

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Behandelen van coils**  
**Lossen van schip/lichter met coilmatten/ kettingen**

**1. RISICO'S**

- Neervallen van de coil
- Vallen tussen/ af de coils
- Snijwonden
- Slingerend aanslagmateriaal

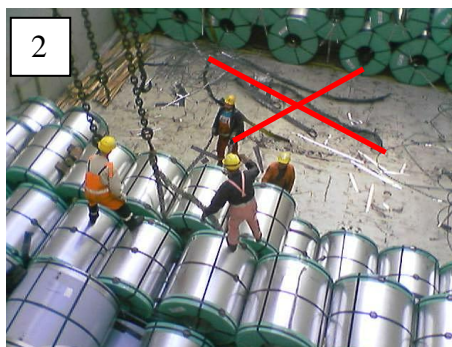
**2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES**

1. Knip het bandijzer van de lashing door met een bandijzerschaar
2. Verwijder het bandijzer en plaats het in een verzamelbak
3. Neem de coilmat/ ketting (bij onverpakte coils) vast
4. Positioneer de coilmat/ ketting voor de coilopening
5. Trek de coilmat/ ketting door de coilopening (eventueel met een sleehaak) 1
6. Haak de coilmat/ ketting in de haak
7. Draai de coil(s) over 2 3 4

**3. FOTO'S**



1 COIL



2 COILS (\*)



(\*) Indien 2 coils met verschillend gewicht vermenigvuldigt je het gewicht van de zwaarste coil met 2 om de TWB te kennen.

4

Doorsnede (2)  
TWB = 19,6 T  
A = 1,4  
VWB = 14 T


---

2

Doorsnede (1)  
TWB = 19,6 T  
A = 1,4  
VWB = 14 T

---

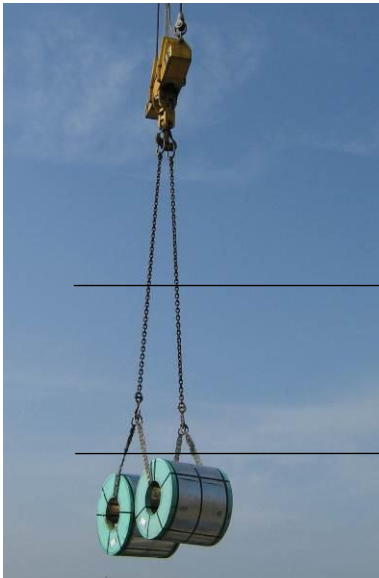
1



Doorsnede (2)  
TWB = 16 T  
A = 1,4  
VWB = 11,5 T 2

---

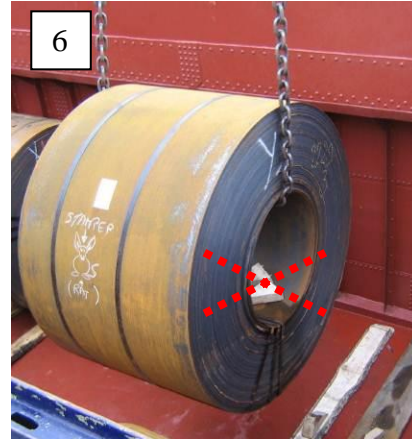
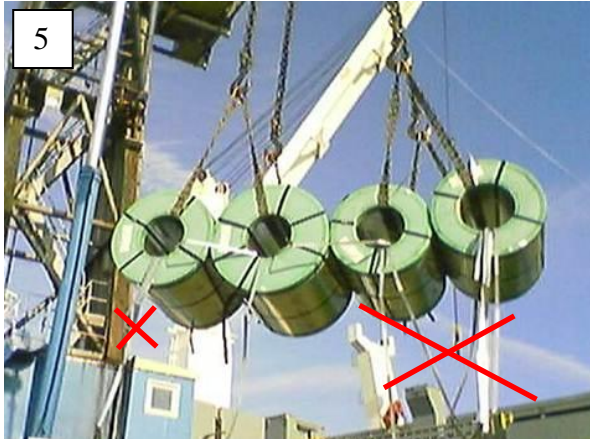
Doorsnede (1)  
TWB = 16 T  
A = 2,8  
VWB = 5,8 T 1



VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Behandelen van coils**  
**Lossen van schip/lichter met coilmatten/ kettingen**

3. FOTO'S



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S




Extra voor unlashen:



of



	<b>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</b>	Nummer	ST-VIK-012
<b>VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART</b>		Datum	12/2011
<b>Behandelen van coils</b> <b>Lossen van schip/lichter met coilmatten/ kettingen</b>		Pagina	3 van 3

### 5. AANDACHTSPUNTEN



**ALTIJD !**

- GEBRUIK KETTINGEN ENKEL VOOR ONVERPAKTE COILS
- NEEM ALTIJD EEN STABIELE HOUDING AAN
- LET ALTIJD OP VOOR LOSSPRINGEND BANDIJZER
- NEEM ALTIJD EEN VEILIGE POSITIE IN HET LUIK IN ALS HIJS OF AANSLAGMATERIAAL WORDT OVERGEDRAAID
- PAS ALTIJD OP VOOR SLINGERENDE COILMATTEN/ KETTINGEN EN HAKEN
- PAS ALTIJD OP VOOR VALGEVAAR ALS JE JE BOVENOP COILS BEGEEFT
- ZORG ALTIJD DAT DE COILMATTEN/ KETTINGEN GOED IN DE HAKEN BEVESTIGD ZIJN
- VERWIJDER LOSLIGGEND MATERIAAL ALTIJD VAN DE WERKVLOER
- KIJK ALTIJD IN DE RICHTING VAN HET VALGEVAAR/ VALDIEPTE
- GEBRUIK BIJ VOORKEUR EEN COILKADER OM DE KANS OP SLINGERENDE HAKEN TE BEPERKEN 7
- PIK NIET GEBRUIKTE HAKEN ALTIJD IN
- BLIJF STEEDS UIT HET ZWENKBEREIK VAN DE KRAAN
- NEEM HET AANSLAGMATERIAAL PAS AAN ALS DIT STIL HANGT OF LAAT HET AFVIEREN
- ZORG DAT DE VINGERS NIET GEKLEMD KUNNEN GERAKEN BIJ HET INPIKKEN VAN DE COILMAT IN DE HAAK
- HOU INDIEN NODIG BIJ HET GEBRUIK VAN KETTINGEN REKENING MET DE VOORGESCHREVEN REDUCTIEFACTOR
- VERWITTIG ALTIJD UW FOREMAN BIJ PROBLEMEN

**NOOIT !**

- MAAK NOOIT ONNODIGE VERPLAATSINGEN
- DRAAI NOOIT STUWHOUT OF KALLEN OVER IN DE COILOPENING 6
- DRAAI NOOIT LOS BANDIJZER, AAN DE COIL HANGEND, MEE OVER 5

### 6. BIJHORENDE VIK'S

- ST-VIK-064 Juist gebruik van kallen
- ST-VIK-090 Aanslaan van lasten met scherpe randen met kettingen