

HOOFDSTUK VI.

PLOEGENSTELSEL

Artikel 491 - Laden van general cargo in zeeschepen

Schepen tot 4.000 BRT:

- a) met walkraan: 12 havenarbeiders algemeen werk, 1 dekman en 1 foreman;
- b) met boordkraan: 12 havenarbeiders algemeen werk, 2 dekmannen en 1 foreman;
- c) met winch: 12 havenarbeiders algemeen werk, 3 dekmannen en 1 foreman;
- d) met kraan aan dek en met winch overnemen: 14 havenarbeiders algemeen werk, 3 dekmannen en 1 foreman.

Schepen van meer dan 4.000 BRT:

- a) met walkraan: 14 havenarbeiders algemeen werk, 1 dekman en 1 foreman;
- b) met boordkraan: 14 havenarbeiders algemeen werk, 2 dekmannen en 1 foreman;
- c) met winch: 14 havenarbeiders algemeen werk, 3 dekmannen en 1 foreman;
- d) met kraan aan dek en met winch overnemen: 16 havenarbeiders algemeen werk, 3 dekmannen en 1 foreman.

De werkgever doet de verdeling van de ploeg naargelang de vereisten van de lading en van de omstandigheden.

Indien eenheidsladingen moeten ontbonden of samengesteld worden, moeten 6 of 8 havenarbeiders algemeen werk aan boord worden ingezet naargelang de tonnemaat van het schip kleiner of groter is dan 4.000 BRT.

Ingeval buiten het heftoestel (kraan of winch) dat de goederen aan boord geeft, een bijkomend gemotoriseerd heftoestel aan de wal wordt gebruikt, mag de ploeg aan de wal met 2 havenarbeiders verminderd worden.

Artikel 492 - Lossen van general cargo uit zeeschepen

Schepen tot 4.000 BRT:

- a) met walkraan: 8 havenarbeiders algemeen werk, 1 dekman en 1 foreman;
- b) met boordkraan: 8 havenarbeiders algemeen werk, 2 dekmannen en 1 foreman;
- c) met winch: 8 havenarbeiders algemeen werk, 3 dekmannen en 1 foreman;
- d) met winch aan dek en met kraan overnemen: 10 havenarbeiders algemeen werk, 3 dekmannen en 1 foreman.

Schepen van meer dan 4.000 BRT:

- a) met walkraan: 10 havenarbeiders algemeen werk, 1 dekman en 1 foreman;
- b) met boordkraan: 10 havenarbeiders algemeen werk, 2 dekmannen en 1 foreman;
- c) met winch: 10 havenarbeiders algemeen werk, 3 dekmannen en 1 foreman;
- d) met winch aan dek en met kraan overnemen: 12 havenarbeiders algemeen werk, 3 dekmannen en 1 foreman.

De werkgever doet de verdeling van de ploeg naargelang de vereisten van de lading en van de omstandigheden.

Indien eenheidsladingen moeten ontbonden of samengesteld worden, moeten 6 of 8 havenarbeiders algemeen werk aan boord worden ingezet naargelang de tonnemaat van het schip kleiner of groter is dan 4.000 BRT.

Ingeval een forklift in het ruim wordt gebruikt mag de ploeg in het ruim met 2 havenarbeiders verminderd worden.

Artikel 493 - Aanslagklaar stukgoed

Wanneer voor het laden en lossen van stukgoederen (inclusief ijzer en staal) alleen moet aan- en afgeslagen worden, wordt de ploeg als volgt herleid:

1 foreman, 1 dekman, 2 havenarbeiders algemeen werk buiten boord en 4 havenarbeiders algemeen werk aan boord.

- Indien het begeleiden van de chauffeur en/of het leggen van hout niet noodzakelijk is dan kan de werkgever opteren voor de verdeling 3 buiten boord en 3 aan boord of 4 buiten boord en 2 aan boord. De havenarbeiders algemeen werk buiten boord blijven onder kraanbereik. ■

Taakomschrijving:

a) Arbeid buiten boord

Onder "buiten boord" wordt verstaan: aan de wal, in lichter, coaster, duwbak, lash-barge, enz. voor zover de arbeiders dezelfde werkzaamheden onder dezelfde omstandigheden dienen uit te voeren zoals hieronder omschreven.

