



## Veiligheid voor alles, zeker in de vakantie!

Beste Collega's

Toen ik enkele weken geleden mijn inleiding voor het veiligheidscolloquium van 15 mei voorbereide, schreef ik dat het hoopgevend was dat er in 2007 geen enkele havenarbeider het leven liet bij een arbeidsongeval in de haven. En dat dit bijna uniek was sinds de oprichting van onze gemeenschappelijke dienst veiligheid aan de haven in 1955.

Nog geen week later, op 13 mei en twee dagen voor ons colloquium, overleed collega-havenarbeider Marc Voorbogat ten gevolge van een arbeidsongeval. Een spijtige en pijnlijke speling van het lot, dat nog maar eens aantoonde hoe broos een mensenleven wel is. Zeker in de gevaarlijke werkomgeving die de haven toch wel is en zal blijven.

Let de komende zomermaanden - die statistisch steeds de meest onveilige zijn - vooral op het volgende: warm weer maakt dat velen er tegenop zien hun veiligheidsuitrusting correct te dragen, iedereen wordt wat minder alert en er zijn meer onervaren gelegenheidsarbeiders aan het werk. Druk wordt het zeker, want de volumes en de daarbij horende werkgelegenheid blijven hoge toppen scheren. In die mate zelfs dat het havenbestuur en de politiek al volop de lobby in gang hebben gezet voor het Saeftinghedok, dat binnen een tiental jaren een feit zou moeten zijn.

Wie recent in het Ceba-gebouw kwam, heeft misschien gemerkt dat er drukke bedrijvigheid heerst aan de Adriaan Brouwerstraat. Vanaf 4 augustus eerstkomende wordt die ingang afgesloten en zal iedereen langs de Brouwersvliet het gebouw moeten betreden. We gaan immers de achterbouw boven de Medimar-kantoren met twee verdiepingen optrekken en er een volledige opleidingsvleugel plaatsen. Er worden heel wat cursussen gegeven in ons gebouw - zowel door Ceba als door Logos en Portilog - en er is nood aan *state of the art* opleidingslokalen, zoals dat heet.

Daarna verbouwen we onze Afdeling Haven: collega-havenarbeiders krijgen nieuwe loketten en spreekruimten en voor onze eigen medewerkers wordt een vernieuwde werkruimte voorzien.

We hadden gehoopt om voor het bouwverlof ook te kunnen starten met de bouw van een bijkomend schaftlokaal aan de Zomerweg, grenzend aan de opleidingslokalen van Ocha. Helaas vonden we geen aannemer die op korte termijn kon starten, wegens te druk in *de bouw*. Hopelijk moeten we niet te lang meer wachten. In een volgend nummer van Ceba•Mail zullen we in elk geval al enkele schetsen van het schaftlokaal opnemen.

Op dezelfde plaats gaan we ook een nieuw gebouw optrekken waarin we onze Gemeenschappelijke Dienst Preventie en Bescherming zullen onderbrengen. Meer centraal in het havengebied en dichterbij Ocha, waardoor er meer wisselwerking tussen veiligheid en opleiding mogelijk wordt.

Daarmee kom ik terug bij het veiligheidsluik. In september starten we met een vijfdaagse veiligheidsopleiding voor de operationele managers van onze bedrijven.

Veiligheid is immers een *topdown* zaak en daarom willen we enkele honderden managers van onze leden een praktisch bruikbare veiligheidsopleiding aanbieden.

Ik wens aan ieder van u een prettige en rustgevende vakantie toe. Hou het veilig, en tot binnenkort.

Paul Valkeniers



### In dit nummer:

- Samen-werken aan veiligheid
- Afscheid havenarbeiders
- Wat heeft Ceba te bieden
- Vlaamse Havendag

## Een veilige haven



## Samen gaan we ervoor!

Ruim 300 personen woonden op 15 mei j.l. het eerste veiligheidscolloquium bij, dat door de Gemeenschappelijke Dienst voor Preventie en Bescherming van Ceba (GDPB) en Ocha, het Opleidingscentrum voor Havenarbeiders werd georganiseerd in het Antwerpse Provinciehuis. Doel van dit initiatief was de samenwerking tussen de bedrijfsleiding, de havenarbeider en Ceba te stimuleren, en op die manier bij te dragen tot een veilige(re) havenomgeving. Ook de pers was aanwezig op het evenement.



