



## Terugblik op de veiligheidsprioriteiten van 2017 en vooruitzichten voor 2018

Veiligheid is en blijft een hoogst belangrijk thema. Elk jaar wordt er met de verschillende havenbedrijven bepaald welke de veiligheidsdoelstellingen zijn voor het daaropvolgende jaar. Hetzelfde gebeurt ook op gemeenschappelijk niveau, onder de vorm van het Gemeenschappelijk JaarActiePlan (GJAP). Het GJAP moet ons helpen om de doelen, gesteld in het meerjarig Gemeenschappelijk Globaal PreventiePlan (GGPP), tegen 2020 te verwezenlijken met als objectief: een opmerkelijke daling van het aantal arbeidsongevallen én de ernstgraad ervan.

### Terugblik op 2017

In 2017 werden er opnieuw belangrijke stappen vooruit gezet, maar ondanks al die inspanningen voor een betere veiligheid gebeuren er nog steeds veel -en vaak zeer ernstige- arbeidsongevallen. De havengemeenschap en de individuele havenbedrijven namen tal van doelgerichte initiatieven om van onze haven een nog veiligere omgeving te maken. Deze inspanningen en de continue aandacht voor veiligheid zorgden samen voor een daling van het aantal arbeidsongevallen, maar die was minder opmerkelijk dan in voorgaande jaren.

Hieronder sommen we nog even de voornaamste realisaties van vorig jaar op. Ook in 2018 zullen deze prioriteiten, naast andere en nieuwe initiatieven, onverminderd onder de aandacht worden gebracht.

### Arbeidsmiddel in de kijker: de heftruck

De heftruck was in 2017 het "arbeidsmiddel in de kijker". In dit kader werden enkele initiatieven rond zichtbaarheid opgestart die in 2018 verder zullen uitgerold worden. Daarnaast werd er in 2017 ook extra aandacht besteed aan het onderhoud, het gebruik en de controle van de heftruckvorken en de

hijsgogen om heftrucks (of behandelingstoestellen in het algemeen) veilig aan boord te brengen.



### Anti-impacthandschoenen

Ook het kledij-assortiment werd vorig jaar grondig vernieuwd en uitgebreid. Omdat het grootste deel van de arbeidsongevallen leiden tot vingerbreuken en -kneuzingen - naast de letsels veroorzaakt door vallen en struikelen - was de lancering van de anti-impacthandschoenen voor de containerkuiperij een veelbesproken topic dat al enkele ernstige arbeidsongevallen heeft kunnen voorkomen. Bovendien werden na diepgaand onderzoek en een uitgebreide praktijktest ook de veiligheidschoenen met omzwikbescherming, de nieuwe regenvest en de softshell aan het gamma toegevoegd.

### Vooruitzicht voor 2018

Dit jaar moet ook de frequentie en de ernstgraad van de ongevallen verder dalen door voldoende aandacht te besteden aan de risico's op vingeren handletsels bij de containerkuiperij en andere havenactiviteiten. Tenslotte zal er ook nagegaan

worden hoe het aantal slip- en tripongevallen - verantwoordelijk voor een groot deel van de arbeidsongevallen - verminderd kan worden door het gebruik van de meest geschikte PBM's.

### Scheiding mens en verkeer

Kortgeleden werden we nogmaals herinnerd aan de zeer ernstige risico's die verbonden zijn aan locaties waar mens en machines samenwerken. Waarmee we nog even extra willen beklemtonen dat de interactie tussen mens en verkeer één van de belangrijkste prioriteiten is én blijft op bedrijfs- en gemeenschapsniveau. De focus zal dit jaar voornamelijk liggen op de scheiding op werkpostniveau.

### Werken op hoogte

In de havensector wordt er regelmatig 'op hoogte' gewerkt. Denk maar aan het aan- en afslaan van goederen, interventies op hoogte, enz. Maar dit leidt ook geregeld tot arbeidsongevallen. Daarom zal de aandacht gevestigd worden op het correct gebruik van technische hulpmiddelen voor hoogwerken (zoals ladders en hoogwerkers). Dit wordt in 2018 het "arbeidsmiddel in de kijker".

### Smartphones en tablets

Havenarbeid en het gebruik van smartphones en tablets gaan niet samen! In 2018 wordt dit extra onderstreept met een uitgebreide communicatiecampagne. In de volgende maanden zal deze campagne verder worden uitgerold.

