

Bijlage aan bestelbon

versiedatum 17/02/2016

pagina 1 van 2

KRACHTENS ART. 8.1 VAN HET KB VAN 12/08/1993, ART. 12 VAN HET KB VAN 30/08/2013 EN ART. 13 VAN HET KB VAN 13/06/1995.

besteller:

datum:

aankoop van: **rolbrug met bedieningscabine**

bij de firma:

met bestelbonnr.:

1. Het bestelde moet aan volgende voorwaarden voldoen:

- Voor deze bestelling moeten alle vigerende wetten en reglementen inzake veiligheid, hygiëne en ergonomie, en inzonderheid deze vervat in het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming en de Codex over het Welzijn op het Werk nageleefd worden;
- Alle veiligheidswaarborgen bieden om de werknemers te beschermen tegen de aantoonbare risico's;
- Goed zichtbare, duidelijke en ondubbelzinnige aanwijzingen betreffende het doel en de werkingszin van elk bedieningsorgaan bevatten. De op het arbeidsmiddel aangebrachte instructies moeten in het Nederlands opgesteld zijn. De leverancier moet volledige, duidelijke en Nederlandstalige instructies betreffende de werking, de gebruikswijze, de inspectie en het onderhoud van het voorwerp van de bestelling aan de cliënt overmaken;
- Indien het bestelde onderhevig is aan Europese economische richtlijnen (Machines, laagspanning, EMC, e.d.), moeten deze toegepast worden:
 - machines moeten voldoen aan de essentiële veiligheidseisen van het K.B. van 12 augustus 2008 (richtlijn 2006/42/EG).
 - niet-voltooide machines dienen vergezeld te worden van een duidelijk inbouwhandleiding.
 - de nodige EG-verklaringen van overeenkomst in het kader van de wetgeving op het vrije handelsverkeer moeten bijgeleverd worden. De noodzakelijke CE-markering moet aangebracht zijn.
 - het technisch constructie dossier moet, op eenvoudig verzoek, in te kijken zijn
- Arbeidsmiddelen voldoen aan de bijlagen I en II bij het K.B. van 12 augustus 1993 (gewijzigd door het K.B. van 4 mei 1999) betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen;
- Indien het om mobiele arbeidsmiddelen gaat, voldoen aan de specifieke minimumvoorschriften opgenomen in het K.B. van 4 mei 1999;
- Indien het om arbeidsmiddelen voor het hijsen of heffen van lasten gaat, voldoen aan de specifieke minimumvoorschriften opgenomen in het K.B. van 4 mei 1999;
- Indien het om persoonlijke beschermingsmiddelen gaat, voldoen aan de bepalingen opgenomen in het KB van 31 december 1992 en het KB van 13 juni 2005;
- Indien het om collectieve beschermingsmiddelen gaat, voldoen aan de bepalingen opgenomen in het KB van 30 augustus 2013;

2. Het bestelde moet ook voldoen aan volgende bijkomende veiligheidseisen:

- De nodige maatregelen moeten genomen worden om de val van lasten of gedeelten ervan te voorkomen of indien dit onmogelijk blijkt, dienen er maatregelen genomen te worden om alle gevaar voor personen te vermijden.
- Elk bedieningsorgaan (knop, schakelaar, hendel, ...) is voorzien van een markering (Nederlandstalige tekst en/of pictogram) die zijn functie weergeeft.
- Bij elke noodstopbediening, indien aanwezig, moet de markering "NOODSTOP" aanwezig zijn. Indien de noodstop maar werkzaam is op een deel van de installatie moet een markering aangebracht worden die duidelijk en ondubbelzinnig aangeeft op welk deel de noodstopbediening betrekking heeft.
- Op het bedieningstoestel dient een noodstop voorzien zijn. Deze noodstop dient een rode drukknop te zijn, geplaatst tegen een gele achtergrond.
- Bij het ontwerp van de bediening dient rekening gehouden te worden met de ergonomische aspecten van het gebruik ervan.
- De kraanbediener moet kunnen communiceren met de personen rond en onder de rolbrug.
- De haakblok is in een kleur geschilderd die afsteekt t.o.v. de omgeving. Bij voorkeur gebeurt dit door een zwart-gele markering of voor kleinere haakblokken enkel in het geel. Het geel is bij voorkeur cadmiumgeel (RAL 1021).
- Op de haakblok dient een pictogram aangebracht te zijn "verboden om personen op te hijsen" en "verboden onder de last te lopen".
- De haak moet voorzien zijn van een veiligheidspal met mechanische vergrendeling.
- Op het einde van de geleidingsrails moet een automatische stop aangebracht worden.
- Indien meerdere rolbruggen op dezelfde rails lopen, moeten er voorzieningen getroffen worden, zodat ze niet tegen elkaar kunnen lopen.
- Alle smeer-, controle- en onderhoudspunten zijn gemakkelijk en veilig te bereiken.
- Op deuren, deksels en luiken worden voorzieningen aangebracht, zodat het knellen van vingers bij het sluiten