De 2 havenarbeiders algemeen werk buiten boord mogen enkel tewerkgesteld worden:

- onder het bereik van het hefwerktuig;
- om het aanslagmateriaal te manipuleren;
- om de goederen aan- of af te slaan.

b) Arbeid aan boord

Deze 4 arbeiders mogen alleen tewerkgesteld worden:

- om de goederen aan- of af te slaan;
- om het aanslagmateriaal te manipuleren;
- om de goederen te begeleiden, dat wil zeggen om het normale stuwen en ontstuwen van de goederen te verrichten, met daarin begrepen het bijkomende werk tot het plaatsen van de goederen met uitzondering van kuiperswerk.

Het plaatsen van de goederen gebeurt enkel met behulp van mechanische tuigen.

Het kuiperswerk aan boord van schepen wordt voorbehouden aan erkende kuipers.

Ingeval daarbij de goederen in het schip en/of aan de wal moeten aan- of afgevoerd, worden hiervoor alleen de nodige mechanische tuigen ingezet.

Indien er goederen moeten gelicht worden, moeten aan boord 6 havenarbeiders algemeen werk tewerkgesteld worden in plaats van 4.

Indien eenheidsladingen moeten ontbonden of samengesteld worden, moeten 6 of 8 havenarbeiders algemeen werk aan boord worden ingezet naargelang de tonnemaat van het schip kleiner of groter is dan 4.000 BRT.

De regelingen in voege die gunstiger zijn dan hierboven aangehaald, blijven van toepassing.

Volledige laad- en losploegen kunnen herleid worden tot verminderde ploegen (4 + 2 + 1 foreman + 1 dekman) en omgekeerd.



Artikel 493 bis – Uitbreiding ploeg bij bepaalde commodities

Indien tijdens de shift hoofdzakelijk onderstaande commodities behandeld worden, dan moeten er meer havenarbeiders algemeen werk ingezet worden. Het betreft bij wijze van voorbeeld volgende commodities:

- scheepsplaten vanaf 12 meter: 8 havenarbeiders algemeen werk;
- cast iron pipes van zodra er aangeslagen wordt met 8 haken: 8 havenarbeiders algemeen werk;
- losse drums: 8 havenarbeiders algemeen werk.
- Ploegsamenstelling uniforme partijen buizen aangeslagen met 8 haken (enkel box-type schepen met aan- en afslagbaar stukgoed): foreman, dekman, 4 havenarbeiders algemeen werk aanslag, 2 havenarbeiders algemeen werk afslag).

Artikel 494 - Laden van cement in zeeschip

Zelfde regeling als voor stukgoed, met dien verstande dat wanneer op de buik gedragen wordt, 2 havenarbeiders algemeen werk dienen bijgeplaatst te worden.

Artikel 495 - Laden van gietijzer, ferro-mangaan, kasseien en scrap in ertsbakken

Minimum 6 havenarbeiders algemeen werk, 1 havenarbeider algemeen werk-uitkapper en 1 foreman.

Artikel 496 - Laden en lossen van gepalettiseerde goederen in of uit daartoe speciaal gebouwde schepen

Buiten de dokautovoerders en de foreman kunnen naargelang de noodwendigheden havenarbeiders algemeen werk worden ingezet.

Artikel 497 - Lossen van fruitschepen

1. LOSSEN VAN GENERAL CARGO = KARTONS FRUIT

- a) losse kartons met walkraan of mobiele kraan :
 - 8 havenarbeiders algemeen werk aan boord;
 - 2 havenarbeiders algemeen werk buiten boord;
 - 1 dekman – uitwijzer;
 - 1 foreman – leidinggevend.
- b) losse kartons met boordkraan :
 - 8 havenarbeiders algemeen werk aan boord;
 - 2 havenarbeiders algemeen werk buiten boord;
 - 1 dekman - bedienaar boordkraan;
 - 1 dekman – uitwijzer;
 - 1 foreman – leidinggevend.
- c) losse kartons met cargoveyor :
 - 8 havenarbeiders algemeen werk aan boord;
 - 1 foreman – leidinggevend.

2. LOSSEN VAN GEPALETTISEERD FRUIT

- a) met walkraan of mobiele kraan :
 - 4 havenarbeiders algemeen werk aan boord;
 - 2 havenarbeiders algemeen werk buiten boord;
 - 1 dekman – uitwijzer;
 - 1 foreman – leidinggevend.

b) met paletkooi :

- 4 havenarbeiders algemeen werk aan boord - bedienaars van de transpaletten;
- 1 dekman – uitwijzer;
- 1 foreman – ploegleider;
- per schip 1 havenarbeider algemeen werk buiten boord onder kraanbereik;
- vanaf er aan het schip 3 toestellen (gecombineerd) gebruikt worden, dient er een 2e havenarbeider algemeen werk tewerkgesteld te worden onder kraanbereik;
- bij gebruik van een kraan met niet zelfsturende haak: een havenarbeider algemeen werk per toestel buiten boord onder kraanbereik;
- deze regeling geldt voor het werken met één kooi per hijstoestel. Eén hijs mag maximum 8 paletten bevatten.

c) met paletbrugkraan (Bailey-kraan) :

- 4 havenarbeiders algemeen werk aan boord – bedienaars van de transpaletten;
- 1 foreman - leidinggevend door o.m. de drukknoppendoos te bedienen;
- per schip 1 havenarbeider algemeen werk aan de wal onder kraanbereik;
- vanaf er aan het schip 3 toestellen (gecombineerd) gebruikt worden, dient er een 2e havenarbeider algemeen werk tewerkgesteld te worden onder kraanbereik.

d) met paletswinger :

- 4 havenarbeiders algemeen werk aan boord – bedienaars van de transpaletten;
- 1 foreman – leidinggevend;
- 1 dekman in de paletswinger;
- per schip 1 havenarbeider algemeen werk aan de wal onder kraanbereik;
- vanaf er aan het schip 3 toestellen (gecombineerd) gebruikt worden, dient er een 2e havenarbeider algemeen werk tewerkgesteld te worden onder kraanbereik.

Opmerking : Indien de paletten in het ruim moeten samengesteld worden, dienen 8 havenarbeiders algemeen werk per ruim toegevoegd te worden.

■Artikel 497 bis – Ploegenstelsel bij kleine hoeveelheden

A. Voor het lossen van gepalettiseerd fruit met kooien geldt volgend ploegenstelsel bij kleine hoeveelheden:

1. Bij lossing met paletbrugkraan:

- 2 HA algemeen werk, aan te vullen met havenarbeiders algemeen werk volgens behoeften
- 1 foreman - leidinggevend

2. Bij lossing met kraan:

- 2 HA algemeen werk, aan te vullen met havenarbeiders algemeen werk volgens behoeften
- 1 dekman
- 1 foreman – leidinggevend

Opmerking:

- de afwijking wordt beperkt tot één ploeg;
- de afwijking mag enkel toegepast worden bij het afwerken van een zeeschip;
- géén overwerk toegelaten;
- maximum 400 paletten

B. Voor het lossen van fruit met behulp van cargoveyors geldt volgend ploegenstelsel bij kleine hoeveelheden:

- 6 HA algemeen werk

Opmerking:

- de afwijking wordt beperkt tot één ploeg;
- de afwijking mag enkel toegepast worden bij het afwerken van een zeeschip;
- géén overwerk toegelaten;
- maximum 12.000 kartons■



Artikel 498 - Lossen van boomstammen

Per luikhoofd mag in principe slechts met één ploeg gewerkt worden, samengesteld als volgt : 4 havenarbeiders algemeen werk in het ruim, 1 dekman, 1 havenarbeider algemeen werk-afslager en 1 foreman.

Bij overslag in lichter dient een dekman te worden bijgeplaatst.

Indien boomstammen moeten gelicht worden met een hefwerktuig aan boord, zal daartoe een dekman worden bijgevoegd.

Bij lossing van hout als deklading dient naargelang de noodwendigheden al dan niet een dekman geplaatst te worden.

Artikel 499 - Containerbehandeling

Voor het laden en lossen van containers die automatisch aan- en afgeslagen worden aan volcontainerschepen, alsmede aan andere types van schepen met één of meer volcontainerruimen, geldt onderstaande regeling.

a) Bij scheepsoperaties, dat wil zeggen alle werk aan het schip en het aanbrengen en wegzetten van de containers:

1. per schip:

- 1 ceelbaas, voor zover met meer dan 1 ploeg aan het schip wordt gewerkt, met dien verstande dat deze ceelbaas ook de leiding heeft over de arbeid aan feeders welke gelijktijdig aan zijn schip werken.

2. per kraan:

- 1 foreman;
- 1 havenarbeider algemeen werk aan dek die instaat voor het radiocontact met de kraan en de aanduiding van de plaatsing der containers;
- 1 markeerder aan de wal.

Dit ploegenstelsel mag eveneens toegepast worden voor het laden en lossen van containers die automatisch worden aan- en afgeslagen aan dek, voor zover dit een volledige shift duurt.

3. overige tewerkstelling:

- DA, DAK, DAK/ST en WK/ST worden tewerkgesteld naargelang de noodwendigheden.
- De lashing en securing gebeurt door kuipers bij het zeewaardig maken van het schip, dat wil zeggen het definitief vastzetten van de containers.
- Het plaatsen en wegnemen van "potten" bij containerstapeling, evenals het vastzetten van de twistlocks, hoeft niet noodzakelijk uitgevoerd te worden door kuipers, doch mag gebeuren door havenarbeiders algemeen werk.
- Voor bijkomend werk aan dek of aan de wal worden havenarbeiders algemeen werk tewerkgesteld naargelang de noodwendigheden.

b) Voor de pleinoperaties is volgende regeling van toepassing:

- De nodige mechanische tuigen worden ingezet naargelang de noodwendigheden. Zij worden bestuurd door DA, DAK, DAK/ST en WK/ST.
- Voor het radiocontact en de tuigenbegeleiding worden havenarbeiders volgens noodwendigheden geplaatst.

c) De coördinatie en de rapportering der uitvoering wordt zowel voor de scheepsoperaties als voor de pleinoperaties als volgt geregeld:

- een chef-markeerder per terminal en per shift;
- een assistent-chef-markeerder per schip en per shift;
een assistent-chef-markeerder dient niet voorzien te worden wanneer de containerterminal voor landverkeer gesloten is en slechts aan 1 schip (+ eventueel feeder) wordt gewerkt;
- een markeerder per ploeg en per shift.

Artikel 500 - Laden van losse buizen

Wanneer voor het laden van buizen alleen moet aan- en afgeslagen worden, wordt de ploeg als volgt samengesteld:

1 foreman, 1 dekman, 2 havenarbeiders algemeen werk buiten boord en 4 in het ruim.

Indien evenwel in het ruim de buizen door mankracht onderin moeten worden gerold, ook al gebeurt dit sporadisch, moeten 6 havenarbeiders algemeen werk in het ruim tewerkgesteld worden in plaats van 4.

De werkgever kan naargelang de noodwendigheden havenarbeiders buiten boord bijplaatsen.

Artikel 501 – Behandelen van aanslagklaar stukgoed (dat niet manueel moet behandeld worden) met speciale kooien

Samenstelling van de ploeg:

- 4 havenarbeiders algemeen werk aan boord;
- 1 havenarbeider algemeen werk aan de wal (deze dient niet voorzien te worden indien de kooi vast verbonden is aan een stuurbare haak);
- 1 dekman;
- 1 foreman;

Opmerking: indien men in de loop van de shift van werkwijze verandert, moeten er bijkomende havenarbeiders tewerkgesteld worden en dient het normaal voorziene ploegenstelsel gerespecteerd te worden.

Artikel 502 - Lossen van hout (pre-slung)

De ploeg wordt samengesteld als volgt:

- 2 havenarbeiders algemeen werk in het ruim;
- 2 havenarbeiders algemeen werk aan de wal;
- 1 dekman;
- 1 foreman;

indien:

- de pakken hout samengesteld zijn;
- het aanslagen rechtstreeks vanop de rustplaats gebeurt;
- de pakken onderin niet uitgetrokken moeten worden;
- er geen mechanische toestellen in het ruim gebruikt worden.

De verdeling van de havenarbeiders mag niet gewijzigd worden.

Bij lossing van hout als deklading dient naargelang de noodwendigheden al dan niet een dekman geplaatst te worden.

