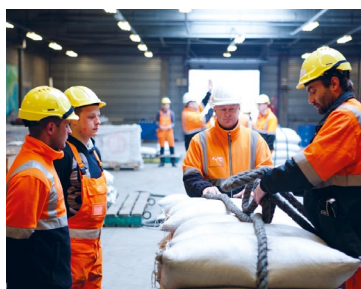


In dit nummer:

- Ocha organiseert Terugkomdag
- Medische hulpverlening wordt uitgebreid
- Vraag naar havenarbeid in de lift
- MSC Zoe vestigt nieuw record
- Havenrun 'loopt' door Ocha
- Antwerpen@Work: het havenleven op TV



Beste collega's

De zomervakantie is alweer bijna ten einde. Terwijl sommige Zuid-Europese landen werden getroffen door een hittegolf was het bij ons een - typisch Belgisch - komen en gaan van grijze en zonnige dagen.

Voor diegenen die hun vakantie al achter de rug hebben, hoop ik dat ze er ook ten volle van hebben kunnen genieten. Een paar dagen geleden las ik in een krant dat wetenschappelijk onderzoek heeft aangetoond dat het vakantiegevoel snel verdwijnt. Na amper 5 werkdagen zou ons lichaam alweer ingesteld zijn op het 'werkregime'. Gezien de sterk gestegen trafieken gedurende afgelopen maanden vermoed ik dat 5 dagen deze zomer een overschatting zijn. Zeker in onze haven. Het is bijzonder druk op de kaai en in het aanwervingslokaal worden er dagelijks tekorten aan erkende havenarbeiders

opgetekend. Ik hoop dus dat de batterijen tijdens jullie vakantie voldoende opgeladen zijn om er opnieuw volop tegenaan te gaan. Want dat zal nodig zijn! De vraag naar havenarbeid in de Antwerpse haven is tijdens de eerste jaarhelft van 2015 sterk toegenomen. Gedurende de eerste 6 maanden van dit jaar werd een groei genoteerd van 5% in de werkgelegenheid ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

Voor de havenbedrijven, actief in de containersector en de roro, zagen hun trafieken fors toenemen. Wat me bijzonder heeft verheugd, is dat - ondanks een krimpende markt - ook de werkgelegenheid in het arbeidsintensieve conventioneel stukgoed standhield. Dat het goed gaat met onze haven, hebben we vooral te danken aan het positieve imago van de haven van Antwerpen. De trafieken stijgen omdat er duidelijk voor Antwerpen wordt gekozen. Een evolutie waar ieder van ons toe bijgedragen heeft!



"De trafieken stijgen omdat er duidelijk voor de haven van Antwerpen wordt gekozen"

Tot slot heb ik goed nieuws voor de havenarbeiders die - net als ikzelf - nog op vakantie moeten vertrekken! Het wetenschappelijk onderzoek waarover ik het al had toonde ook aan dat vakantie ons goed doet. Ons humeur gaat er met sprongen op vooruit en we voelen ons helemaal ontspannen. Maar daarmee vertel ik wellicht niets nieuws... De onderzoekers hadden ook nog

een goede tip: begin terug te werken op een woensdag. Die eerste korte werkweek kan je vakantiegevoel verlengen!

Mag ik iedereen die nog vakantie tegoed heeft alvast een zonnige en rustgevende tijd toewensen?

Collegiale groet,

Paul Valkeniers

Vraag naar havenarbeid in de lift

De trafieken in de Antwerpse haven zijn tijdens de eerste zes maanden van 2015 fors toegenomen. Vooral de stijgende roro en containervolumes waren de motor achter de groei. Ook voor de vraag naar havenarbeid was dit goed nieuws. Die steeg met 5% ten opzichte van vorig jaar.

De sterke stijging van de containervolumes (TEU) met 9,5% valt meteen op. Zo werden tijdens de eerste zes maanden maar liefst 4,8 miljoen TEU containers behandeld. Dankzij de 'boomende' handel met het Verre Oosten was het vooral erg druk in het Deurganckdok. De trafiek nam er met ruim 28% toe. Deze stijging zal zich volgend jaar ongetwijfeld doorzetten wanneer MSC de oversteek maakt van het Delwaidedok naar het Deurganckdok.

Maar niet alleen de containertrafiek doet het goed. Ook het roro-verkeer zet met een stijging van 3,8% mooie resultaten neer. Ondanks het feit dat er minder wagens werden behandeld, steeg het aantal werktaken aanzienlijk. Andere pijlers van de Antwerpse groei zijn het vloeibaar en droog massagoed met een stijging van respectievelijk 7,4% en 3,2%. Enkel het conventioneel stukgoed kende een lichte daling met 3,9% in de behandelde tonnage. Gelukkig hield de werkgelegenheid hier stand en bleef het aantal taken op hetzelfde niveau als in 2014.

De toegenomen volumes leiden tot een drukke activiteit op de verschillende terminals. De havenarbeiders van het Algemeen Contingent

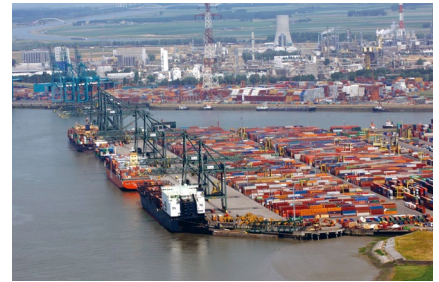


Foto: bron www.mbg.be

hebben gedurende het eerste halfjaar zo'n 560.000 taken gepresteerd. Op dagbasis zien we een verhoogde activiteit van gemiddeld 5% ten opzichte van vorig jaar. Door deze sterke gestegen vraag naar havenarbeiders is ook de werkloosheid fors gedaald.

BINNENKORT

Ocha organiseert Terugkomdag

In 2014 vernieuwde Cepa de instroomprocedure voor kandidaat-havenarbeiders. Starters worden nu tijdens hun eerste loopbaanjaar individueel begeleid. Hoe hebben de nieuwe collega's dit ervaren?

Tijd om samen terug te kijken tijdens de allereerste Terugkomdag.

Werkgevers en vakbonden willen nieuwe havenarbeiders alle kansen bieden om zich succesvol te kunnen ontplooiën. Daarom riep Cepa vorig jaar een nieuwe, intensieve instroomprocedure in het leven met als doel de kandidaat-havenarbeiders optimaal op te leiden, bij te staan en te stimuleren. Sinds april hebben de eerste lichten nieuwe havenarbeiders het traject met succes afgerond. Dankzij hun inzet en met de steun van vele collega-havenarbeiders en de instroombegeleiders hebben we er waardevolle collega's bijgekregen. En dat mag gevierd worden.

Cepa nodigt daarom alle nieuwe collega's uit op de eerste Terugkomdag voor instromers. Een ideaal moment om elkaar weer te zien en samen



terug te kijken op dat eerste jaar aan de kaai. Zo zal er uitgebreid tijd worden gemaakt om ervaringen uit te wisselen, want collega's kunnen ongetwijfeld heel wat bijleren van elkaar. Uiteraard zal daarbij opnieuw extra aandacht worden besteed aan het thema veiligheid. Het vermijden van arbeidsongevallen blijft nu eenmaal een topprioriteit in de haven. Collega's kunnen zonder twijfel ideeën en tips uitwisselen om samen voor een veiligere werkomgeving te zorgen. Ook voor Cepa is deze

Terugkomdag een ideale gelegenheid om de ervaringen en de feedback van nieuwe collega's te evalueren en in de toekomstige opleidingen mee te nemen.

Tot slot kijken we ook al vooruit naar de vele doorgroeimogelijkheden binnen de havensector. Zo worden havenarbeiders optimaal begeleid en nu al voorbereid op een succesvolle toekomst.

MSC Zoe vestigt nieuw record

Niet alleen de containertrafiek stijgen fors. Ook de scheepsgroottes blijven sterk toenemen. Zo mocht de Antwerpse haven op 29 juli de MSC Zoe verwelkomen, het grootste containerschip ter wereld. Deze gloednieuwe ULCS (Ultra Large Container Ship) vervoert tot 19.244 TEU, is 399,4 meter lang en verplaatst tot 223.000 ton water.

De Zoe vertrok op 27 juni op haar allereerste reis vanuit de haven van Xingang in China. Op 29 juli maakte het vrachtschip in Antwerpen zijn eerste Europese stop. Chris De Maere, foreman bij ATS, was erbij toen het schip zo'n 5.200 standaardcontainers kwam lossen. "Eerst zou de MSC Oliver, het zusterschip van de Zoe, naar Antwerpen komen. Maar dat ging uiteindelijk niet door," aldus Chris. "In de plaats daarvan kwam de MSC Zoe, het grootste schip dat hier ooit al geweest is. En daar keken we allemaal toch wel naar uit."

Als het schip volgeladen is, heeft het een diepgang van ongeveer 15 meter. Aanmeren in het Deurganckdok was dus geen probleem. Vrijwel onmiddellijk werden containerkranen boven het schip gereden en kwamen er een twintigtal havenarbeiders aan boord. "We hebben vijf en halve shiften gewerkt om de containers te lossen," vervolgt Chris. "Alles was perfect op tijd klaar. Het werk is in principe hetzelfde als bij een kleinere boot. Maar bij een schip dat zo hoog geladen is, moesten we eerst de bovenste containerlagen van bovenaf loszetten. Pas daarna van benedenaf."

De komst van de Zoe lokte heel wat kijklustigen naar de haven. "Er stond hier een massa volk. Zelfs op moeilijk bereikbare plaatsen hadden mensen postgevat om foto's te maken," zegt Chris. Voor buitenstaanders is de komst van zo'n megaschip een spektakel, maar voor vele havenarbeiders is dit niet zo nieuw meer. Of toch? Chris: "In Antwerpen komen natuurlijk

evolueren. "Vroeger viel onze mond al open als er een schip van 240 meter aanmeerde. Vanaf volgend jaar verwachten we ongeveer wekelijks zo'n megaschip in onze haven." En grotere schepen betekenen natuurlijk ook meer containers en ook meer ploegen die moeten worden ingezet.



Foto: brom www.nieuwsblad.be

veel grote schepen. Maar de MSC Zoe is echt wel een mastodont. Toen we het schip zagen toekomen werd het toch wel even donker op de Schelde. Als zo'n boot dan aanmeert, blijft zo iets indrukwekkend."

Chris werkt al 19 jaar in de haven. Hij heeft de scheepsgroottes dus met eigen ogen zien

Op 7 augustus bezocht de MSC Zoe de haven nog een keer om een vrachtlading aan boord te halen vooraleer het naar Azië terugkeerde. In september vertrekt de MSC Maya op haar maidentrip naar Antwerpen. Het schip zal hier wellicht ook gedoopt worden. Alweer iets om naar uit te kijken!

Medische hulpverlening wordt uitgebreid



Veiligheid en medische hulpverlening zijn en blijven een absolute prioriteit voor Cepa. Daarom wordt er vanaf september op Linkeroever een extra ziekenwagen ingezet. Een noodzakelijk initiatief, want de havenactiviteit op Linkeroever neemt snel toe en half september starten ook de werkzaamheden ter hoogte van het Deurganckdok.

De ziekenwagen wordt gestationeerd aan de Kruipin, Sint-Nicolaasstraat in Kallo-Beveren. In een eerste fase wordt de ambulance elke weekdag van 7u tot 19u ingezet.

Havenrun 'loopt' door Ocha

Op 12 september wordt in de haven van Antwerpen de allereerste Havenrun gelopen. Ook ons opleidingscentrum neemt deel aan dit sportief evenement en stelt haar opleidingsterreinen open voor de meer dan 5.000 sportievelingen die er worden verwacht. De deelnemers vinden er een mooi loopterrein tussen de containerstacks en langs de magazijnen en de mobiele kraan. De Havenrun start en finisht binnen de voormalige Opel fabriek. Het parcours van 15 km voert de lopers langs de kade van het Churchilldok, de talloze loods, fabriekgebouwen en containers. Een mooi initiatief om onze haven bij een breed publiek bekend te maken, want ook aan vrienden en supporters zal het uiteraard niet ontbreken.



Bron: www.sport.be/havenrun

Antwerpen@Work: het havenleven op tv

Vanaf september zet het reportageprogramma 'Antwerpen@Work' belangrijk nieuws of recente ontwikkelingen in het Antwerpse bedrijfsleven in de verf. Ook de haven wordt in beeld gebracht. Tijdens een aantal reportages wordt er ook ingezoomd op de dynamiek in de haven en de verschillende aspecten van de havenarbeid. Alvast een mooie bijdrage om het positieve imago van de Antwerpse haven verder uit te bouwen.

Blijf je graag op de hoogte van het reilen en zeilen in de haven? Kijk dan zeker elke twee weken op zondag naar 'Antwerpen@Work'.

Aflevering gemist? Geen probleem! Elke uitzending kan je nadien op de website van ATV en Cepsa herbekijken.

CEPA WOORDZOEKER

U	C	T	S	I	N	I	H	C	A	M	N	A	A	R	K	C	O	I	D
I	L	I	E	I	T	I	L	O	P	N	E	V	A	H	O	E	N	P	N
T	I	E	T	I	V	I	T	C	U	D	O	R	P	N	W	T	N	I	O
G	N	T	D	B	T	V	K	L	O	G	I	S	T	I	E	K	A	H	B
E	F	I	A	D	E	B	A	L	R	S	T	A	D	R	S	A	A	C	K
S	R	L	T	G	I	R	E	A	A	O	I	E	N	D	T	L	N	S	A
T	A	I	R	N	I	M	E	R	R	N	O	A	I	A	E	V	L	D	V
R	S	B	A	I	H	N	T	I	E	G	T	P	N	G	R	R	E	E	N
E	T	O	A	L	A	E	D	R	K	I	E	E	S	E	S	E	G	I	E
K	R	M	V	E	A	M	L	U	O	B	K	U	N	L	C	P	S	B	N
T	U	G	N	K	K	A	T	N	S	P	A	E	L	J	H	P	T	E	I
B	C	N	E	K	D	S	A	E	R	T	S	A	N	K	E	O	E	G	Z
E	T	I	N	I	N	A	A	R	G	I	R	N	R	S	L	T	I	N	A
D	U	G	N	W	L	T	N	E	M	E	C	I	A	H	D	R	G	E	G
R	U	G	I	T	R	A	N	S	P	O	R	T	E	R	E	N	E	V	A
U	R	I	B	N	E	G	G	U	R	B	A	M	E	I	T	I	R	A	M
F	F	L	D	O	O	R	S	T	R	O	M	I	N	G	I	E	D	H	K

Kruis onderstaande woorden aan in het rooster. De overgebleven letters vormen de oplossing.

- AANLEGSTEIGER
- HAVENGEBIED
- OPPERVLAKTE
- BEDRIJF
- HAVENPOLITIE
- PRODUCTIVITEIT
- BEREIKBAARHEID
- INDUSTRIE
- SAMEN
- BEREIKEN
- INFRASTRUCTUUR
- SCHIP
- BINNENVAART
- INTERNATIONAAL
- SPOOR
- BOEI
- KLANTEN
- STAD
- BRUGGEN
- KRAANMACHINIST
- STUKGOED
- CEMENT
- LIGGING
- TRANSPORTEREN
- CONTAINERLADING
- LOGISTIEK
- TRANSPORTMIDDEL
- DAGELIJKS
- MAGAZIJNEN
- UITGESTREKT
- DOORSTROMING
- MARITIEM
- VAARGEUL
- GRAAN
- MOBILITEIT
- VAKBOND
- HAAK
- ONTWIKKELING
- WESTERSCHELDE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

10 inzenders van de juiste oplossing maken kans op een prachtig polo-shirt van Cepsa. Mail vóór 01/10/2015 de oplossing samen met uw werkboeknummer en de gewenste maat (voor heren: S/M/L/XL, voor dames: XS/S/M/L/XL) naar wedstrijd@cepa.be. De namen van de winnaars worden gepubliceerd in de volgende cepa-mail. Succes! De oplossing van de woordzoeker in cepa-mail nr. 46 was MEDISCH ONDERZOEK.

Winnaars vorige cepa-mail: Marc Hulstaert (Mechelen), Geert Mous (Deurne), Peter Sliggers (Zandhoven), Wesley Laureys (Stekene), Davy Schadron (Sint-Gillis-Waas), Ludwig Cavens (Pulle), Sybren Devlieghere (Vrasene), Rudy Van Eycken (Sint-Job-In-'t-Goor), Van Rossum Hendrik (Zoersel), Inge Schenck (Zwijndrecht).