



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Impacthandschoenen: 2 extra types

Naast de impacthandschoenen type 6608, 6609, 6611W en 6612 (zie S-mail 187 en 190) worden nog 2 nieuwe soorten in het gamma opgenomen.

### 1. Hex Armor 2021X

Naast snij- en impactbescherming beschermt de Hex Armor 2021X ook zeer goed tegen prikken. Werk je bijvoorbeeld met coilmatten, wire rods of andere voorwerpen met puntige delen? Gebruik dan deze handschoenen. Bij het testen kreeg dit type een goede score qua levensduur. Ook geschikt voor kuiperij.

- Art code 05/31 voor bestellingen via MyCepa en de kledijbedeling
- Aantal punten: 253



### 2. MoG 6301

Een impacthandschoen van leer mét snijbestendige liner en toch luchtig. Het draagcomfort benadert dat van de huidige lederen handschoen voor licht werk. Geschikt voor algemeen werk. Draag deze handschoen niet bij nat weer. De grip verdwijnt waardoor het risico op ongevallen verhoogt!

- Art code 05/28 voor bestellingen via MyCepa en de kledijbedeling
- Aantal punten: 253
- **Ten vroegste beschikbaar 15/3**



De oudere types impacthandschoenen blijven beschikbaar via de website en de kledij-

bedeling zolang de voorraad strekt. In de handschoenautomaten zal je hoofdzakelijk de nieuwe types vinden. Enkel de blauwe, waterbestendige handschoen Showa verlaat binnenkort definitief het gamma. T.o.v. de nieuwe types, beschermt deze handschoen niet voldoende tegen snijletsels. Heb je dit type nog liggen, gebruik hem dan niet langer wanneer je taken uitvoert met risico op snijletsels. Beschikbaar zolang de voorraad strekt.



Het aanbod impacthandschoenen werd de laatste maanden aangevuld en aangepast naar de noden op de werkvloer. **Draag steeds de impacthandschoen waar het verplicht is en kies het type dat bij jouw werk past.**

## Kledijbedeling: wist je dat?

In deze reeks krijg je, verspreid over verschillende S-mails, weetjes over het kledijbedelingscentrum voorgeschoteld. Zo krijg je meer inzicht in de werking van de dienst Uitrusting.

Wist je dat er voor bepaalde kledijartikelen een maximum werd vastgelegd dat je kan bestellen binnen een bepaalde periode? De voorwaarden kunnen ook categoriegebonden zijn. Deze maatregel werd een tijd terug in het leven geroepen om er onder andere voor te zorgen dat er geen onverwachte voorraadproblemen zijn en dat iedereen de kans krijgt om het artikel aan te schaffen dat hij of zij nodig heeft.

### Voorbeeld

- Art.code 01/35 T-shirt high-vis lange mouwen
- Uitsluitend voor categorie: Niet van toepassing
- Beperking in aantal dagen: 10stuks/100 dagen



## Wetgeving lading vrachtwagens

Krijg jij ook wel eens de vraag om een tweede 20ft container op een vrachtwagen te laden, zodat de chauffeur maar 1 keer moet rijden? Let op: hiermee wordt de vrachtwagen vaak overladen waardoor deze niet meer voldoet aan de wetgeving. Wees jezelf bewust van de mogelijke gevolgen bij overladen van een vrachtwagen. Contacteer je leidinggevende bij onduidelijkheden.

Recent is de maximum toelaatbare massa voor een vrachtwagen gewijzigd. Vroeger was dit tot 44 ton (afhankelijk van het type chassis en het aantal assen), nu is dit **opgetrokken tot 50 ton**.

<https://www.vlaanderen.be/tonnageverhoging-voor-vrachtwagenverkeer>

# Leren uit ongevallen: twistlock

## Situatie

Het slachtoffer had de taak om Full Automatic Twistlocks (FATL) met een gewicht van ongeveer 6 kg in de cornerpockets van de containers aan dek te steken. Hij droeg daarbij impacthandschoenen.