Artikel 503

Ploegsamenstelling Heavy Lifts/ Project Cargo:

Voor carriers die zich richten op project lading die samengesteld is uit volumineuze goederen (vanaf > 9 x metend) en/of Heavy Lifts (> 100 mts uw) met de daarbij horende volglading, en die daarenboven specifieke technische ondersteuning vereisen voor het zeeschip, meer bepaalde Heavy Lifts-schepen met speciaal daartoe uitgeruste boordkranen, gepaard gaande met ballastpomp, geldt volgende afwijking van het ploegenstelsel:

a) Heavy Lifts/volumineuze goederen met volglading:

- 1 foreman leidinggevend
- 1 dekman boordkraan
- 4 havenarbeiders algemeen werk, tewerkgesteld op de plaats van noodwendigheid binnen het kraanbereik. De uitvoering van de hijswerkzaamheden en coördinatie tussen de pompen en hieven gebeurt in coördinatie met de foreman en de stuurman van het schip.
- Volglading en volumineuze lading van hetzelfde project kan gebeuren met de walkraan, in dezelfde shift met behoud van hetzelfde ploegenstelsel.

b) Heavy Lifts zonder volglading

- o 1 foreman leidinggevend
- o 1 dekman boordkraan
- o 2 havenarbeiders algemeen werk, tewerkgesteld op de plaats van noodwendigheid binnen het kraanbereik. De uitvoering van de hijswerkzaamheden en coördinatie tussen de pompen en hieven gebeurt in coördinatie met de foreman en de stuurman van het schip.

Ingeval van overgang naar andere activiteiten wordt de ploeg aangepast volgens de Codex van toepassing op het algemeen contingent.

De lashing moet uitgevoerd worden door erkende havenarbeiders van de beroepscategorie kuiper.

Definitie volglading: lading die zich in hetzelfde schip bevindt, behorend tot hetzelfde project en dezelfde bestemming.

Artikel 504

Opgeheven.

Artikel 505

Opgeheven.

Artikel 506 - Laden of lossen van units-balen pâte met automatisch afslagsysteem

- a) Laden of lossen van units-balen pâte met automatisch afslagsysteem, gekoppeld aan een brugkraan aan boord van een zeeschip (Munck-loader):
- 4 havenarbeiders algemeen werk;
 - 1 foreman-dekman (radiocontact).
- b) Laden of lossen van units-bales pâte met automatisch afslagsysteem, gekoppeld aan een wal/gantrykraan of een mobiele kraan met gelijkaardige eigenschappen in of uit een zeeschip:
- 4 havenarbeiders algemeen werk aan de aanslag;
 - 1 dekman;
 - 1 foreman.

Artikel 507

Laden en lossen van coasters bij box-type vessels met rechtstreeks aan- en afslagbaar stukgoed in 1 beweging tot 4000 BRT:

- o 1 foreman
- o 1 dekman
- o 4 havenarbeiders algemeen werk binnen kraanbereik

Artikel 508 - Laden van zakken met behulp van tobogan met telescopische arm

De ploeg per tobogan wordt als volgt samengesteld:

- 3 havenarbeiders algemeen werk in het ruim, waarvan 1 de tobogan bestuurt met een draagbaar bedieningspaneel;
- 1 foreman.

Wanneer de tobogan niet tot aan de overzijde van het schip reikt en de zakken bijgevolg uitgedragen moeten worden, dienen 2 bijkomende havenarbeiders algemeen werk per tobogan tewerkgesteld te worden, met een maximum van 4 voor het ganse schip.

Voor het ganse schip dienen aan de transportbanden 2 havenarbeiders tewerkgesteld te worden.

Zij mogen tot de beroepscategorie WK of WK/ST behoren en mogen enkel gelast worden met toezicht.

Artikel 509 - Laden en lossen van lichters

- a) laden en lossen van general cargo: 6 havenarbeiders algemeen werk en 1 foreman;
- b) goederen die enkel moeten aan- en afgeslagen worden: 4 havenarbeiders algemeen werk en 1 foreman;
- c) forest products: 3 havenarbeiders algemeen werk en 1 foreman;
- d) laden en lossen van containers met behulp van automatische spreaders: 1 havenarbeider algemeen werk die instaat voor het contact met de kraanman, 1 markeerder aan de wal indien er gemarkeerd moet worden en 1 foreman;

e) laden en lossen van volcontainerlichters met behulp van automatische spreader:

- 1 markeerder indien er gemarkeerd moet worden;
- 1 foreman die instaat voor het contact met de kraanman.

