

Afdeling 5. - DOKAUTOVOERDERS (DA) EN DOKAUTOVOERDERS-KRAANMANNEN (DAK)

Artikel 171 - Erkenning

Om voorlopig ingedeeld te worden in de beroepscategorie dokautovoerder moeten de kandidaten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- a) minstens 6 maanden erkend zijn als havenarbeider van rang A;
- b) met goed gevolg een psycho-technische proef afleggen als DA;
- c) door de arbeidsgeneeskundige dienst medisch geschikt verklaard worden als DA;
- d) de cursus voor DA, ingericht door het Opleidingscentrum voor Havenarbeiders, met succes gevolgd hebben;
- e) bereid zijn ingedeeld te worden bij de 2^o aanwervingszitting.

Om definitief ingedeeld te worden in de beroepscategorie dokautovoerder moeten de kandidaten in het bezit zijn van een een rijbewijs C binnen de 6 maanden na de voorlopige indeling in de beroepscategorie DA (een rijbewijs CE is vereist om zich met een trekker met aanhangwagen op de openbare weg te begeven) en positief geëvalueerd worden na een proefperiode van 1 jaar. In tegengesteld geval kan de Administratieve Commissie betrokkene terug overplaatsen naar zijn vroegere beroepscategorie.

■ ■ Niet-geslaagde cursisten die beantwoorden aan de normen voor herkansing, hebben recht deel te nemen aan een eerstvolgende cursus. Cursisten die niet slagen in deze herkansingscursus mogen hun kandidatuur ten vroegste 5 jaar nadien opnieuw indienen, mits gunstige psycho-technische proef en medisch onderzoek.

Na een arbeidsongeschiktheid van minstens 4 weken wordt de dokautovoerder of dokautovoerderkraanman aan een medisch onderzoek onderworpen.

Na een langdurige afwezigheid kan de Administratieve Commissie het opnieuw volgen van de opleidingscursus opleggen.

Artikel 172 - Taak

- De dokautovoerders-kraanmannen mogen alle mechanische toestellen bedienen uitgenomen de toestellen voorbehouden aan de dekmannen.
- De dokautovoerders mogen alle mechanische toestellen bedienen, met uitzondering van kranen.
- Onder mechanische toestellen wordt verstaan: alle toestellen die gebruikt worden voor het slepen, trekken, scheppen, verplaatsen en hijsen van goederen.
- Dokautovoerders en dokautovoerders-kraanmannen mogen noch de functie van de beroepscategorie havenarbeider algemeen werk uitvoeren, noch functies die aan andere beroepscategorieën voorbehouden zijn, behalve bij officieel vastgesteld tekort bij deze beroepscategorieën.
- Bij het uitoefenen van hun werk wordt onder normale bezigheden verstaan: het aan- en afpikken van sleden, paletten, schitsen, krenge, wagons en aanhangwagens, kortom elke hulp die kan verleend worden om het werk van de havenarbeider te vergemakkelijken.
- Bij kaaiwerk mogen zij uitzonderlijk behulpzaam zijn bij het uitvoeren van algemene havenarbeid.
- Bij de aanlevering van boomstammen bestemd voor uitvoer, is de bediening van de kraan gemonteerd op een vrachtwagen die uitgerust is voor baantransport, geen havenarbeid.
- Het scannen met vast toestel op vorklift behoort tot de taken van een vorkliftchauffeur mits dit zonder veiligheidsproblemen en in vlotte werkomstandigheden verloopt en de werknemer een bedrijfsopleiding krijgt indien nodig.

Bij niet-naleving van dit artikel wordt de werkgever een aanvullende bijdrage opgelegd gelijk aan het shiftloon indien de tewerkgestelde persoon een havenarbeider is of gelijk aan 3 x het shiftloon + 1,5 x de bijdrage aan het Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid indien de tewerkgestelde persoon geen havenarbeider is.

Artikel 173 - Loon

Het loon is gelijk aan:

1. Het loon voor de overeenstemmende shift voor de havenarbeider algemeen werk verhoogd met 1 overuurloon van een havenarbeider algemeen werk voor de overeenstemmende shift.
2. Hiervoor kan 1 u. voorbereidend en aanvullend werk opgelegd worden, met dien verstande dat het voorbereidend werk en het aanvullend werk elk maximum 30 minuten omvatten.

Onder voorbereidend en aanvullend werk wordt begrepen:

1. nazicht van de voertuigen zodat er veilig kan gewerkt worden;
 2. verplaatsen van de voertuigen van de garage naar de werkplaats en terug;
 3. aan- of terugbrengen van getuig, materiaal en gereedschappen;
 4. de werkruimte onder kraanbereik vrijmaken;
 5. opduwen en aftrekken van spoorwagons en geladen remorken;
 6. alle voorbereidselen om de goederenbehandeling tijdig te kunnen aanvatten.
3. Als het voorbereidend en/of aanvullend werk langer dan 1 u. duurt, wordt dit vergoed met het overuurloon van de beroepscategorie dokautovoerder-kraanman.

Artikel 174 - Vervoer in het havengebied

- a) Vervoer van goederen van en naar het havengebied is geen havenarbeid.
- b) Het vervoer binnen de concessie dat rechtstreeks verbonden is met de laad- en losoperaties van schepen, is havenarbeid en dient uitgevoerd te worden door DA's of DAK's
- c) Voor het vervoer van goederen van het ene punt naar het andere punt in het havengebied, geldt volgende regeling:
 - indien alle bestanddelen van de vervoercombinatie technisch gekeurd zijn, d.w.z. uitgerust voor baanvervoer, is het vervoer geen havenarbeid;
 - indien één of meer bestanddelen van de vervoercombinatie niét technisch gekeurd zijn, d.w.z. niet uitgerust voor baanvervoer, is het vervoer wel havenarbeid en dient uitgevoerd te worden door DA' of DAK's.
- d) Het vervoer van goederen van onder de kraan tot op de openbare weg, aanpalend aan de concessie, of omgekeerd en rechtstreeks verbonden met de laad- en losoperaties van schepen, is havenarbeid en dient uitgevoerd te worden door DA' of DAK's.

Bij niet-naleving van dit artikel wordt de werkgever een aanvullende bijdrage opgelegd gelijk aan het shiftloon indien de tewerkgestelde persoon een havenarbeider is of gelijk aan 3 x het shiftloon + 1,5 x de bijdrage aan het Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid indien de tewerkgestelde persoon geen havenarbeider is.

Artikel 175 - Bijzondere bepalingen in verband met de erkenning als DAK

1. DA

Na 6 maanden kan de DA erkend worden als DAK op vraag van een werkgever, mits het afleggen van een proef onder toezicht van het Opleidingscentrum voor Havenarbeiders. Indien een DA in vast dienstverband treedt, wordt hij erkend als DAK/ST. Na ontslag legt hij een proef af bij het Opleidingscentrum voor Havenarbeiders om erkend te worden als DAK.

2. WK

De WK wordt na slagen in de DA-cursus erkend als DAK.

3. WK/ST

a) Indien de WK/ST na slagen in de DA-cursus terug in vast dienstverband treedt, wordt hij ingedeeld in de categorie DAK/ST. Bij ontslag wordt hij erkend als DAK mits het afleggen van een proef onder toezicht van het Opleidingscentrum voor Havenarbeiders.

b) Indien de WK/ST na slagen in de DA-cursus niet terug in vast dienstverband treedt, wordt hij erkend als DA en kan hij op vraag van een werkgever onmiddellijk erkend worden als DAK, mits het afleggen van een proef onder toezicht van het Opleidingscentrum voor Havenarbeiders.

Artikel 176

- Aan de dokautovoerders wordt de kostprijs van één basispakket voor het behalen van een rijbewijs C en/of CE terugbetaald door de werkgevers. ■ Betrokken werknemers dienen een aanvraag tot terugbetaling in bij één van de representatieve werknemersorganisaties.

Artikel 177

- De kostprijs van de vijfjaarlijkse hernieuwing van het rijbewijs C of CE wordt terugbetaald aan de bestuurders mechanische tuigen die na 01-01-2004 hun rijbewijs hebben vernieuwd. ■ Betrokken werknemers dienen een aanvraag tot terugbetaling in bij één van de representatieve werknemersorganisaties.

(Artikel 178 t/m 190: vrij voor aanvulling).

