

### HOOFDSTUK III.

#### ARBEIDSDUUR EN UURREGELING

##### Artikel 31

De arbeidsduur bedraagt 36 1/4 u. per week gespreid over de eerste 5 werkdagen van de week en ligt begrepen tussen maandag 06.00 u. en zaterdag 05.45 u.

De werkuren van de shiften zijn vastgesteld als volgt:

##### SHIFT

- Dag : van 08.00 u. tot 12.00 u. en van 12.30 u. tot 15.45 u.;
- Morgen : van 06.00 u. tot 10.00 u. en van 10.30 u. tot 13.45 u.;
- Namiddag : van 14.00 u. tot 18.00 u. en van 18.30 u. tot 21.45 u.;
- Nacht : van 22.00 u. tot 02.00 u. en van 02.30 u. tot 05.45 u.

De containerschadevaststellers en containermarkeerders in vast dienstverband mogen in volgende afwijkende uurregeling tewerkgesteld worden: van 10.00 u. tot 14.00 u. en van 14.30 u. tot 17.45 u.

##### Artikel 32

Buiten de door deze collectieve arbeidsovereenkomst voorziene gevallen van voorbereidend, aanvullend of overwerk, dienen de overtredingen op de uurregeling beschouwd als gelijkstaande met het verrichten van dubbele shiften.

Bij niet-naleving van dit artikel wordt de werkgever een aanvullende bijdrage opgelegd gelijk aan de uurlonen van de shift en categorie, indien maximum 2 u. in overtreding gewerkt wordt. Indien méér dan 2 u. in overtreding gewerkt wordt, wordt de werkgever een aanvullende bijdrage opgelegd gelijk aan 3 x het shiftloon en 1,5 x de bijdrage aan het Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid.

##### Artikel 33

Tussen twee shiften moet een bepaalde rusttijd in acht genomen worden. De havenarbeider die een shift gewerkt heeft, mag aan een volgende shift niet vroeger worden tewerkgesteld dan:

- na de dagshift : vanaf de volgende morgenshift;
- na de morgenshift : vanaf de volgende morgenshift;
- na de namiddagshift : vanaf de volgende dagshift;
- na de nachtshift : vanaf de volgende nachtshift.

Bij inbreuk op dit artikel wordt de werkgever een aanvullende bijdrage opgelegd gelijk aan 3 x het shiftloon en 1,5 x de bijdrage aan het Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid.

### **Artikel 34**

De werkgever heeft het recht aan hetzelfde schip gelijktijdig arbeiders in morgen- en dagshift of in dag- en namiddagshift tewerk te stellen.

### **Artikel 35**

■ a) Voor het afwerken van schepen, ongeacht de goederen, mag in elke shift overgewerkt worden. ■

b) De werkgever mag voor het afwerken van schepen die moeten vertrekken of die moeten verhalen om bij een andere werkgever te laden of te lossen, voortwerken met arbeiders van de dagshift van 16.15 u. tot 17.45 u.

Het loon voor het overwerk is verschuldigd per uur en begrijpt een 1/2 u. schafttijd van 15.45 u. tot 16.15 u. Het afwerken is verplicht voor alle arbeiders die hiervoor in aanmerking komen. Tijdens het overwerk mag geen vervanging van arbeiders geschieden, tenzij op gemotiveerd verzoek van de betrokkenen, bij voorkeur schriftelijk.

Bij niet-naleving van dit artikel wordt de werkgever een aanvullende bijdrage opgelegd gelijk aan 3 x het shiftloon en 1,5 x de bijdrage aan het Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid.

c) De werkgever mag voor het afwerken van volgende schepen of lichters die moeten vertrekken of die moeten verhalen om bij een andere werkgever te laden of te lossen, na iedere shift voortwerken gedurende maximum 1 1/2 u. en mits een 1/2 u. schafttijd of maximum 2 u. zonder schafttijd:

- volcontainerschepen;
- schepen met volcontainerruimen waaraan een ganse shift gewerkt werd;
- schepen met containers als deklading waaraan een ganse shift gewerkt werd;
- ro-ro schepen;
- volcontainerlichters;
- stortgoedschepen;
- schepen of lichters met fruitlading.

Dit overwerk geschiedt op vrijwillige basis en het ploegenstelsel moet ook tijdens dit overwerk nageleefd worden.

De betaling gebeurt als volgt:

a) zonder schafttijd:

- overwerk van maximum 1 u. : 2 overuurlonen;
- overwerk van meer dan 1 u. en maximum 2 u. : 3 overuurlonen.

b) met schafttijd:

- overwerk van maximum een 1/2 u. : 1 overuurloon;
- overwerk van meer dan een 1/2 u. en maximum 1 1/2 u. : 2 overuurlonen.

Een lijst van de havenarbeiders die het overwerk zullen uitvoeren, dient 1 u. vóór de aanvang van het overwerk per telefax overgemaakt te worden aan de 3 syndicale organisaties.

Deze lijst kan ofwel de aanwezigheidslijst zijn van de shift waarna overwerk wordt gepresteerd, met aanduiding in een aparte kolom van de havenarbeiders die overwerken, ofwel een nieuwe aanwezigheidslijst.

Indien de aanwezigheidslijst niet of laattijdig per telefax wordt overgemaakt, wordt een aanvullende bijdrage van € 247,89 opgelegd.

Het is de kuipers niet toegestaan na het hierbedoelde overwerk nog bijkomend overwerk te verrichten. Ingeval van overtreding van deze regeling zijn de aanvullende bijdragen voorzien door deze Codex van toepassing.

### **Artikel 36**

Ingeval van overmacht mag steeds voortgewerkt worden met dezelfde arbeiders na een 1/2 u. schafttijd, maar hoogstens gedurende 1 1/2 u.

Het loon voor het overwerk is verschuldigd per uur en begrijpt een 1/2 u. schafttijd tussen het einduur van de shift en het herbeginnen van het werk.

Bij niet-naleving van dit artikel wordt de werkgever een aanvullende bijdrage opgelegd gelijk aan 3 x het shiftloon en 1,5 x de bijdrage aan het Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid.

### **Artikel 37**

Havenarbeiders mogen nooit twee opeenvolgende shiften verrichten, tenzij ingeval van overmacht.

Tekort aan havenarbeiders van een bepaalde beroepscategorie, vastgesteld door de VDAB in het aanwervingsbureau, wordt ondermeer als overmacht aanzien voor deze categorie.

Na een geval van overmacht mag een havenarbeider slechts worden tewerkgesteld met inachtnaam van de rusttijd.

(Artikel 38 t/m 50: vrij voor aanvulling).