Ingeval van extra manueel werk, bijvoorbeeld het leggen van potten, wordt 1 havenarbeider algemeen werk ingezet.

f) laden en lossen van units – balen pâte met automatisch afslagsysteem, gekoppeld aan een kraan met een gestel vast aan de giek:

- 2 havenarbeiders algemeen werk en 1 foreman;
- opmerking: per hijs maximaal 3 units.

g) laden of lossen van wire-rods met automatisch afslagsysteem, gekoppeld aan een kraan met een gestel vast aan de giek:

- 1 havenarbeider algemeen werk en 1 foreman.

Pontons of bakken aangevoerd met moederschepen worden met lichters gelijkgesteld.

Artikel 510 - Behandeling containers met handbediende spreader (vol-containerschepen)

a) Lossen: - 2 havenarbeiders aan boord;

- 2 havenarbeiders voor de afslag;
- foreman;
- dekman.

b) Laden: - 4 havenarbeiders aan boord;

- 2 havenarbeiders voor de aanslag;
- foreman;
- dekman.

c) Lossen van fruitschepen met automatisch afslagbare spreader met roterende haak van containers aan dek: bij gebruik van een kraan met automatische besturing (roterende haak/bol) dienen de 2 havenarbeiders algemeen werk aan de afslag niet voorzien te worden.

Artikel 511 - Opzakking

De volgende bepalingen zijn van toepassing op het opzakken, zowel voor het stockeren in een magazijn als voor het rechtstreeks of via tobbogan laden in een zeeschip:

- nemen van stalen: havenarbeiders algemeen werk;
- aanbrengen, verdelen en klaarzetten van de ledige zakken: havenarbeiders algemeen werk maar enkel indien zij in een rotatie-systeem tewerkgesteld zijn, d.w.z. dat zij ingeschakeld worden voor het vullen en/of stikken van de zakken;
- aanhaken en vullen van de zakken: havenarbeiders algemeen werk;
- toestikken van de zakken: havenarbeiders algemeen werk;
- plaatsen van de zakken op de transportband en controle van de transportband: havenarbeiders algemeen werk;
- stockeren of laden van de goederen: havenarbeiders algemeen werk;
- opkuisen van de gestorte goederen: havenarbeiders algemeen werk.

Artikel 512 - Lossen met containerflat (permanent vast aan automatische spreader) van goederen die niet manueel behandeld moeten worden

De ploeg wordt als volgt samengesteld:

- 2 havenarbeiders algemeen werk aan boord;
- 1 dekman;
- 1 foreman.

Artikel 513 - Laden of lossen van coils, tinplates, wire-rods en slabs

Bij het laden of lossen van coils, tinplates, wire-rods en slabs is de samenstelling van de ploeg als volgt:

- 2 havenarbeiders algemeen werk aan de aanslag
- 2 havenarbeiders algemeen werk aan de afslag
- 1 dekman
- 1 foreman

Opmerking: de havenarbeiders algemeen werk mogen enkel tewerkgesteld worden om het aanslagmateriaal te manipuleren en om de goederen aan of af te slaan.

Artikel 514 - Laden van containers op fruitschepen met spreader met automatische veren ontgrendeling

Samenstelling van de ploeg:

- 3 havenarbeiders algemeen werk aan boord,
- 1 dekman
- 1 foreman

Opmerking: indien er markage nodig is, zijn artikel 152 en volgende i.v.m. de markage van toepassing.

■Artikel 515 – Laden van auto's met autowieg vast verbonden aan een stuurbare haak.

Samenstelling van de ploeg:

- 1 foreman leidinggevend;
- 1 dekman;
- 4 havenarbeiders algemeen werk aan boord.■

(Artikel 516 t/m 519: vrij voor aanvulling).

Artikel 520

Bij niet-naleving van het ploegenstelsel wordt de werkgever een aanvullende bijdrage opgelegd van 3 x het shiftloon + 1,5 x de bijdrage aan het Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid voor elke uitgespaarde havenarbeider en 1 x het shiftloon voor elke havenarbeider die het werk verricht dat niet tot de taakomschrijving van zijn beroepscategorie behoort.

