

HOOFDSTUK XVI.

BIJZONDERE PARITAIRE BESLISSINGEN

Artikel 961 - Opstarten van rollend materieel

Voor het opstarten van rollend materieel dat geladen of gelost moet worden, mag beroep gedaan worden op arbeiders andere dan havenarbeiders.

(Bestendig Bureau 27-09-1989)

Artikel 962 - Shelter deck ships

Bij shelter deck ships wordt de grootste tonnemaat altijd in aanmerking genomen voor de bepaling van het ploegenstelsel, behalve indien de werkgever op de werkplaats kan aantonen dat het schip met open shelter deck vaart (kleinste tonnemaat).

(Bestendig Bureau 27-09-1989)

Artikel 963- Scheepsbevoorrading

Het aan boord brengen van gebruiksgoederen, dienstig voor de bemanning tijdens het verblijf aan boord, is scheepsbevoorrading en geen havenarbeid.

Artikel 964 - Controle van de goederen

Aangaande controle van goederen (kwaliteitscontrole) worden volgende principes weerhouden:

- het nemen van stalen is steeds havenarbeid;
- expertise bvb. in geval van averij is geen havenarbeid;
- de controle van goederen is in principe havenarbeid, behalve wanneer het wordt verricht met het oog op de waardebepaling van de goederen.

(Bestendig Bureau 18-10-1990)

Artikel 965 - Verhuisactiviteiten

Specifieke verhuisactiviteiten, met name persoonlijke goederen (nieuwe of oude) stockeren om te verschepen overzee, zijn geen havenarbeid. De behandeling van goederen bestemd voor handelsdoeleinden is wel havenarbeid.

(Bestendig Bureau 15-02-1990)

Artikel 966 - Aanbeveling in verband met de bediening van speciale tuigen

Wanneer een DAK of DA tewerkgesteld wordt aan het bedienen van toestellen voorzien in het statuut der WK/ST en die hij volgens zijn beroepscategorie mag bedienen, dient het loon van WK/ST betaald te worden.

(Bestendig Bureau 12-01-1988)

Artikel 967 - Onderaanneming

Bij onderaanneming is de firma die het loon betaalt, verantwoordelijk voor het naleven van de Wet betreffende de havenarbeid en de Codex.

(Bestendig Bureau 16-03-1989)

Artikel 968 - Mobiele kranen met meer dan 80 ton hefvermogen

Volgende regeling geldt enkel voor zware lasten die niet behandeld kunnen worden met de normalerwijze aan de haven gebruikte kranen:

Ingeval een havenbedrijf deze werkzaamheden laat uitvoeren door een gespecialiseerde firma die geen havenarbeiders tewerkstelt (de onderaannemer), wordt toelating verleend deze kranen te laten bedienen door andere werknemers dan erkende havenarbeiders. Deze toelating geldt ten voorlopigen titel en voor zover deze werkzaamheden een sporadisch karakter behouden.

De onderaannemer dient in zulk geval een forfaitaire bijdrage aan het Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid - Haven van Antwerpen te betalen.

Deze forfaitaire bijdrage wordt per prestatie vastgesteld en is gelijk aan het basisloon van een dokautovoerder-kraanman.

De onderaannemer moet Cepa en de drie syndicale organisaties vóór de aanvang van de werkzaamheden, per fax inlichten over de plaats waar de werkzaamheden zullen uitgevoerd worden en over de precieze aard ervan.

Ook in het kader van deze regeling blijft de onderaannemer als werkgever verantwoordelijk voor het naleven van de wet betreffende de havenarbeid en de Codex.

Eventueel zal hij zich moeten verantwoorden ten overstaan van het Bestendig Bureau.

Artikel 969 - Containerherstelling

Op de watergebonden terminals, d.w.z. gelegen tussen kaai en de eerstvolgende openbare weg, zijn alle activiteiten in beginsel havenarbeid, met uitzondering van de activiteiten binnen de duidelijk afgebakende repairzones, inclusief het repairstockbeheer.

■ ■