



Veilige positie dekman

De dekman vormt een belangrijke schakel in het veilig laden en lossen van schepen. Vaak is er voor deze functie echter geen veilige uitwijspositie voorzien of is de voorziene plaats niet altijd een veilige plaats. Daarom werd vorig jaar de [veiligheidsinstructiekaart G-VIK-050](#) opgesteld. Hierin zijn de risico's, de definitie van een veilige positie en de veilige werkinstructies opgenomen. Ook dit jaar wordt er verder ingezet op de veilige positie voor de dekman.

Wat is een veilige positie voor de dekman?

Een veilige positie voor de dekman houdt onder andere rekening met:

- het risico geraakt te worden door vallende of zwiervende lasten,
- het risico op onvoldoende zicht om correct uit te kunnen wijzen,
- het risico op hinder door weersomstandigheden,
- het risico op vallen van hoogte,
- het risico op bewegende scheepdelen,
- het risico op aanrijdingen door mobiele arbeidsmiddelen in het ruim van het schip.

Controleer voor de start van de werken of de voorziene positie voor de dekman voldoet aan onderstaande definitie.

Als dekman moet je je kunnen opstellen op een plaats van waaruit je:

Algemeen:

- A. niet geraakt kan worden door een vierende of vallende last, vallende producten of vallende objecten.

B. steeds een goed uitzicht hebt om correct uit te kunnen wijzen. Dit wil zeggen:

- dat je steeds goed zichtbaar bent voor de kraanman, zowel die van de walkraan als die van de scheepskraan.
- dat je steeds het traject van de hijs kan zien.
- dat je steeds het werkverloop (goederen en havenarbeiders) in het scheepsruim goed kan zien en (op)volgen.

C. bij de uitvoering van je taken geen hinder ondervindt van de weeromstandigheden (bv. zon, wind ...).

D. niet kan struikelen over obstakels, kan uitglijden over bv. water op het dek of kan vallen over lading in het ruim.

Op het dek:

E. niet kan vallen van hoogte.

F. niet in contact kan komen met bewegende scheepdelen (bv. scheepskraan van het schip op spoor).

In het ruim:

G. in het scheepsruim niet in contact kan komen met mobiele arbeidsmiddelen (bv. wiellader of compactlader).

H. niet kan struikelen en/of vallen over en tussen de lading.

Tijdens de werkvoorbereiding moet een veilige positie bepaald worden. Voldoet de voorgestelde positie toch niet aan bovenstaande definitie, meld dit dan aan de hiërarchische lijn zodat er bijkomende maatregelen genomen kunnen worden.

Kan er aan boord van het schip zelf geen veilige positie voorzien worden, dan kan dit opgelost worden door een stabiele trap in het gangboord of door gebruik te maken van een valharnas met vallijn of restrictielijn, die op correcte wijze wordt gebruikt.

Belangrijk: Bij het bepalen van een veilige positie moet er ook rekening gehouden worden met het verplaatsen van scheepskranen. Hierover worden vooraf afspraken gemaakt tussen de scheepsleiding en de terminalleiding. Het verplaatsen van scheepskranen mag niet gebeuren vooraleer iedereen aan boord verwittigd is en zich op een veilige locatie bevindt. Deze afspraken worden meegedeeld tijdens de Take 5.

Let op: Uitwijzen vanop volgende locaties houdt zeer grote risico's in. Deze worden niet aanvaard als veilige positie en zijn dus **verboden**.

- uitwijzen vanop de canus of vanuit een andere positie met valgevaar,
- uitwijzen vanop ongeborgde of losse planken/balken om een stapplatform te creëren.

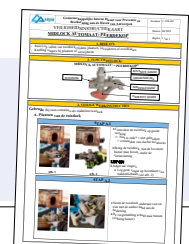


Fout voorbeeld: uitwijzen vanop de canus

Aangepaste instructiekaart

G-VIK-045

[Midlock automaat: peerdekop](#)



Maak kennis met de mensen van de Dienst Preventie & Bescherming

De laatste maanden hebben we enkele nieuwe gezichten mogen verwelkomen op de Gemeenschappelijke Interne Dienst Preventie en Bescherming van Cepsa. Graag stellen we onze hele afdeling nog eens voor.

Diensthooften



Katrien Sels
+32 3 540 85 63
katrien.sels@cepa.be



Lotte Peeters
+32 3 221 73 11
lotte.peeters@cepa.be

Secretariaat



Marian Cardoen
+32 3 540 85 71
marian.cardoen@cepa.be



Katleen Denisse
+32 3 540 85 60
katleen.denisse@cepa.be

Legende

Preventieadviseur -
stuurgroepverantwoordelijke

Andere functies

Preventieadviseur -
bestendig afgevaardigde

Stuurgroepen

Preventieadviseur - coach

Containers



Ken De Smedt
+32 3 540 85 67
ken.desmedt@cepa.be



Cedric Sels
+32 3 540 86 72
cedric.sels@cepa.be



Magalie Huybrechts
+32 3 540 85 69
magalie.huybrechts@cepa.be



Ronald Sermeus
+32 3 221 98 04
ronald.sermeus@cepa.be



Kevin Geerts
+32 3 221 98 13
kevin.geerts@cepa.be



Peter Willemsen
+32 3 221 98 00
peter.willemsen@cepa.be

Stukgoed



Kenny Smet
+32 3 540 85 61
kenny.smet@cepa.be



Maarten Verhulst
+32 3 540 85 66
maarten.verhulst@cepa.be



Rob Van Linden
+32 3 221 98 03
rob.vanlinden@cepa.be



Wesley Perdaens
+32 3 221 98 05
wesley.perdaens@cepa.be



Guy Smeyers
+32 3 221 98 01
guy.smeyers@cepa.be



Rudy Raaymakers
+32 3 221 98 09
rudy.raaymakers@cepa.be



Wim Van Baelen
+32 3 221 98 11
wim.vanbaelen@cepa.be



Peter Giebeler
+32 3 221 98 08
peter.giebeler@cepa.be



Peter Willemsen
+32 3 221 98 00
peter.willemsen@cepa.be



Danny Van Linden
+32 3 221 98 06
danny.vanlinden@cepa.be

Veiligheidscultuur



Eva Vyncke
+32 3 540 85 73
eva.vyncke@cepa.be



Dorien Vissers
+32 3 540 85 78
dorien.vissers@cepa.be



Tim Gryndonck
+32 3 221 98 10
tim.gryndonck@cepa.be

Technische diensten



Joost Vermeiren
+32 3 540 85 70
joost.vermeiren@cepa.be



Maarten Verhulst
+32 3 540 85 66
maarten.verhulst@cepa.be

Werkkledij en PBM



Erik Desaeger
+32 3 540 85 65
erik.desaeger@cepa.be



Michael Sermeus
+32 3 221 98 07
michael.sermeus@cepa.be

RoRo



Cedric Sels
+32 3 540 86 72
cedric.sels@cepa.be



Ronald Sermeus
+32 3 221 98 04
ronald.sermeus@cepa.be



Kevin Geerts
+32 3 221 98 13
kevin.geerts@cepa.be

Magazijnen



Philippe Minart
+32 3 540 85 68
philippe.minart@cepa.be



Frank Scheire
+32 3 221 98 12
frank.scheire@cepa.be



Michael Sermeus
+32 3 221 98 07
michael.sermeus@cepa.be

Bulk & gevaarlijke goederen



Maarten Claes
+32 3 540 86 70
maarten.claes@cepa.be



Wesley Perdaens
+32 3 221 98 05
wesley.perdaens@cepa.be

Projecten



Daniël Boons
+32 3 540 85 64
daniel.boons@cepa.be