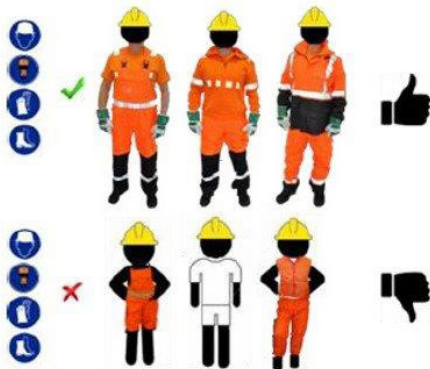




Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Veiligheidskledij op de kaai

Voor jouw eigen veiligheid en die van je collega's in het belangrijk dat je de juiste veiligheidskledij draagt. We vatten enkele belangrijke voorschriften samen:



WAT MAG ZEKER NIET:

- Géén korte broeken;
- Géén niet-fluo-oranje reflecterende kledij;
- Ook de oranje t-shirts met opschriften waar we recent mee werden geconfronteerd, voldoen niet aan de voorschriften en zijn dus ook niet toegestaan op de kaai.



WAT WEL:

Veiligheidsschoenen

Iedereen draagt altijd en overal veiligheidsschoenen. Enkel de veiligheidsschoenen die het kledijbedelingscentrum verdeelt zijn toegelaten.

Werkkledij en persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

Als zichtbare werkkledij en persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) mag uitsluitend de veiligheidskledij gedragen worden die Cepa in het kledijbedelingscentrum verdeelt:

- fluo-oranje reflecterende kledij boven- en onderlichaam;
- helm.

Voor bestuurders van toestellen gelden specifieke regels:

- Wanneer zij tijdens hun werk hinder ondervinden van reflectie van de veiligheidskledij, mogen zij in hun cabine andere kledij dragen.
- Wanneer zij hun toestel kunnen bereiken zonder zich te voet in de operationele zone te begeven, volstaat het dragen van een fluo-oranje reflecterend hesje, samen met veiligheidsschoenen. Voorbeeld: kan je van de refter rechtstreeks naar de straddle carrier parking, dan betreed je geen operationele zone.
- Wanneer zij hun toestel verlaten in de operationele zone, moeten zij volledig voldoen aan de kledij- en PBM-voorschriften (fluo-oranje reflecterend boven- en onderlichaam, veiligheidsschoenen, helm).

Personen die niet voldoen aan de kledijvoorschriften (schoenen, werkkledij en PBM's) kunnen niet aan het werk en/of kunnen het werk niet verderzetten.

Over hand- en vingerletsels deel 3: nieuwe impacthandschoenen

Het aanbod van onze impacthandschoenen wordt uitgebreid. De eerste nieuwe handschoen die in het gamma wordt opgenomen is type 6608 van het merk Guide. Deze handschoen combineert de nodige soepelheid en grip met een prima slijtvastheid, waardoor hij bijvoorbeeld

heel geschikt is voor de containerkuiperij. De komende maanden zullen nog andere types het gamma verrijken: voor fijner werk, waterdichte en gevoerde handschoenen voor de winter. In het voorjaar van 2022 zal ook een lederen impacthandschoen beschikbaar zijn.



Art code 05/26 voor bestellingen via website
Aantal punten: 253 (Beschikbaar vanaf 8/11)

Uitlijnen van containers onder portaalkraan: volg de regels

Portaalkranen of containerkranen zijn heel geschikt voor het laden en lossen van containers bij containerschepen met bays (rij containers over de breedte van een schip). De kraan zet zich voor een bay en kan zo de containers in die rij laden of lossen. Bij het laden, moeten de containers op de kaai mooi in lijn staan met de kraan, zodat die tijdens het laden van de bay niet moet rijden om een container te kunnen opnemen.

Het is de taak van de bestuurders die de containers aanbrengen om ze op de ideale positie te plaatsen. Er zijn verschillende manieren waarop de correcte plaats kan aangegeven worden aan de bestuurders. Bij voorkeur worden er technische maatregelen gebruikt waarbij personen zich nooit in de operationele zone moeten begeven. Bijvoorbeeld: bij straddle carriers: gebruik van uitlijncamera's of oriëntatielichten; bij reach stackers: de lijn op de reach stacker die overeenkomt met die op de kraanbalk; bij platte wagens: gebruik van de positioneringslampen.

Kunnen deze technische middelen niet ingezet worden, dan kan er mogelijk een markering op de grond aangebracht worden waarmee de bestuurders zich kunnen oriënteren. Dit gebeurt



Krijtlijnen onder de kraan

voornamelijk bij werk met straddle carriers. Op de grond wordt er dan een latje of krijtstreep aangebracht. Daarvoor moet iemand zich in de operationele zone begeven, wat de kans op aanrijdingen verhoogt. Kraan- en straddle carrierbestuurders verwachten immers geen personen in de operationele zone. Het aanbrengen van een grondmarkering is dus enkel toegestaan als andere veiligere methoden niet toegepast kunnen worden.

Het betreden van de operationele zone voor het aanbrengen of vernieuwen van de markering mag enkel en alleen na toestemming van de foreman. De foreman moet er vooraf voor zorgen dat er op dat moment geen kraan- of straddle carrierbewegingen onder de kraan kunnen plaatsvinden. Hij licht de ploegleden hierover in en neemt de nodige maatregelen (bv. kraanspreader op spoor 2 afvieren en/of een straddle carrier dwars voor de kraaningang).

Wanneer moet je werkschoenen vervangen?

Als werkschoenen slijten, worden ze minder veilig en minder comfortabel om te dragen. Wanneer moet je ze vervangen?

1. De werkschoenen zijn een jaar oud

Meestal moet je werkschoenen na een jaar vervangen, ook al zien ze er nog ok uit. Niet alle slijtage is zichtbaar. De binnenzool en het binnenwerk is mogelijk al meer versleten dan je denkt, waardoor je sneller klachten (bv. blaren) zal hebben bij het dragen van je schoenen.

2. Bij zichtbare schade

Een duidelijk signaal is natuurlijk zichtbare schade: een scheur in de zool, een deukje in de verstevigde of stalen neus ... Hoe klein de beschadiging ook is, de gevolgen voor veiligheid

en draagcomfort kunnen groot zijn. Vervang beschadigde schoenen dus zo snel mogelijk.

3. De werkschoenen zitten of lopen niet comfortabel

Goede ondersteuning van de voeten is belangrijk voor je gezondheid. Door uitlopen gaat de ondersteuning achteruit. Hierdoor kan je last krijgen van je enkels, knieën en rug. Na verloop absorberen werkschoenen schokken minder goed. Dat zal je ook merken tijdens het wandelen. Vervang werkschoenen daarom steeds als ze niet meer goed aansluiten of niet lekker lopen.

4. Slijtage aan de zool

Een zool met antislip kan gladder worden door

slijtage. Het kan dat je deze schade niet meteen ziet, maar wel merkt tijdens het wandelen: je hebt minder grip. Gladde zolen zijn natuurlijk minder veilig, want de drager kan erdoor uitglijden.

5. De werkschoenen blijven vochtig

Merk je steeds vaker dat jouw werkschoenen de volgende ochtend niet helemaal opgedroogd zijn? Dat betekent dat de vochtregulatie minder goed is. Waarschijnlijk heeft achtergebleven zout uit transpiratie de voering dichtgemaakt. Hierdoor kan nieuw transpiratievocht niet voldoende weg en blijft het in de voering zitten. Tijd om je schoenen te vervangen dus.

Bron/ VDP.COM