De genodigden werden door een voor de gelegenheid in veiligheidsoutfit uitgedoste host verwelkomd. Even na drie uur opende Paul Valkeniers, gedelegeerd bestuurder van Ceba, het colloquium en droeg het op aan Marc Voorborgt, die twee dagen voordien het leven liet na een

arbeidsongeval in de Antwerpse haven.

Wilfried Rauws, professor aan de VUB, lichtte daarna toe wie er in welke omstandigheden verantwoordelijk is voor die veiligheid.

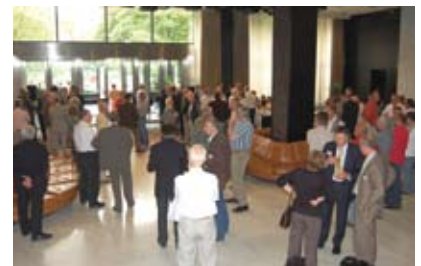
Na de pauze, waarin de deelnemers konden kennismaken met de sponsors van het evenement, leidde Psychologe Tine Daeseleire het tweede deel van het colloquium in met een bijdrage over het evenwicht tussen de productie en de veiligheid van de werknemer.

Guido Aerts (directeur Ocha) gaf vervolgens een overzicht van wat er allemaal nog kan verbeterd worden op het gebied van veiligheid.

Michel Cayman (GDPB Ceba) en Rudy Bellekens (opleidingscoördinator Ocha) stelden aansluitend het meerjarenplan van het opleidingscentrum voor.

Ze informeerden de aanwezigen over de krachtlijnen van het plan: een peterschapstage ontwikkelen - aansluitend op een opleiding bij Ocha - om havenarbeiders aan het begin van hun beroepsloopbaan beter te begeleiden op de werkvloer, de optimalisering van de opleidingen van het operationeel management en een nog intensievere coaching van forelieden.

Elke toespraak werd afgewisseld met videofragmenten, waarin havenarbeiders zelf aan het woord werden gelaten over de veiligheid in hun haven. Een receptie rondde de geslaagde namiddag in passende sfeer af.



## AFSCHEIDSVIERING

## 285 arbeiders zeggen haven vaarwel

Op dinsdag 22 april 2008 nam Ceba afscheid van 285 havenarbeiders die sinds vorig jaar niet meer aan de slag zijn, omdat ze op pensioen gingen of stopten met werken omwille van ver-

minderde arbeidsgeschiktheid. De afscheidsviering vond vanaf 19u plaats op Ocha, het opleidingscentrum voor havenarbeiders en sinds 4 jaar de vaste locatie van dit jaarlijkse evene-

ment. Van de 285 arbeiders waren er 156 effectief aanwezig. De ex-havenarbeiders mochten een premie in ontvangst nemen, die varieert afhankelijk van het aantal jaren anciënniteit.



Iedereen toonde zich bijzonder tevreden over deze gezellige en goed georganiseerde avond.

Paul Valkeniers, gedelegeerd bestuurder van Ceba, hield een toespraak, waarna de aanwezigen bij een hapje en een drankje met elkaar verbroederden.

# cepa een waaier van diensten ... tot uw dienst!

Cepa werd op 22 maart 1929 opgericht als patronale organisatie om de belangen van de bedrijven in de Antwerpse haven te behartigen. Vertegenwoordigers van handel, scheepvaart en goederenbehandeling werden samengebracht met als doel de havenarbeid in Antwerpen (beter) te organiseren. Met de jaren groeide Cepa uit tot de dienstengroep die we nu kennen.

Wij zetten nog even de troeven en de activiteiten van de verschillende afdelingen op een rijtje. Meer gedetailleerde informatie vindt u op [www.cepa.be](http://www.cepa.be).

## HAVEN

Deze afdeling zorgt voor de uitvoering van alle sociale verplichtingen van de werkgevers inzake havenarbeid en treedt op als gemandateerde werkgeversorganisatie bij alle paritaire onderhandelingen.

- De afdeling Haven werkt samen met **Ocha vzw**, het opleidingscentrum voor havenarbeiders.
- De **Bijzondere Verrekenkas** is een openbare instelling, die tot doel heeft de uitbetaling van kinderbijslag voor de havenarbeiders te waarborgen.

