlijke tekorten aan erkende havenarbeiders. Om hieraan tegemoet te komen, werd beslist



die in 2013 worden aangevraagd, zullen bij een gelijkblijvende conjunctuur jammer

en de vaste havenarbeiders beter op elkaar afstemmen. Het is dus van groot belang dat ook havenarbeiders in vast dienstverband hun vakantieplannen voor einde maart met hun werkgever delen. Zo kunnen we een maximale vakantie spreiding realiseren en krijgen de bedrijven en Ceba ook sneller zicht op mogelijke periodes van tekorten waarop we dan proactief kunnen reageren.

Samengevat:

Registreer tijdig uw vakantie. Zo bent u zeker dat u vakantie kan nemen en helpt u mee om de tekorten te bestrijden waarmee we deze zomer onvermijdelijk geconfronteerd zullen worden. Zo kunnen we samen het goede imago van onze haven versterken.

“ ... losse havenarbeiders kunnen terecht bij Ceba of het vliegend loket voor hun vakantieaanvraag; vaste havenarbeiders moeten zich wenden tot de werkgever... „

om in de komende jaren een volgehouden instroom van havenarbeiders te organiseren. De 350 nieuwe havenarbeiders

genoeg niet volstaan om tijdens de zomer tekorten te vermijden. Daarom willen we de vakantieplanning van de losse

De vakantieaanvragen voor losse havenarbeiders worden elk jaar behandeld in 4 reeksen.

Of u in de eerste, dan wel in een volgende reeks valt, wordt bepaald op basis van het aantal effectief gewerkte taken tijdens het voorgaandelijke jaar. Hieronder vindt u een overzicht van de data vanaf wanneer elke reeks zijn vakantie kan aanvragen. Op uw individuele vakantiekaart kan u terugvinden in welke reeks u bent ingedeeld.

Reeks 1 > vanaf 25/02/2013

Reeks 2 > vanaf 04/03/2013

Reeks 3 > vanaf 11/03/2013

Reeks 4 > vanaf 18/03/2013

Opzegtermijnen voor logistieke arbeiders en vaklui verlengd.

In het sociaal akkoord dat in 2012 werd afgesloten werden de opzegtermijnen voor havenarbeiders in vast dienstverband met een arbeidsovereenkomst vanaf 1 januari 2012 verlengd met 15 procent. Deze verlenging geldt enkel ingeval van ontslag door de werkgever. Daarnaast hebben de sociale partners beslist dat de opzegtermijnen voor logistieke arbeiders en vaklui eveneens met 15 procent worden verlengd.

Deze verlenging is geldig voor arbeiders met een arbeidsovereenkomst die na 1 januari 2012 werd gesloten en die na 1 januari 2013 worden ontslagen door de werkgever.



Toltunnelkaart aanvragen

Als actief havenarbeider of vakman kan u een toltunnelkaart aanvragen. Met deze kaart kan u tegen verminderd tarief door de Liefkenshoektunnel rijden. U kan de

kaart aanvragen aan de loketten van Cepa. De doorritten worden per maand verrekend via het loon.

Kijk voor meer informatie op: <http://www.liefkenshoektunnel.be/Tarieven/2984/liefkenshoektunnel>.

Registreer nu voor ons gratis e-mailsysteem!

Al geregistreerd voor ons gratis e-mailsysteem? Doen! Als havenarbeider kan u zich gratis inschrijven voor Cepa's automatische mailsysteem. U ontvangt dan wekelijks alle info over bvb. het puntensaldo, herverdelingsdagen of vakantie. Registreren kan via www.cepta.be > **havenarbeiders** > **registreren e-mailadres** (onderaan onder 'vaak gebruikte tools').

CEPA • WOORDZOEKER

E	L	I	F	E	V	I	R	D	D	N	A	Y	L	F	L	E	Z	E	N	
E	G	V	A	R	E	M	M	U	N	R	E	M	A	K	B	O	O	T	G	
N	I	N	I	E	R	T	P	A	A	L	S	O	T	U	A	K	N	E	A	
E	N	T	I	B	K	G	N	I	M	M	E	T	S	E	B	A	Z	T	R	
G	E	V	A	R	E	N	D	R	I	E	H	O	E	K	R	E	S	M	E	
N	G	R	U	E	E	N	B	E	R	E	I	S	D	U	L	S	E	I	G	
I	A	E	T	I	R	K	Z	R	I	J	D	E	N	A	L	A	I	U	U	I
D	W	E	O	S	S	C	E	I	O	N	T	T	I	D	N	E	Q	R	Z	
I	G	M	S	A	L	S	E	Z	N	C	S	G	I	J	G	D	R	E	E	I
E	N	D	N	R	I	I	T	R	R	E	H	T	E	E	K	N	H	G	E	
R	A	E	E	T	C	S	I	E	R	E	S	U	P	N	A	E	C	A	R	
E	H	V	L	I	H	L	I	G	I	I	V	T	R	I	A	R	S	G	D	
B	N	A	W	K	T	Z	E	D	E	F	A	S	A	E	R	E	I	A	L	
R	A	L	E	E	E	W	I	R	A	F	A	S	I	T	T	G	E	B	E	
O	A	U	G	L	N	E	P	P	A	T	S	N	I	E	I	N	R	N	R	
O	N	T	P	V	E	R	T	R	E	K	H	A	L	N	R	O	I	N	E	
V	N	A	V	A	R	A	C	W	U	O	V	P	I	R	T	J	N	G	W	

Kruis onderstaande woorden aan in het rooster. De overgebleven letters vormen de oplossing.

- AANHANGWAGEN
- AUTOSLAAPTREIN
- AUTOSNELWEG
- BAGAGERUIMTE
- BENZINESTATION
- BEREISD
- BESTEMMING
- BOOT
- BROCHURE
- FIETS
- FILE
- FLY AND DRIVE
- GENIETEN
- GEVARENDRIEHOEK
- GEZELLIGHEID
- INSTAPPEN
- JONGERENREIS
- KAMERNUMMER
- LANDKAART
- LEZEN
- PLEZIER
- RECREATIE
- REIS
- REISARTIKEL
- REISCHEQUES
- REISTIJD
- REISVERZEKERING
- RIJDEN
- SAFARI
- TRIP
- VERKEERSLICHTEN
- VERTREKHAL
- VOORBEREIDINGEN
- VOUWCARAVAN
- VREEMDE VALUTA
- WEGRESTAURANT
- WERELDREIZIGER

De oplossing:

10 juiste inzenders maken kans op **tickets voor Haven & Goed**, een unieke theatervoorstelling over drie generaties dokwerker. De voorstelling vindt plaats op woensdag 10 april om 20u30 in de Arenbergsschouwburg. Mail voor 1/04/2013 de oplossing samen met uw werkboeknummer naar wedstrijd@cepta.be. Succes!

De oplossing van de woordzoeker in cepa•mail nr. 31 was ALLES GEVEN VOOR DE HAVEN. De 10 winnaars zijn: Karim Tarrahi (Deurne), Lesley Severeijns (Antwerpen), Stefan Steur (Haasdonk), Dirk Noorenberghe (Kapellen), Luc Verbraeken (Zwijndrecht), Kristiaan De Leger (Schoten), Wim Gielen (Meerdonk), Paul Spaey (Merksem), Koenraad Van Hout (Burcht) en Davy Martens (Sint-Niklaas).