**Bericht bekijken, of gevaar ontwijken?**



# Kuiper valt overboord op kaai

## Situatie

Aan boord moet een lange lashingbar op de buitenste containertier aan de walzijde worden aangebracht. De kuiper probeert de kop van de lashingbar in de cornerpocket te steken, maar mist die. De lange lashingbar schiet weg naast de container en trekt de kuiper mee. Omdat de balustrade niet volledig was, werd hij overboord getrokken en kwam hij ruim 4 meter lager op de kaaimuur terecht. De kuiper liep hierbij verschillende verwondingen en breuken op aan het aangezicht en de ledematen.

## Wat ging er fout?

1. De balustrade was niet compleet. Er was een opklapbare balustrade voorzien, maar door een ontbrekende borging was die niet rechtop gezet.
2. Men werkte naast een niet-afgeschermd valdiepte.

3. Lashingbaren, in het bijzonder de lange baren, zijn zeer zwaar en moeten verticaal aangebracht worden. Daardoor kan men makkelijk het evenwicht verliezen.

## Hoe kan je dit vermijden?

1. Zorg voor een goede werkvoorbereiding om problemen te detecteren.
2. Werk niet naast een valdiepte vooraleer er een adequate valbeveiliging is aangebracht:
  - Een collectieve bescherming zoals een balustrade of borstwering geniet de voorkeur omdat alle aanwezige personen hierdoor beschermd zijn.
  - Een persoonlijke bescherming zoals een valharnas met vallijn (G-VIK-010) en een stevig ankerpunt (vb. wand-lock G-VIK-034). Dit moet gebruikt worden als

er geen collectieve beveiliging voorzien is of als die niet betrouwbaar is.

Lashingpositie met valgevaar:



# Rijden met straddle carrier op de terminal: de prioriteitsregels

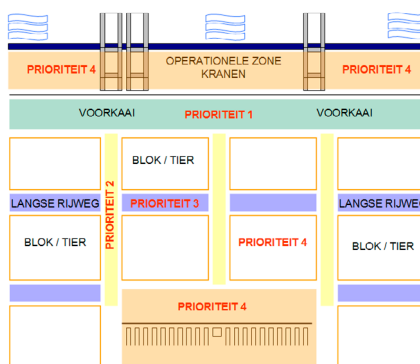
In S-mail 143 verscheen een artikel over de prioriteitsregels voor straddle carriers op containerkaaien. Let goed op, want **prioriteitsregels zijn niet hetzelfde als de voorrangsregels op de openbare weg**. Op een containerterminal met straddle carriers hebben de rijwegen een verschillende prioriteit. **Straddle carriers op een weg met hogere prioriteit mogen eerst het kruispunt oprijden wanneer zij een rijweg met een lagere prioriteit kruisen.**

Deze regels zorgen voor vlot en veilig verkeer op de terminal. Een straddle carrier heeft veel dode hoeken en ziet een andere straddle carrier niet altijd naderen. Daarom mag je als straddle carrier chauffeur nooit een prioriteit afdwingen. Nader je een kruispunt, kijk dan goed uit en stop indien nodig. Maak oogcontact en rij het kruispunt pas

op als je zeker bent dat de andere chauffeur je gezien heeft. Want of je nu prioriteit hebt of niet, een aanrijding voorkomen is al wat telt!

## Voorbeeld

Je rijdt op een weg met lage prioriteit en kruist een weg met hogere prioriteit. Een straddle



carrier op die weg nadert de kruising. Je maakt oogcontact en laat hem eerst het kruispunt oprijden, want hij heeft prioriteit.

## Aandachtspunten:

- Straddle carriers op een weg met lage prioriteit laten collega's op een weg met hogere prioriteit eerst het kruispunt oprijden.
- Dwing een prioriteit nooit af!
- Kijk bij een kruising goed uit en stop indien nodig. Maak oogcontact.
- Of je nu een hogere prioriteit hebt of niet: rij een kruispunt pas op als je zeker bent dat de andere chauffeur je gezien heeft!

# Aangepaste instructiekaart

KC-VIK-014 Losmaken van twistlocks

<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/KC-VIK-014.pdf>