- **Siwha vzw**, de Sociale Inrichting der Werkgevers aan de Haven van Antwerpen, is verantwoordelijk voor de eerstehulpverlening en het vervoer van zieken en gekwetsten in en rond het havengebied.

## PARITAIR COMITÉ 226

- **Logos**, het sectoraalvormingsfonds van Paritair Comité (PC) 226 voor de bedienden van de internationale handel, het transport en de logistiek verzorgt cursussen, schoolt werkzoekenden, en werkt hierbij nauw samen met de overheid.

- **De Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek** is de enige representatieve werkgeversvereniging van PC 226.

Ze onderhandelt met bediendenvakbonden en is ondertekenende partij bij de totstandkoming van sectorale cao's. Het Sociaal Fonds van het PC voor de bedienden uit de internationale handel, het transport en de logistiek (PC 226) biedt en financiert collectieve voorzieningen voor werkgevers en bedienden.

## DIENSTEN

- **Medimar vzw** is een externe dienst voor Preventie & Bescherming op het werk, die havengebonden ondernemingen, baantransport en logistiek vertegenwoordigt. Gezondheidstoezicht en risicobeheersing zijn de hoofdpijlers.
- **Juricel** verstrekt informatie betreffende de relaties werkgever-werknemer en werk-

gever-overheid. Haar juristen stellen hun kennis over de sociale wetgeving ter beschikking van de aangesloten ondernemingen.

- **Indago** (Information Center of Dangerous Goods) gidst zijn leden door het transportlandschap van gevaarlijke producten; van specifieke wetgeving over laden en lossen tot advies bij rampen.
- **Kinderbijslagfonds Cepa vzw** betaalt kinderbijslag aan de rechthebbende personeelsleden van aangesloten werkgevers. Ook keert ze kinderbijslag uit in gevallen waarbij niet langer een actieve tewerkstelling bestaat.
- Cepa huisvest het ondernemingsloket **Eunomia**, dat controleert of eenmanszaken en vennootschappen voldoen aan de vestigingsvoorwaarden.
- Via een samenwerking met **AdvertiseMent** versterkt Cepa haar activiteiten inzake rekrutering en selectie van havenarbeiders.

## ALFAPASS-KORTINGEN

### Profiteren is de boodschap

#### Flandria

Op vertoon van hun Alfapass-kaart genieten havenarbeiders van het groepstarief voor:

#### Scheldetocht

€6,00 i.p.v. €7,50/persoon

#### Havenrondvaart

€10,00 i.p.v. €12,00/persoon.

De korting geldt voor maximum 4 personen per kaart.

Meer info: 03-231 31 00 of [www.flandriaboat.com](http://www.flandriaboat.com).



#### Magnus

Havenarbeiders die willen profiteren van een korting bij aankoop van Magnus' Kwaliteitswijnen, dienen hun erkennings- of inschrijvingskaart te tonen in de winkel: Bisschoppenhoflaan 575 te Deurne.

Eenmalige en gratis registratie is mogelijk via Bart Van Moorsel 03-327 32 75 / 0473-99 07 65 of [www.magnuswijnen.be](http://www.magnuswijnen.be).

## CEPA-MAIL KORT

### Herlees Cepa-mail

U kunt deze 9e editie van Cepa-mail, net als alle vorige 8 edities, ook via het internet raadplegen; integraal en gratis. U surft naar [www.cepa.be](http://www.cepa.be), klikt op Haven (links) en dan op Cepa-mail (rechts).

Ook vindt u in eerder verschenen Cepa-mails de interessante kortingen terug, waarvan u kunt genieten via uw Alfapass-kaart.

### Afdeling Haven in het nieuw

Zoals u reeds in het voorwoord op blz. 1 kon lezen, is de ingang

van de Afdeling Haven aan de Adriaan Brouwerstraat 24 tijdelijk afgesloten wegens werkzaamheden, die vermoedelijk tot maart 2009 zullen duren.

U kunt de afdeling intussen blijven bereiken via de ingang van het Cepa-gebouw aan de Brouwervliet 33. Aan de receptie neemt u de eerste deur rechts, laat u de liften aan uw rechterkant en loopt u recht door, tot u links afslaat om de afdeling te betreden.

Dit tijdens de normale openinguren: van ma. tot do. van 8u tot 12u en van 12u45 tot 16u30. Idem op vrijdag, maar dan uiterlijk tot 16u15.

