



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Vastzittende twistlocks veilig verwijderen

Bij het loskloppen van twistlocks die vastzitten in de cornerpockets van containers, doen er zich regelmatig ernstige ongevallen voor. Het is **niet toegelaten om een andere twistlock te gebruiken om een vastzittende twistlock los te kloppen**. Het risico hierbij is dat je vingers tussen de twee twistlocks terecht komen, met kneuzingen en vingerbreuken tot gevolg.

Gebruik het **juiste gereedschap** (een hamer met barrang of een hamer met vingerveilige

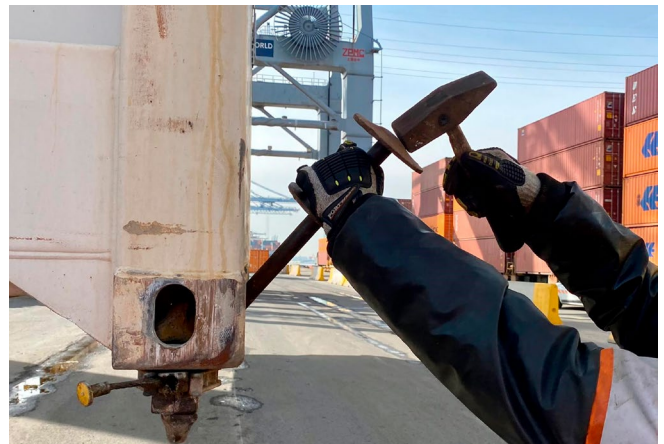
beitel) voor het loskloppen van twistlocks, en draag tijdens het loskoppelen ook steeds je **impacthandschoenen**. Berg je gereedschap onmiddellijk op na gebruik, op de daarvoor voorziene plaats, en leg de beschadigde twistlock gescheiden van de goede twistlocks. Heb je het juiste gereedschap niet? Onderneem dan geen poging om de twistlock te verwijderen en verwittig je verantwoordelijke.

Heb je wel het juiste gereedschap? Onderneem

slechts **1 poging** onder de kraan om de vastzittende twistlock te verwijderen. Lukt dit niet, contacteer dan de foreman. De container zal in dat geval naar een aparte zone gebracht worden om de twistlock veilig te verwijderen.



Een hamer met barrang



Een hamer met vingerveilige beitel

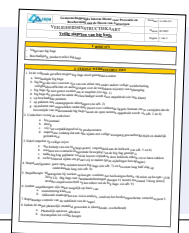
Controle materiaal voor gebruik

Het is aangeraden om het materiaal waarmee je werkt te controleren voor je het gebruikt. Wanneer er iets niet in orde is, kan dit tot ongevallen leiden bij jezelf of collega's. Bij mobiele arbeidsmiddelen is de controle verplicht. Gebruik daarvoor [deze checklists](#).

Voor andere arbeidsmiddelen is er geen checklist nodig. Is er iets niet in orde of defect? Gebruik het materiaal niet langer en verwittig meteen je verantwoordelijke.

Aangepaste instructiekaart

G-VIK-023 [Veilig stapelen van big bags](#)



Terugblik 2021 cijfers

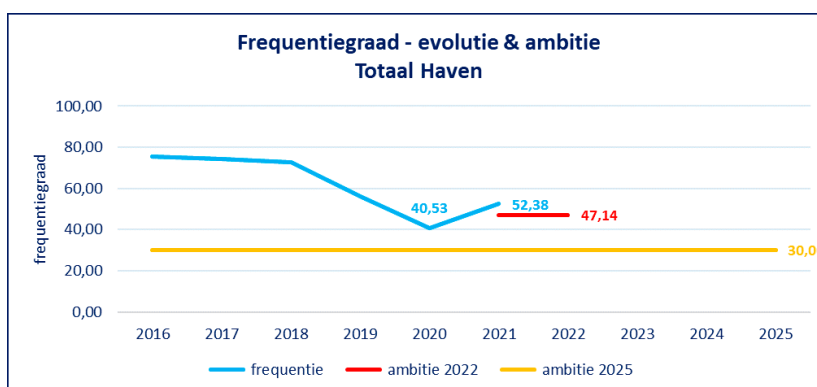
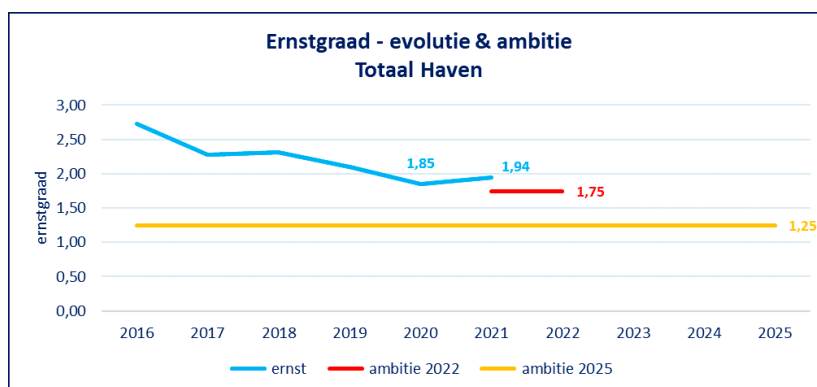
Ambitie 2022 en 2025