Bijlage aan bestelbon

versiedatum 17/02/2016

pagina 2 van 2

KRACHTENS ART. 8.1 VAN HET KB VAN 12/08/1993, ART. 12 VAN HET KB VAN 30/08/2013 EN ART. 13 VAN HET KB VAN 13/06/1995.

- ervan voorkomen wordt. Handvatten e.d. worden zo gepositioneerd dat zij intuïtief gebruikt worden
- Bedrijfsnummer en maximale belasting worden duidelijk en onuitwisbaar op het toestel aangeduid.
 - Informatie die belangrijk is voor het gebruik moet aangegeven zijn op het toestel.
 - De machine is conform ISO 2631 betreffende lichaamstrillingen en ISO 5349 betreffende hand-armtrillingen
 - Elke bedieningsorgaan (knop, schakelaar, hendel,...) is voorzien van een markering (tekst en/of pictogram) die zijn functie weergeeft.
 - De verschillende elementen van de cabine (zetel met gordel, consoles, bedieningswijze handles, ramen, enz.) worden getoetst aan ergonomische en andere normen terzake.
 - De meest geschikte brandblusser wordt in het onmiddellijke bereik van de bediener geplaatst.
 - Noodstop:
 - In de cabine wordt binnen het handbereik van de bediener een noodstop voorzien
 - De noodstop dient een rode drukknop te zijn, geplaatst op een gele achtergrond
 - Bij elke noodstopbediening, indien aanwezig, moet de markering "NOODSTOP" aanwezig zijn. Indien de noodstop maar werkzaam is op een deel van de installatie moet een markering aangebracht worden die duidelijk en ondubbelzinnig aangeeft op welk deel de noodstopbediening betrekking heeft.
 - Het verlichtingsniveau moet voldoende zijn om de werkzaamheden veilig te laten verlopen.
 - De bediener moet kunnen communiceren met de personen rond en onder de kraan.
 - Toegangswegen:
 - Alle toegangswegen moeten gemakkelijk en veilig te bereiken en te gebruiken zijn.
 - Alle toegangswegen zijn conform EN 14122 en EN 13586
 - De cabine moet gemakkelijk en veilig te bereiken zijn
 - De cabine moet in alle posities veilig te verlaten zijn door de kraanbedieners, deze vluchtweg moet uitgeven op een vluchtweg naar de begane grond
 - Indien de toegang tot de bedieningspost afhankelijk is van de stand van de kraan dient een 2e mogelijkheid te bestaan om de rolbrug te verlaten in geval van nood.
 - Zichtbaarheid vanuit de cabine:
 - bij het concept van de cabine moet het bestaan van dode hoeken zoveel mogelijk uitgesloten worden. Waar nodig worden spiegels en/of camera's geplaatst, zoals onder de cabine om de beweging achter de kat te kunnen volgen.
 - Indien er voetroosters in de cabine aanwezig zijn moeten deze verplaatsbaar zijn en mogen ze de zichtbaarheid voor de bediener zo weinig mogelijk hinderen.
 - Er zijn voorzieningen die bevuiling die het zicht kan belemmeren (zoals stof, neerslag, damp, ...) kunnen verwijderen zodat de zichtbaarheid vanuit de cabine maximaal blijft.
 - Als de cabinevloer en zijwanden enkel uit glas, of een ander doorzichtig materiaal, bestaan zonder looprooster moet een certificaat meegeleverd worden, waarin bevestigd wordt dat dit materiaal geschikt is voor de gebruikte toepassing.

Bij de levering moet de leverancier aan de cliënt een document bezorgen waarin de naleving van de bij de bestelling geformuleerde voorwaarden en bijkomende veiligheidseisen verantwoord wordt. (art 8.2 van KB arbeidsmiddelen)

naam en handtekening van de
aankoopverantwoordelijke of van
zijn/haar plaatsvervanger

naam en handtekening van het hoofd
of een adjunct van de GIDPB

naam en handtekening van de
Arbeidsgeneesheer

datum:

datum:

datum: