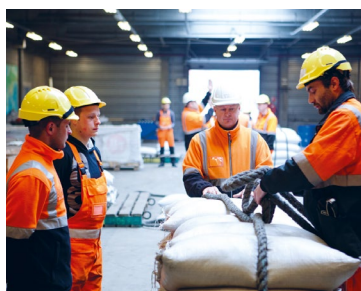
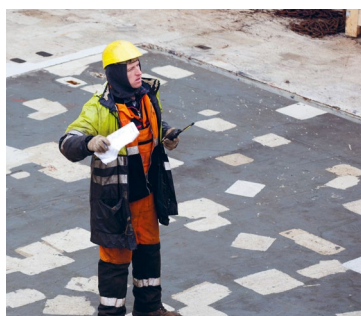


In dit nummer:

- Defibrillator kan levens redden.
- Havenarbeiders redden 159 kinderen op Flandriaboot.
- Straddle-carrierchauffeur: ook iets voor jou?
- Gevaarlijke hype: spring nooit in het dokwater!



Beste collega's

De zomer is alweer voorbij halfweg. Velen onder u hebben genoten van een deugdloze vakantie en hebben aan het strand, in de bergen of gewoon lekker thuis de batterijen opgeladen. Dat het verlof meer dan welverdiend was, getuigen de cijfers. Gedurende de eerste jaarhelft van 2014 hebben de havenarbeiders van het algemeen contingent 540.000 taken gepresteerd. Goed voor de behandeling van bijna 100 miljoen ton goederen door de Antwerpse havenbedrijven!

Naast het feit dat er dit jaar opnieuw een belangrijke stijging van het vloeibaar massagoed werd opgetekend, wil ik toch beklemtonen dat ook in de goe-

De competitiviteit van onze haven versterken!

deren die er voor ons meer toe doen, aanzienlijke prestaties werden verricht. De autotrafiëken bleven op een hoog niveau én de containersector kende bijzonder mooie groeicijfers. Maart was op het gebied van de containerbehandeling zelfs een absolute recordmaand. Deze groei is vooral een opsteker na het mindere nieuws in juni toen bekend werd gemaakt dat de wording van de P3-containeralliantie tussen MSC, Maersk en CMA-CGM verhinderd werd door de Chinese overheid. Ondertussen hebben MSC en Maersk wel een samenwerkingsovereenkomst getekend. Hopelijk brengt deze overeenkomst bijkomende trafieken en dus werkgelegenheid!

De groei in de containertrafiëken zorgt ook voor een verhoogde vraag naar straddle-carrierchauffeurs.

Het is een bijzonder uitdagende job waarbij je grote sloopcontainers over het haventerrein verplaatst. Ook de werkzekerheid ligt er een stuk hoger. Dus, als u dokautovoerder bent én u heeft interesse om een bijkomende opleiding tot straddle-carrierchauffeur te volgen, aarzel niet u kandidaat te stellen!

Het mindere nieuws is dat het conventioneel stukgoed opnieuw klappen kreeg. Een deel van deze daling is enerzijds te verklaren doordat fruit steeds vaker in containers wordt verscheept. Anderzijds kende de behandeling van staalproducten in januari en februari een dieptepunt. De daling in het conventioneel stukgoed had ook zijn weerslag op de werkloosheid. Januari tot april zijn weliswaar typisch die maanden met een hogere werkloosheid onder de havenarbeiders. Maar tijdens januari en februari werd een verhoogde werkloosheid genoteerd. Gelukkig trad al snel tijdens het tweede kwartaal een herstelbeweging in de staal-

trafiëk op, waardoor ook de werkloosheid daalde tot het normale niveau.

Het conventioneel stukgoed blijft echter een zorgkind. Willen we deze dalende trend ombuigen en ons marktaandeel behouden én - heel graag - zelfs doen groeien, moeten we de competitiviteit van de Antwerpse haven versterken. Door respect, dialoog en voor hetzelfde doel te ijveren, bouwen we samen aan een aantrekkelijke haven van Antwerpen.

Collegiale groet,

Paul Valkeniers



Defibrillator kan levens redden

Zoals sommigen onder u misschien al hebben gemerkt, hangt er sinds kort in het schaftlokaal aan de Zomerweg een AED-toestel oftewel een 'Automatische Externe Defibrillator'. Dit toestel kan levens redden!

Wat doe je als iemand door een plotse hartstilstand wordt getroffen? Uiteraard bel je onmiddellijk de hulpdiensten zoals Siwha. Die komen dan meteen in actie. Maar bij een hartstilstand zijn vooral de eerste minuten cruciaal en dan kan een defibrillator een levensreddend hulpmiddel zijn. In circa 75 % van de gevallen kan een verstoord hartritme via toediening van een elektrische schok ge-defibrilleerd worden waardoor het hartritme tot een normaler ritme kan worden teruggebracht. Een defibrillator verhoogt daardoor de levenskansen aanzienlijk.

Iedereen kan en mag een defibrillator bedienen

Iedereen kan en mag een defibrillator bedienen. Het is wel noodzakelijk dat de gebruiker in staat is om een gewone reanimatie met hartmassage en mondbeademing toe te passen, want een defibrillator is geen vervangmiddel voor reanimatie. Enkele medewerkers van het opleidingscentrum Ocha (Sarah Janssens en Anja Huybrechts) en de dienst Preventie en Bescherming (Dirk Vermeulen en Ken De Smedt) zijn hiervoor speciaal door de Siwha-instructeurs opgeleid. Zij staan klaar om alle bezoekers en medewerkers in de gebouwen aan de Zomerweg bij



Het levensreddende AED-toestel in het schaftlokaal aan de Zomerweg

een eventueel noodgeval de noodzakelijke eerste hulp te verlenen.

Ook op Mediwet en in de ziekenwagens van Siwha zijn defibrillatoren aanwezig.

Havenarbeiders redden 159 kinderen op Flandriaboot

De havenuitstap van zo'n 159 leerlingen van het vijfde en zesde leerjaar is een stuk spannender geworden dan gepland. Ze werden geëvacueerd nadat de motor van hun Flandriaboot begon te roken. Verder varen was geen optie en de kapitein voer onmiddellijk naar de kade om aan te meren. Daar waren op dat moment arbeiders van havenbedrijf AST aan de slag. Toen ze de Flandria zagen naderen met op het bovendek allemaal kinderen in een oranje reddingsvest, hadden ze meteen door dat er iets aan de hand was. Ze hielpen het schip tot tegen de kant te trekken. Niet evident, want de kaaimuur van AST was te hoog om de kinderen vlot te laten uitstappen en de achtersteven van de Flandria dreef weg. Dat werd opgelost met een zware heftruck die de tros tegenhield. Om het uitstappen te versnellen, werd een vrachtwagen uitgeladen en tegen het schip gereden. Zo hoefden de kinderen niet meer

één voor één van boord te stappen. De sfeer was gespannen, want de kinderen beseften dat het menens was. Gelukkig was er geen paniek.

Iedereen droeg zijn steentje bij om deze situatie op te lossen. Het verkeer op de terminal in de buurt werd stilgelegd. De medewerkers van AST zorgden voor water en voorzagen een plekje in de schaduw voor leerlingen die het te warm hadden. Ze lieten zelfs stripalbusjes aanrukken zodat de kinderen zich wat konden ontspannen.

De brandweer had alles snel onder controle. Daarna konden de kinderen hun schooltrip gewoon verderzetten, een strafverhaal rijker na dit onverwacht avontuur. Bij deze nog eens een dikke pluim voor de havenarbeiders en de brandweer voor hun koelbloedig optreden!