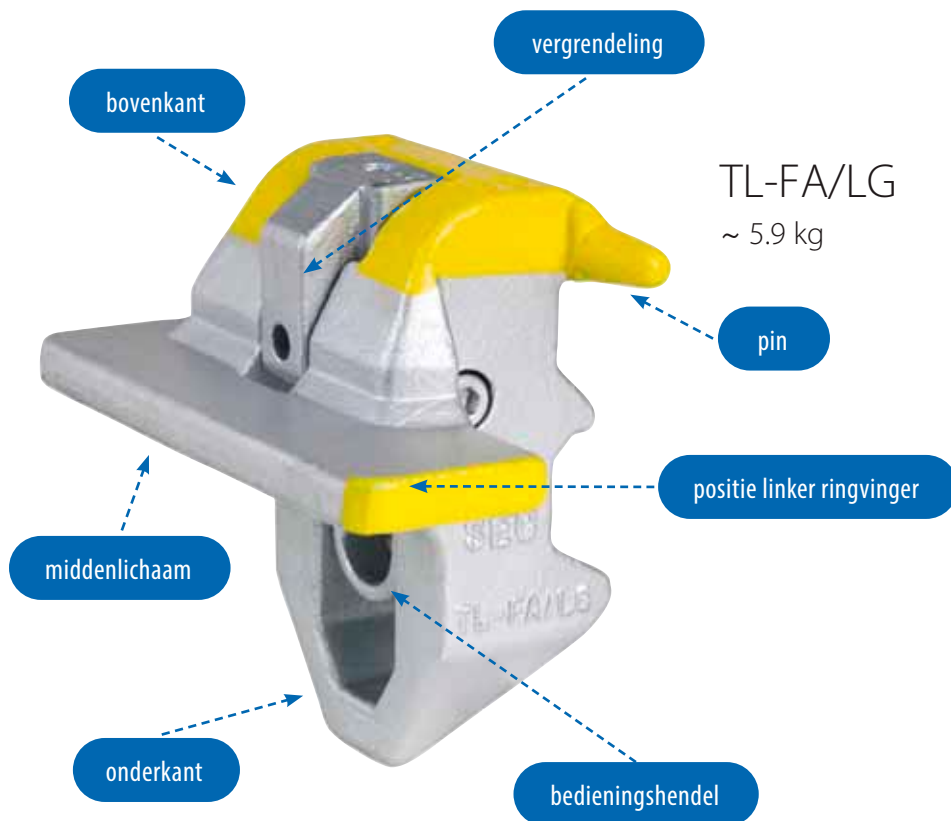
## Wat ging er fout

Het slachtoffer nam 2 twistlocks. Hij stak de eerste met zijn rechtse hand in een pocket en ging door naar de volgende cornerpocket. Hij gebruikte zijn beide handen om er de tweede twistlock in te steken. Hij had de FATL niet juist vast en plette hierbij zijn linker ringvinger tussen het middenlichaam van de FATL en de cornerpocket van de container.

### Hoe kan je dit vermijden?

- Gebruik zo veel mogelijk je duim om een Full Automatic Twistlock te bedienen. Steek je vingers nooit helemaal door de bedieningshendel.
- Steek je vingers ook nooit onder de bedieningshendel.
- Voer je taak steeds met de nodige aandacht uit en laat je niet beïnvloeden door tijdsdruk.
- Volg de voorschriften van [C-VIK-044](#).

Zie ook S-Mail 169 en 170.



## Aangepast werk

In onze havengemeenschap wordt Aangepast Werk (AW) aangeboden als zinvol alternatief voor werkongeschiktheid door een arbeidsongeval met tijdelijk letsel. Het is ook een kans om bij te leren, andere delen van het bedrijf te leren kennen, etc.

Het is echter noodzakelijk dat er een algemeen kader is omtrent het aangepast werk voor de hele havengemeenschap. In overleg met ZNA K142 werd een procedure opgesteld met oog voor het individu en de effectiviteit van het aangepast werk.

In deze procedure worden een aantal belangrijke aandachtspunten vernoemd die ook voor jou handig zijn om te weten moest je in deze situatie terecht komen:

- Aangepast werk is steeds een **vrije keuze van het slachtoffer** en kan enkel na positief advies van de behandelende geneesheer/arbeidsarts.
- Via een standaardformulier gaat het slachtoffer akkoord met het voorstel van de werkgever.
- Het slachtoffer kan het aangepast werk steeds onderbreken, al dan niet op advies van de behandelende geneesheer.
- Er wordt door het bedrijf transparant gecommuniceerd over de aangifte en afhandeling van het ongevals dossier bij de arbeidsongeschiktheidsverzekeraar (incl. dossiernummer), dit zowel aan het slachtoffer (digitaal of op papier) als aan Ceva (afdeling Haven en GIDPB).
- Elk bedrijf heeft een vaste coördinator (gekend bij GIDPB en K142) aangesteld voor de begeleiding en opvolging van de toepassing van het aangepast werk.