

Bijlage aan bestelbon

versiedatum 17/02/2016

pagina 1 van 2

KRACHTENS ART. 8.1 VAN HET KB VAN 12/08/1993, ART. 12 VAN HET KB VAN 30/08/2013 EN ART. 13 VAN HET KB VAN 13/06/1995.

besteller:

datum:

aankoop van: **portaal-giekkraan**
bij de firma:
met bestelbonnr.:

1. Het bestelde moet aan volgende voorwaarden voldoen:

- Voor deze bestelling moeten alle vigerende wetten en reglementen inzake veiligheid, hygiëne en ergonomie, en inzonderheid deze vervat in het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming en de Codex over het Welzijn op het Werk nageleefd worden;
- Alle veiligheidswaarborgen bieden om de werknemers te beschermen tegen de aantoonbare risico's;
- Goed zichtbare, duidelijke en ondubbelzinnige aanwijzingen betreffende het doel en de werkingszin van elk bedieningsorgaan bevatten. De op het arbeidsmiddel aangebrachte instructies moeten in het Nederlands opgesteld zijn. De leverancier moet volledige, duidelijke en Nederlandstalige instructies betreffende de werking, de gebruikswijze, de inspectie en het onderhoud van het voorwerp van de bestelling aan de cliënt overmaken;
- Indien het bestelde onderhevig is aan Europese economische richtlijnen (Machines, laagspanning, EMC, e.d.), moeten deze toegepast worden:
 - machines moeten voldoen aan de essentiële veiligheidseisen van het K.B. van 12 augustus 2008 (richtlijn 2006/42/EG).
 - niet-voltooide machines dienen vergezeld te worden van een duidelijk inbouwhandleiding.
 - de nodige EG-verklaringen van overeenkomst in het kader van de wetgeving op het vrije handelsverkeer moeten bijgeleverd worden. De noodzakelijke CE-markering moet aangebracht zijn.
 - het technisch constructie dossier moet, op eenvoudig verzoek, in te kijken zijn
- Arbeidsmiddelen voldoen aan de bijlagen I en II bij het K.B. van 12 augustus 1993 (gewijzigd door het K.B. van 4 mei 1999) betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen;
- Indien het om mobiele arbeidsmiddelen gaat, voldoen aan de specifieke minimumvoorschriften opgenomen in het K.B. van 4 mei 1999;
- Indien het om arbeidsmiddelen voor het hijsen of heffen van lasten gaat, voldoen aan de specifieke minimumvoorschriften opgenomen in het K.B. van 4 mei 1999;
- Indien het om persoonlijke beschermingsmiddelen gaat, voldoen aan de bepalingen opgenomen in het KB van 31 december 1992 en het KB van 13 juni 2005;
- Indien het om collectieve beschermingsmiddelen gaat, voldoen aan de bepalingen opgenomen in het KB van 30 augustus 2013;

2. Het bestelde moet ook voldoen aan volgende bijkomende veiligheidseisen:

- De verschillende elementen van de cabine (zetel met gordel, consoles, bedieningswijze handles, ramen, enz.) worden getoetst aan ergonomische en andere normen terzake.
 - Voor de kranen wordt als referentie de norm E52-007 weerhouden die o.m. de plaats en werkingszin van de bedieningsorganen aangeeft.
- De machine is conform ISO 2631 betreffende lichaamstrillingen en ISO 5349 betreffende hand-armtrillingen
- Zichtbaarheid vanuit de cabine:
 - bij het concept van de kraancabine moet het bestaan van dode hoeken zoveel mogelijk uitgesloten worden. Waar nodig worden spiegels en/of camera's geplaatst.
 - Indien er voetroosters in de kraancabines aanwezig zijn moeten deze verplaatsbaar zijn en moeten ze de zichtbaarheid voor de bediener zo weinig mogelijk hinderen.
 - Er zijn voorzieningen die bevuiling die het zicht kan belemmeren (zoals stof, neerslag, damp, ...) kunnen verwijderen zodat de zichtbaarheid vanuit de cabine maximaal blijft.
- Als de cabinevloer en zijwanden enkel uit glas, of een ander doorzichtig materiaal, bestaat zonder looprooster moet een certificaat meegeleverd worden, waarin bevestigd wordt dat dit materiaal geschikt is voor de gebruikte toepassing.
- De cabine moet bescherming kunnen bieden tegen de uitlaatgassen die geproduceerd worden door de schepen.
- Elke bedieningsorgaan (knop, schakelaar, hendel,...) is voorzien van een markering (tekst en/of pictogram) die zijn functie weergeeft.
- Indien men door een wiel van de boogies kan gegrepen worden moeten ze aan beide loopzijden afgeschermd worden om klemgevaar te voorkomen.
- De meest geschikte brandblusser wordt in het onmiddellijke bereik van de bediener geplaatst

Bijlage aan bestelbon

versiedatum 17/02/2016

pagina 2 van 2

KRACHTENS ART. 8.1 VAN HET KB VAN 12/08/1993, ART. 12 VAN HET KB VAN 30/08/2013 EN ART. 13 VAN HET KB VAN 13/06/1995.