Op het nieuws mochten de havenarbeiders toelichten hoe ze te werk gingen bij de reddingsactie

Geniet dankzij Cepa van talrijke kortingen

Ontdek de vele voordelen op onze website via de volgende link: <http://www.cepa.be/havenarbeiders/berichten/personneelskortingen>.

Straddle-carrierchauffeur: ook iets voor jou?

De Antwerpse havenbedrijven zijn op zoek naar straddle-carrierchauffeurs. Straddle-carrierchauffeurs zijn nauw betrokken bij het laden of lossen van schepen. Ze verplaatsen grote scheepscontainers van de kraan over het haventerrein naar de yard of laden ze op aankomende vrachtwagens en vormen dus een belangrijke schakel in een groot logistiek proces.

Xavier Rooman en Christof Opdorp twijfelden niet. Na een actieve carrière als havenarbeider algemeen werk waren ze beiden toe aan een nieuwe uitdaging. Ze volgden een omscholing tot dokautovoerder en zijn nu sinds kort als



straddle-carrierchauffeur aan de slag. Vooral de werkzekerheid trok hen aan. Beiden hebben inmiddels een vaste aanbieding op zak. "Misschien wel de springplank naar een job als kraanman", hoopt Xavier, want dat is zijn ultieme droom.

De hoogte van de cabine? Geen probleem, dat went snel, vinden ze. "Het is best comfortabel werken in een straddle carrier", aldus Christof. "In tegenstelling tot de collega's op de kaai heb je als straddle-carrierchauffeur nooit last van regen en wind. En dankzij de airco in de zomer en de verwarmde cabine in de winter werk je altijd bij een aangename temperatuur. Via de radio ben je ook voortdurend in contact met je collega's en kan je probleemloos met hen communiceren. Geen last van eenzaamheid dus!"

Xavier en Christof werden intensief getraind op het opleidingscentrum Ocha waar ze stap voor stap de knepen van het vak leerden onder de deskundige (bege)leiding van monitor Guido. Tijdens de eerste week hebben ze vooral geoefend op stuurvaardigheid in de simulator. De scenario's

en simulaties van alle mogelijke weersituaties maakten alles hyperrealistisch.

Na de simulatie-oefeningen was het tijd voor het echte werk: twee weken oefenen met een straddle carrier op het plein van het opleidingscentrum. "Een grote stap waar ik enorm

Straddle-carrierchauffeurs vormen een belangrijke schakel in een groot logistiek proces

heb naar uitgekeken" zegt Christof. "Maar als het dan zover is, kan ik je verzekeren dat het zweet op je rug staat. Gelukkig ging het daarna snel vlotter..." Na drie weken op het opleidingscentrum had Christof voldoende expertise en vertrouwen opgebouwd om zich helemaal thuis te voelen in z'n nieuwe job.

Maar dé ultieme test was natuurlijk het werk op de kaai zelf. Christof: "Je komt er temidden van de operaties terecht en dan moet je rekening houden met onbekende omgevingsfactoren. Daarom volg



Xavier en Christof voor hun toekomstig straddle carrier

je na drie weken op het opleidingscentrum nog twee weken stage bij de verschillende bedrijven onder begeleiding van een opgeleide peter. Zo krijg je de tijd om je op eigen tempo in te werken en in je functie te groeien".



Monitor Guido houdt een oogje in het zeil

Voor de nuttige 'tips & tricks' kunnen Christof en Xavier altijd nog rekenen op hun collega's in het vak. Zij hebben de nieuwe kandidaten alvast met open armen ontvangen. We wensen de kersverse straddle-carrierchauffeurs veel succes!

Ben je dokautovoerder en heb je zin in een nieuwe uitdaging als straddle-carrierchauffeur?

Wend je dan zo snel mogelijk tot de afdeling Haven van Cepa of je vakbond. Zij behandelen je kandidatuur verder en bieden je zo snel mogelijk een opleiding aan.