Ook vorig jaar hebben havenarbeiders en werkgevers zich ingezet om de ongevallencijfers verder te doen dalen. Deze inzet heeft zich in 2021 echter niet vertaald in een verdere daling van de veiligheidscijfers.

De ambitie voor 2021 was een frequentiegraad van 36,5 en een ernstgraad van 1,67. Deze doelstelling werd jammer genoeg niet behaald. Het eindresultaat voor 2021 was een frequentiegraad van 52,38 en een ernstgraad van 1,94.

Maar we geven zeker niet op. Voor 2022 hebben de bedrijven zich geëngageerd om opnieuw te streven naar een verbetering van 10% ten opzichte van het resultaat van 2021. We blijven ons samen focussen op de 3 belangrijkste risico's in onze haven: hand- en vingerletsels, aanrijdingen en het risico op struikelen, uitglijden of vallen.

De ambitie voor de volgende 5 jaar blijft een verbetering van 25% ten opzichte van het resultaat van 2020. Blijf je dus mee inzetten voor een veilige werkplek!



Frequentie- en ernstgraad

Om de evolutie van het aantal arbeidsongevallen te volgen, moeten we rekening houden met de blootstelling aan het risico. Zo kunnen we het aantal arbeidsongevallen in verschillende bedrijven of over verschillende jaren heen met elkaar vergelijken. Het aantal arbeidsongevallen waarbij het aantal uren blootstelling aan het risico in rekening wordt gebracht, noemen we de **frequentiegraad**.

Een andere parameter is de **ernstgraad**. Die geeft een idee van de ernst van de arbeidsongevallen in verhouding tot het aantal uren blootstelling aan het risico (lees: aantal gewerkte uren). De ernst van een arbeidsongeval wordt uitgedrukt in het aantal dagen werkverlet.

Frequentiegraad =
aantal ongevallen t.o.v. het aantal uren
blootstelling aan het risico

$$\text{Frequentiegraad} = \frac{\text{aantal arbeidsongevallen} \times 1.000.000}{\text{aantal uren blootstelling aan het risico}}$$

Ernstgraad =
aantal dagen werkverlet t.o.v. het aantal uren
blootstelling aan het risico

$$\text{Ernstgraad} = \frac{\text{aantal dagen werkverlet} \times 1.000}{\text{aantal uren blootstelling aan het risico}}$$

EHBO

Als je tijdens je carrière geconfronteerd wordt met een ongeval, kan je door EHBO het slachtoffer hulp bieden tot de hulpdiensten er zijn. Tijdens je opleiding havenarbeider algemeen werk krijg je daarom 1 dag een EHBO-opleiding. Wil je je na deze opleiding nog verder verdiepen in EHBO? Dan zijn dit een aantal mogelijkheden om een verdere opleiding te volgen:

- Je kan je als onafhankelijke cursist inschrijven voor een cursus 'Bedrijfs helper' bij SIWHA (de opleiding kost 280 euro en duurt 20 uur).
- Als je een vaste werknemer bent, kan je bij de firma waar je werkt aanvragen of je op koste van het bedrijf de opleiding 'Bedrijfs helper' kan volgen.
- Ook is het mogelijk om een EHBO-opleiding te volgen via een [lokale afdeling van het Rode of Vlaamse kruis](#).