

## **Afdeling 11. - CONTAINERSCHADEVASTSTELLERS (CSV)**

### **Erkenning**

#### **Artikel 271**

De containerschadevaststellers worden in vast dienstverband aangeworven uit het algemeen contingent havenarbeiders.

#### **Artikel 272**

Werkgevers die werknemers wensen in dienst te nemen als containerschadevaststellers, dienen deze te rekruteren uit het algemeen contingent havenarbeiders.

Wanneer de Administratieve Commissie vaststelt dat in dit algemeen contingent geen kandidaten beschikbaar zijn, kan zij de rekrutering toestaan uit het logistiek contingent of, indien in dit contingent evenmin kandidaten beschikbaar zijn, de rekrutering van andere personen toestaan, mits zij voldoen aan de erkenningsvoorwaarden als havenarbeider en een presentatiebewijs van een werknemersorganisatie vertegenwoordigd in het Paritair Subcomité voorleggen.

#### **Artikel 273**

Werkgevers die containerschadevaststellers in dienst nemen, dienen hiervan onverwijld kennis te geven aan de Administratieve Commissie, evenals van het einde van de arbeidsovereenkomst.

Deze kennisgeving gebeurt schriftelijk, tegengetekend voor akkoord door de betrokken werknemer.

De rechten en plichten als containerschadevaststeller nemen een aanvang de 2<sup>o</sup> maandag volgend op de zitting van de Administratieve Commissie waarop de kennisgeving geacteerd werd, en vervallen bij het einde van de arbeidsovereenkomst.

#### **Artikel 274**

Bij het einde van de arbeidsovereenkomst als containerschadevaststeller, wordt de werknemer opnieuw overgeplaatst naar zijn vroegere beroepscategorie.

#### **Artikel 275**

Indien de containerschadevaststeller niet uit het algemeen contingent havenarbeiders werd gerekruteerd, wordt hij bij het einde van de arbeidsovereenkomst overgeplaatst naar de beroepscategorie havenarbeider algemeen werk (rang A of B rekening houdend met de voorziene normen voor overheveling) indien hij medisch geschikt bevonden wordt door de arbeidsgeneesheer.

### **Artikel 276 - Taak**

Containerschadevaststellers zijn werknemers die de technische inspectie verrichten bij ontvangst of aflevering van een container, complementair aan de markagewerkzaamheden zoals voorzien door deze Codex, met in algemene zin:

- de vervollediging van de transfertdocumenten (EIR - equipment interchange receipts) der containers met vastlegging onder gecodeerde vorm van alle zichtbare schade;
- de verwerking en verstrekking van alle transfertinformatie aan de diensten belast met het beheer van de containerdepots.

De opleiding tot het uitvoeren van deze taken valt ten laste van de individuele werkgever.

Deze taken behoren tot de havenarbeid en dienen uitgevoerd te worden door containerschadevaststellers, markeerders, assistent-chef-markeerders of chef-markeerders.

Bij ontstentenis van havenarbeiders behorende tot deze beroepscategorieën, dient dit werk alleszins te worden voorbehouden aan andere havenarbeiders.

Containerschadevaststellers mogen noch de functie van havenarbeider algemeen werk uitvoeren, noch functies die aan andere beroepscategorieën voorbehouden zijn, behalve bij officieel vastgesteld tekort bij deze beroepscategorieën.

Bij niet-naleving van deze bepaling wordt de werkgever een aanvullende bijdrage opgelegd gelijk aan het shiftloon indien de tewerkgestelde persoon een havenarbeider is of gelijk aan 3 x het shiftloon + 1,5 x de bijdrage aan het Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid indien de tewerkgestelde persoon geen havenarbeider is.

### **Artikel 277 - Loon**

Het loon is gelijk aan het loon van de havenarbeider algemeen werk.

### **Artikel 278**

Ingeval van economische werkloosheid, dient de werkgever een dagelijkse vergoeding te betalen gelijk aan het verschil tussen de bestaanszekerheidsvergoeding (werkloosheidsvergoeding + aanwezigheidsvergoeding) van een havenarbeider algemeen werk en de werkloosheidsvergoeding die zij ontvangen ingevolge economische werkloosheid.

■ Indien deze aanwezigheidsvergoeding waarop de containerschadevaststellers recht hebben minder bedraagt dan 2 EUR per dag tijdelijke werkloosheid, hebben zij vanaf 1 januari 2012 recht op een werkloosheidstoeslag. Het totaal bedrag van deze aanwezigheidsvergoeding en werkloosheidstoeslag bedraagt minimum 2 EUR. ■

### **Artikel 279**

De containerschadevaststellers mogen eveneens tewerkgesteld worden van 10.00 u. tot 14.00 u. en van 14.30 u. tot 17.45 u. In dat geval hebben zij recht op het dagshiftloon tot 15.45 u. (5.15 u.) en vanaf 15.45 u. (2 u.) op het namiddagshiftloon.

### **Artikel 280**

De containerschadevaststeller is verplicht zijn werkgever onmiddellijk, en zo mogelijk telefonisch, op de hoogte te brengen ingeval van arbeidsongeschiktheid.

Binnen de 2 werkdagen vanaf het begin van de arbeidsongeschiktheid, bezorgt hij aan CEPA het daartoe geëigend aangifteformulier, volledig ingevuld door de behandelende geneesheer.

Deze verplichtingen gelden ook ingeval van hervalling of verlenging van de arbeidsongeschiktheid.

(Artikel 281 t/m 290: vrij voor aanvulling).