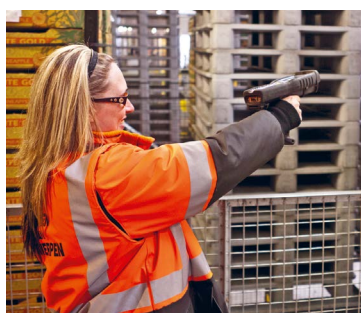
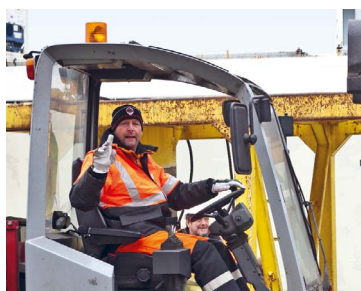


In dit nummer:

- Paul Smet neemt na elf jaar afscheid als Bestendig Afgevaardigde
- The American dream achterna met de Red Star Line
- Cepa werkt aan MyCepa
- Slotfeest 150 jaar Schelde Vrij en Vlaamse Havendag trekken vele nieuwsgierigen
- Kort



Beste collega's

We merken het allemaal aan de frissere temperaturen en de drukte op de weg: de zomer is alweer voorbij. Hopelijk hebben jullie volop van de zonnige dagen in juli, augustus en september kunnen genieten...

Op 22 september werd in alle Vlaamse havens de Vlaamse Havendag georganiseerd, een initiatief van de Vlaamse minister van Openbare Werken en Mobiliteit, Hilde Crevits. Vele bedrijven en overheden in de Antwerpse haven openden hun deuren om het grote publiek te laten kennismaken met het reilen en zeilen in onze haven. De absolute publiekstrekker was de indrukwekkende werfzone van de Deurganckdoksluis in Kallo. Maar ook op andere sites -zoals bij de grote containerterminals-

konden de mensen de havenwereld *live* komen ervaren. Wat voor ons een dagelijkse werkomgeving is, is voor de meeste mensen onbekend terrein. Opendeurdagen zijn dus heel belangrijk om het publiek bewust te maken van de belangrijke functie die een haven vervult. Zo bouwen we samen aan het positief imago van de Antwerpse haven.

Ook naar klanten, rederijen en goedereneigenaars toe is een goede samenwerking belangrijk om de reputatie van onze haven hoog te houden. Deze zomer stonden we voor de uitdaging om de imagoschade die we vorige zomer hebben geleden te herstellen. Daarom besloten we een zomerplan op te stellen om grootschalige tekorten aan havenarbeiders te voorkomen. Ook u hebt daarbij een belangrijke rol gespeeld. Zo hebben verschillende havenarbeiders meegewerkt aan een betere vakantiespreiding en werd via hen ook een groep opgeleide gelegenheds-

arbeiders aangetrokken die ons hebben geholpen om de tekorten op te vangen.

Kortom, de Antwerpse haven heeft de zomer goed doorstaan. Van de tekorten waarmee we vorig jaar geconfronteerd werden, was dit keer geen sprake. De zomerperiode was weliswaar rustiger dan in vorige jaren, maar dankzij het zomerplan hebben we onze klanten toch kunnen voorhelpen. We zijn er vooral trots op dat we op iedereen konden rekenen om -wanneer nodig- bij te springen. Misschien hebben we daarbij een aantal gelegenhedsarbeiders moeten

teleurstellen, maar we zijn hen hoe dan ook dankbaar voor hun inzet en beschikbaarheid.

Het zomerplan is een voorbeeld van de manier waarop Cepa haar werking wil optimaliseren. Cepa wil een nog betere greep krijgen op de benodigde capaciteit aan havenarbeid. Maar ook de dienstverlening aan de havenarbeiders moet verder worden gemoderniseerd. Na de vernieuwde website die we vorig jaar lanceerden,

Het zomerplan is een voorbeeld van de manier waarop Cepa haar werking wil optimaliseren.



introduceren we volgend jaar het digitale loket MyCepa. Een instrument waarmee u op een snelle toegankelijke manier een overzicht krijgt van alle gewenste professionele informatie. Zo kunt u eenvoudig uw loonstortingen, vakantiedagen, enz. raadplegen. De komende maanden zult u hierover regelmatig meer vernemen. Ik hoop (en ben er eigenlijk zeker van) dat u MyCepa net zo enthousiast onthaalt als wij.

Collegiale groet,

Paul Vallerius

Paul Smet neemt na elf jaar afscheid als Bestendig Afgevaardigde

Op 31 juli 2013 nam de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming (GIDPB) afscheid van Paul Smet. Paul was elf jaar in dienst als Bestendig Afgevaardigde en gaat nu genieten van zijn welverdiend VA-statuuut. Cepa-mail kon hem nog een laatste keer strikken voor een kort afscheidsinterview.

Voor havenarbeiders, tewerkgesteld bij MSC Home Terminal, PSA Antwerp of DP World, is Paul zeker geen onbekende. Jarenlang bezocht hij wekelijks de containerterminals om na te gaan of er veilig wordt gewerkt en om te analyseren hoe het nog veiliger kan. Daarnaast hielp hij de GIDPB bij het opstellen van risicoanalyses en veiligheidsinstructiekaarten. Typisch voor Paul was zijn open werkwijze. Hij wilde altijd alle niveaus bij zijn werk betrekken, communiceerde met iedereen, van havenarbeider tot terminalmanager, en was altijd bereid om te luisteren, met respect voor ieders mening.

In het begin van zijn carrière als havenarbeider in 1974 was veiligheid nog het minste van de zorgen; zelfs de veiligheidskledij was uniform grijs, zonder reflectoren. En ook toen hij naderhand startte als Bestendig Afgevaardigde waren havenarbeiders vaak argwanend en wist iedereen wanneer 'dieje van de veiligheid' arriveerde op de kaai. Maar

Veiligheidsbewustzijn betekent voor mij de reflex om na een bijna-ongeval erover na te denken hoe het een volgende keer anders kan.

gaandeweg werd veiligheid de normaalste zaak van de wereld en hoorde hij er gewoon bij. Hij stelde vast dat veranderingen vooral tijd nodig hebben. Zo voelde hij vaak een grote weerstand bij de introductie van nieuwe veiligheidsregels, zoals de helm of de safety flats. Nu zijn die niet meer weg te denken in het havenlandschap en twijfelt niemand nog aan hun nut.

Maar volgens Paul zijn we er nog lang niet...



Hoewel we de laatste jaren wel een kentering zien, wijst hij erop dat de productiviteit nog té vaak voorrang heeft. "Het zijn nog steeds de meest productieve havenarbeiders die worden beloond waardoor de onderlinge concurrentie groeit en de veiligheid in het gedrang kan komen". Veiligheid en productiviteit moeten hand in hand kunnen gaan. Ook moet er volgens hem dringend werk gemaakt worden van een ernstig alcohol- en drugsbeleid. "Alcohol en drugs zijn nog steeds de belangrijkste oorzaken van arbeidsongevallen, maar controles zijn zo goed als onbestaande. Alle partijen moeten hun verantwoordelijkheid opnemen en streven naar een veiligere werkomgeving."

Bedankt, Paul, voor je inzet en je goeie raad!

The American Dream achterna met de Red Star Line

Op zaterdag 28 september opende het nieuwe Red Star Line Museum in Antwerpen zijn deuren. Het museum vertelt het verhaal van de 2 miljoen migranten die via Antwerpen naar de VS migreerden. Het museum is ondergebracht in de oude gebouwen van de Red Star Line, de havenloods waar de trans-Atlantische overtocht tussen Antwerpen en de VS en Canada startte. Voor veel mensen het begin van een nieuw leven, weg uit de sociaaleconomische ellende die een groot deel van de Europese bevolking toen in haar greep hield of weg uit een vijandelijke omgeving voor de talloze Joodse mensen



op de vlucht voor het nazisme.

Na een vaak lange en vermoeiende tocht doorheen Europa werden de reizigers in Antwerpen aan een grondige medische controle onderworpen.

Immers, wie bij aankomst in Amerika ziek was, zou in New York op kosten van de rederij worden teruggestuurd.

Bezoekers van het museum krijgen alvast een idee van hoe het er destijds aan toe ging. Het grootste deel van de vaste tentoonstelling wordt verhaald vanuit het perspectief van de landverhuizers zelf. Een interactieve en multimediale ervaring, met echte getuigenissen via geluids- en beeldfragmenten en met slimme touchscreens voor aanvullende informatie.

Adres: Montevideostraat 3, Antwerpen.
Meer info op www.redstarline.be.

Cepa werkt aan MyCepa!

Al 85 jaar zorgt Cepa voor de omkadering van de havenarbeid in Antwerpen. Om die missie ook in de toekomst met succes te kunnen vervullen, willen we de aansluiting met het digitale tijdperk niet missen.

Daarom werkt Cepa momenteel aan MyCepa, een gloednieuw elektronisch loket waar u met één simpele muisklik toegang krijgt tot alle gewenste professionele info. Zo vindt u er niet alleen een gedetailleerd overzicht van al uw ritten door de toltunnel, maar ook het aantal vakantiedagen waarop u recht hebt en het exacte tijdstip waarop uw loon werd gestort.

En dat is nog maar het begin, want het is de bedoeling om MyCepa geleidelijk aan verder uit te bereiden met extra functies en diensten.

Natuurlijk willen we dat MyCepa vanaf de start een succes is en daarom gaan we niet over één nacht ijs. Er wordt momenteel hard gebouwd aan de applicatie en de beveiliging er van. Doelstelling is dat MyCepa begin 2014 getest zal kunnen worden door een testgroep van 100 personen. U zal in het

laatste kwartaal van dit jaar daarvoor persoonlijk via post en/of e-mail gecontacteerd worden zodat u zich zelf kandidaat kan stellen om één van de honderd testers te worden.

Kortom, MyCepa wordt hét digitale Cepa communicatieplatform. Een superhandig instrument dat u het leven als havenarbeider gemakkelijker zal maken!

**samen
maken we
de klik**

mycepa

**samen
maken we
de klik**

mycepa

**samen
maken we
de klik**

mycepa

**samen
maken we
de klik**

mycepa

IN THE PICTURE

Slotfeest 150 jaar Schelde Vrij en Vlaamse Havendag trekken vele nieuwsgierigen

De voorbije maanden stond de haven regelmatig in de belangstelling. Zo is het dit jaar 150 jaar geleden dat maritieme naties de Nederlandse tol op de scheepvaart van en naar Antwerpen afkochten. Op 16 juli 1863 draaide Antwerpen die donkere bladzijde uit haar maritieme geschiedenis om en begon ze aan haar groei tot de internationale havenstad die ze vandaag de dag is. Via allerlei activiteiten -zoals een tentoonstelling en havenbustours- werd de bezoekers getoond waarom het verleden zo belangrijk is voor de haven, nu en in de toekomst. We mogen dan al 150 jaar tolvrij zijn, een vrije en vlotte doorvaart op de Schelde blijft een aandachtspunt, ook voor

de toekomstige generaties. Het feestjaar werd op 21 september afgesloten met een prachtige slotparade van 150 vaartuigen, één voor elk jaar dat de tol op de Schelde werd afgekocht. 's Avonds volgde er een feestelijk klank- en lichtspektakel aan het MAS.

De daaropvolgende dag bracht de Vlaamse Havendag naar schatting zo'n 20.000 bezoekers op de been, met als absolute publiekstrekker de Deurganckdoksluis in opbouw. Niet verwonderlijk. Dit grootse bouwproject is zomaar eventjes een halve kilometer lang en 68 m breed. Een gigantische bouwwerf, nu nog één grote gesloten bouwkom, binnen twee jaar de indrukwekkendste sluis ter wereld. Bezoekers vernamen tijdens een rondleiding meer over de bouw- en constructietechnieken en konden zich ook al een beeld vormen van hoe de nieuwe sluis er in 2016, wanneer ze operationeel wordt, zal uitzien. De nieuwe sluis is niet alleen belangrijk voor de haven van Antwerpen, maar voor heel Vlaanderen en Europa. Ze zal de mogelijkheden voor het scheepvaartverkeer van en naar de haven



© Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen



© Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

op de linkerscheldeoever op jaarbasis gevoelig vergroten. Verwacht wordt dat de overslag in het sluisgebonden gedeelte van de Waaslandhaven zo'n 50 % zal stijgen. Kortom, de nieuwe sluis is een vaste waarde in de strategische plannen voor de groei van de haven. Maar ook de terminals van PSA Antwerp en DP World mochten op heel wat belangstelling rekenen, door de talloze activiteiten en de daarbij horende drukte op de terreinen. En op de rechterscheldeoever trokken ook het Havencentrum Lillo en de verschillende locaties rond het MAS heel wat enthousiaste bezoekers. Kortom, een meer dan geslaagde Havendag!

Haal uw werkboek tijdig af op Cepas

Op 9 december start Cepas opnieuw met de bedeling van de werkboeken voor 2014. Vanaf die dag kunnen alle havenarbeiders van het algemeen contingent bij Cepas terecht voor hun werkboek op de afdeling haven, loket 5 en 6.

Mosselvestijn

Naar jaarlijkse traditie organiseren de drie schaftlokalen op 17 oktober een mosselvestijn. Voor 6 euro (met identificatiekaart; externen betalen 9 euro) kunt u genieten van 1,2 kg mosselen met frietjes of brood en mosselsaus. De schaftlokalen aan Kaai 307 en het Kempisch Dok staan tot 14 u voor u open. Aan Haven 410 wordt het mosselvestijn doorlopend aangeboden vanaf lunchtijd tot 's avonds om 19 u.

Winterkledij

Bereid u voor op de komende winter en zorg tijdig voor de aangepaste winterkledij. Voor een overzicht van het volledige assortiment op de kledijbedeling kunt u terecht op de website van Cepas: <http://www.cepa.be/havenarbeiders/uitrusting/kledij>.

Cepas werft aan!

De Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming is op zoek naar nieuwe preventie-adviseurs niveau 1 of 2 om hun team te verwoegen. Hun belangrijkste opdracht: het uitwerken en opvolgen van structurele maatregelen voor de verbetering van het welzijn van de havenarbeiders op het werk. Voor meer informatie over de job en de functievereisten kunt u terecht op de website van Cepas:

http://iweb.cepa.be/pls/portal30/web_ce.dp_ce_vacatures_cepa.show.

Ook op het Opleidingscentrum zal het huidige monitorenteam uitgebreid worden. Er worden twee nieuwe monitoren aangeworven om de stijgende vraag naar opleidingen te kunnen beantwoorden.

Rechtzetting

In de vorige cepa-mail riepen we geïnteresseerde kandidaat-peters op om contact op te nemen met Ann Baats van het Opleidingscentrum. Er is echter een fout geslopen in haar emailadres. Geïnteresseerden kunnen zich nog steeds melden om zich kandidaat te stellen als peter voor havenarbeiders en kuipers via Ann.Baats@ocha.be (en niet Ann.Baats@cepa.be).

CEPA WOORDZOEKER

R	H	S	R	A	I	N	T	E	R	N	A	T	I	O	N	A	A	L	L	
U	M	O	E	O	C	O	M	P	U	T	E	R	S	P	E	L	A	I	N	
B	N	B	M	N	O	K	R	E	W	T	E	N	M	V	A	V	A	J	H	
R	I	J	I	D	E	M	T	E	L	B	A	T	E	E	A	N	M	N	C	
I	L	N	O	T	P	L	N	H	Y	P	E	R	T	E	X	T	S	H	Y	
E	N	N	W	N	U	A	S	A	E	K	S	E	L	P	E	I	L	A	B	
K	O	E	N	E	T	E	G	D	K	L	N	L	B	E	N	A	U	T	E	
V	O	N	L	M	E	W	O	E	A	P	E	L	P	O	O	D	I	P	R	
E	F	H	O	U	R	C	I	V	W	T	O	A	R	R	H	V	T	R	S	
R	E	A	A	C	T	A	E	K	S	G	G	T	E	G	P	E	K	O	P	
B	L	L	D	O	I	J	N	G	E	K	I	K	S	W	T	T	R	O	G	A
I	E	E	E	D	D	E	B	E	N	E	E	N	R	A	R	T	S	R	C	
N	T	N	N	D	P	W	E	A	L	K	L	I	E	A	A	E	T	A	E	
D	R	O	B	N	E	S	T	E	O	T	L	I	D	R	M	R	E	M	I	
I	B	U	L	C	R	E	T	U	P	M	O	C	N	P	S	E	N	M	S	
N	E	Z	E	L	K	W	E	B	S	I	T	E	O	G	I	N	K	A	D	
G	B	I	B	L	I	O	T	H	E	K	E	N	C	H	A	T	T	E	N	

Kruis onderstaande woorden aan in het rooster. De overgebleven letters vormen de oplossing.

- AANSLUITKOSTEN
- DOCUMENTEN
- ONTWIKKELING
- ADSL
- DOWNLOADEN
- OP KANTOOR
- ADVERTEREN
- ELEKTRONISCH
- PAGINA
- BESTELLEN
- HOMEPAGE
- PRAATGROEP
- BIBLIOTHEKEN
- HYPERTEXT
- RAGE
- BINNENHALEN
- INSTALLEREN
- RUBRIEK
- BLOG
- INTERNATIONAAL
- SMARTPHONE
- CHATPROGRAMMA
- ISDN
- TABLET
- CHATTEN
- JAVA
- TELEFOONLIJN
- CODE
- LEZEN
- TOETSENBORD
- COMPUTERCLUB
- MAIL
- VERBINDING
- COMPUTERSPEL
- NETWERK
- VERSLAVEND
- COMPUTERTIJDPERK
- NEWS
- WEBSITE
- CYBERSPACE
- ONDERWERP

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

10 juiste inzenders maken kans op een prachtig polo-shirt van Cepas. Mail vóór 01/12/2013 de oplossing samen met uw werkboeknummer en de gewenste maat (voor heren: S/M/L/XL, voor dames: XS/S/M/L/XL) naar wedstrijd@cepa.be. De namen van de winnaars worden gepubliceerd in de volgende Cepas-mail. Succes!

De oplossing van de woordzoeker in Cepas-mail nr. 35 was SELECTIEPROCEDURE.

De 10 winnaars zijn: Peter Krynen (Merksem), Jessica Walravens (Merksem), Sven Lauwers (Kapellen), Eric De Meyer (Deurne), Willy Oelbrandt (Belsele), Patrick Cockx (Merksem), Marc Maes (Lokeren), Kurt Krynen (Brasschaat), Gino Jacquet (Beveren Waas), Eduard Van Berckelaer (Wechelderzande).