



Anti-impacthandschoenen voor containerkuiperij binnenkort verplicht

Vanaf **1 oktober 2017** zal het dragen van anti-impacthandschoenen in de containerkuiperij verplicht worden. De hiërarchische lijn zal controleren of deze handschoenen effectief worden gedragen. Aan het begin van dit jaar werden verschillende types handschoenen door een grote groep kuipers getest. De types die het best scoorden zijn in het assortiment opgenomen. De handschoenen zijn vanaf begin september beschikbaar in het Kledijbedelingscentrum.

Belangrijk:

- Een deel van de benodigde anti-impacthandschoenen kan aangeschaft worden via een tellersysteem vergelijkbaar met dat voor de T-shirts. Per effectief uitgevoerde taak in de containerkuiperij ontvang je 1 taakpunt. Met 20 taakpunten kan je 1 paar anti-impact-handschoenen afhalen.
- Vanaf 18 september kunnen alle kuipers **3 paar gratis anti-impact-handschoenen** bij het Kledijbedelingscentrum afhalen. Bij de grote



containerterminals zullen afhaalmomenten op locatie georganiseerd worden. Je ontvangt hierover meer informatie bij de betreffende werkgever.

- De anti-impacthandschoenen kunnen ook met de 'gewone' kledijpunten aangeschaft worden, voor 253 punten per paar.
- Indien er tijdens één en dezelfde shift een opmerkelijke of bijzondere schade wordt vastgesteld aan de handschoenen, is het de taak van de werkgever om de beschadigde handschoenen te vervangen door anti-impacthandschoenen van hetzelfde type.

Nieuw regenvest: vanaf oktober beschikbaar in het Kledijbedelingscentrum



Nieuw regenvest:

- Waterdichte coating langs binnenzijde
- Ademende voering
- Speciale aansluitende mouwstukken
- Comfortabele stof
- Aansluitende, moderne pasvorm (XS t.e.m. 4XL)
- 1.652 kledijpunten (zelfde als huidige regenvest)
- Getest en goedgekeurd door collega-havenarbeiders



Peters en meters gezocht voor startende havenarbeiders

Cepa wil de kwaliteit van de instroom optimaal bewaken en de startende havenarbeiders maximaal stimuleren en bijstaan. Na de 3 weken durende opleiding tot kandidaat-havenarbeider start een stageperiode van 10 dagen. De havenarbeiders worden tijdens deze periode opgevolgd door peters en/of meters (ervaren havenarbeiders).

Heeft de kandidaat-havenarbeider de opleiding en de stage met succes doorlopen, dan ontvangt hij/zij een erkenning van bepaalde duur voor een

periode van 12 maanden. Tijdens deze periode zal het instroombegeleidingsteam van Cepa de nieuwe havenarbeider bijstaan en wordt er gewerkt aan eventuele aandachtspunten. Bij een positieve evaluatie na deze periode zal de nieuwe havenarbeider voorgedragen worden voor een erkenning van onbepaalde duur.

De rol van peters en meters tijdens de stage van de startende havenarbeider is cruciaal. Hun beoordeling is uiterst waardevol omdat het instroombegeleidingsteam op basis hiervan

de verdere individuele opvolging zal uitwerken. Zo weet de nieuwe havenarbeider aan welke aandachtspunten hij/zij de komende weken en maanden moet werken om succesvol te kunnen doorgroeien.

Wil jij bijdragen aan de kwaliteit van jouw toekomstige collega's? Of wens je meer informatie over het peterschap? Neem dan contact op met het OCHA: tel. 03/543 96 13.

Leren uit ongevallen

Veilig werken met een twistlockstok doe je zo

Situatie

Om twistlocks te ontgrendelen aan boord wordt vaak een twistlockstok gebruikt. Een tijdje geleden hebben zich hiermee meerdere ernstige arbeidsongevallen voorgedaan.

Wat ging er fout?

De slachtoffers raakten met de vingers geklemd tussen de twistlockstok en een deel van het schip. Bij het lostrekken van een twistlock kwamen één of meerdere vingers steeds gekneld tussen de twistlockstok en een deel van de constructie van het schip.

Hoe kan je dit vermijden?

Allereerst is het belangrijk om een twistlockstok te nemen die makkelijk hanteerbaar is: niet te zwaar en bij voorkeur met een inox kop. Daarnaast moet deze ook in goede staat zijn: niet gebogen en met een stevige kop. Gebruik bij voorkeur telescopische stokken; die kunnen naar de vereiste

lengte worden aangepast. Problemen met de twistlockstok? Licht meteen de foreman in, zodat hij de nodige actie kan ondernemen.

Belangrijke aandachtspunten:

- Neem plaats op een stabiele plaats aan dek of in de 'loopzones'.
- Pik de stok rond de ontgrendelingskabel van de twistlock.
- Trek de twistlock los (naar beneden) totdat de ontgrendelingskabel in ontgrendelde positie verkeert.
- Positioneer je handen en vingers zodanig dat de kans dat ze klem raken tussen de stok en een deel van het schip kleiner wordt: bij voorkeur niet onderaan de stok en/of vlak boven de reling.

Deze informatie kan je altijd nalezen in instructiekaart KC-VIK-014.

Nieuwe en aangepaste instructiekaarten

NIEUW

G-VIK-043 Gebruik van elektrische transpallet met meelopende chauffeur

<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-043.pdf>

AANGEPAST

ST-VIK-058 Heftruck aan boord brengen

<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/ST-VIK-058.pdf>