- Noodstop:
 - In de cabine wordt binnen het handbereik van de kraanman een noodstop voorzien
 - De noodstop dient een rode drukknop te zijn, geplaatst op een gele achtergrond
 - op iedere hoek van de kraan wordt een noodstop geplaatst derwijze dat hij voor de tewerkgestelde werknemers onder de kraan eenvoudig bereikbaar is.
 - Bij elke noodstopbediening moet de markering “NOODSTOP” aanwezig zijn. Indien de noodstop maar werkzaam is op een deel van de installatie moet een markering aangebracht worden die duidelijk en ondubbelzinnig aangeeft op welk deel de noodstopbediening betrekking heeft.
- Het verlichtingsniveau moet voldoende zijn om de werkzaamheden veilig te laten verlopen.
- Bij het verrijden van de kraan worden de personen onder en naast de kraan auditief en visueel verwittigd van deze actie.
- Toegangswegen:
 - Alle toegangswegen moeten gemakkelijk en veilig te bereiken en te gebruiken zijn.
 - Alle toegangswegen zijn conform EN 14122 en EN 13586
 - De cabine moet gemakkelijk en veilig te bereiken zijn
 - De cabine moet in alle posities veilig te verlaten zijn door de kraanbedienaars, deze vluchtweg moet uitgeven op een vluchtweg naar de begane grond
 - Er dient een tweede mogelijkheid te zijn waarlangs de kraan veilig te verlaten is
- Alle smeer, controle en onderhoudspunten zijn gemakkelijk en veilig te bereiken
- Op deuren, deksels en luiken worden voorzieningen aangebracht, zodat het knellen van vingers bij het sluiten ervan voorkomen wordt. Handvatten e.d. worden zo gepositioneerd dat zij intuïtief gebruikt worden.
- De kraanbediener moet kunnen communiceren met de personen rond en onder de kraan
- De maximum doorrijhoogte onder de kraan staat duidelijk aangegeven op de portaalopening
- Als de kraan geschikt moet zijn voor personenvervoer, moet ze de volgende voorzieningen hebben:
 - Een knop in de bestuurderscabine die de kraan in de stand “personenvervoer” brengt. Hierbij moet:
 - De hijs- en viersnelheid van de last automatisch beperkt worden tot maximaal 20m/min
 - De versnelling en vertraging van de last automatisch beperkt worden tot een ergonomische en veilige verantwoorde waarde
 - Onder de bestuurderscabine, in het zicht van de personen onder de kraan, moet een groene lamp branden indien de kraan in de stand “personenvervoer” gebruikt wordt.
 - Een inrichting die de last tot stilstand brengt en houdt bij het wegvallen van de drijfkracht
 - Een (gezeekerde) inrichting die een vrije val van de last voorkomt
- De volgende vereiste is enkel van toepassing indien er geen centrale windmeting en –waarschuwingssysteem aanwezig is bij de gebruiker:

Wanneer de windsnelheid de limiet overschrijdt waarbij het werk met de kraan dient gestopt te worden, moet:

 - Een lamp gaan branden onder de bestuurderscabine, in het zicht van de personen onder de kraan. De lamp moet 10 minuten blijven branden nadat de windsnelheid de laatste maal deze limiet heeft overschreden.
 - De kleur van de lamp is als volgt bepaald, afhankelijk van de gegeven windsnelheid:

Max. windsnelheid	Kleur lamp
22m/s	oranje
23m/s	rood
25m/s	blauw

 - In de bestuurderscabine een melding worden weergegeven

Bij de levering moet de leverancier aan de cliënt een document bezorgen waarin de naleving van de bij de bestelling geformuleerde voorwaarden en bijkomende veiligheidseisen verantwoord wordt. (art 8.2 van KB arbeidsmiddelen)

naam en handtekening van de
aankoopverantwoordelijke of van
zijn/haar plaatsvervanger

naam en handtekening van het
hoofd of een adjunct van de
GIDPB

naam en handtekening van de
Arbeidsgeneesheer

datum:

datum:

datum: