



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Leren uit ongevallen: aanrijding voet

### Situatie

Een ploeg havenarbeiders was bezig een ro-ro schip te laden met personenwagens op dek 12. De chauffeur reed het schip binnen met een personenwagen waarvan het stuur aan de rechterkant stond. Aangekomen aan dek 12 moest hij rond een paal rijden om de wagen vervolgens te parkeren op de te laden positie. Om bij het parkeren te assisteren was er een uitwijzer voorzien. De chauffeur keek naar de uitwijzer voor de instructies ervan. Het slachtoffer (SLO) was op hetzelfde moment aan het overleggen met de uitwijzer. Tijdens het manoeuvreren rond de paal werd er met de wagen over de beide voeten van het SLO gereden. Hierbij liep hij een breuk aan de rechterenkel op.

### Wat ging er fout?

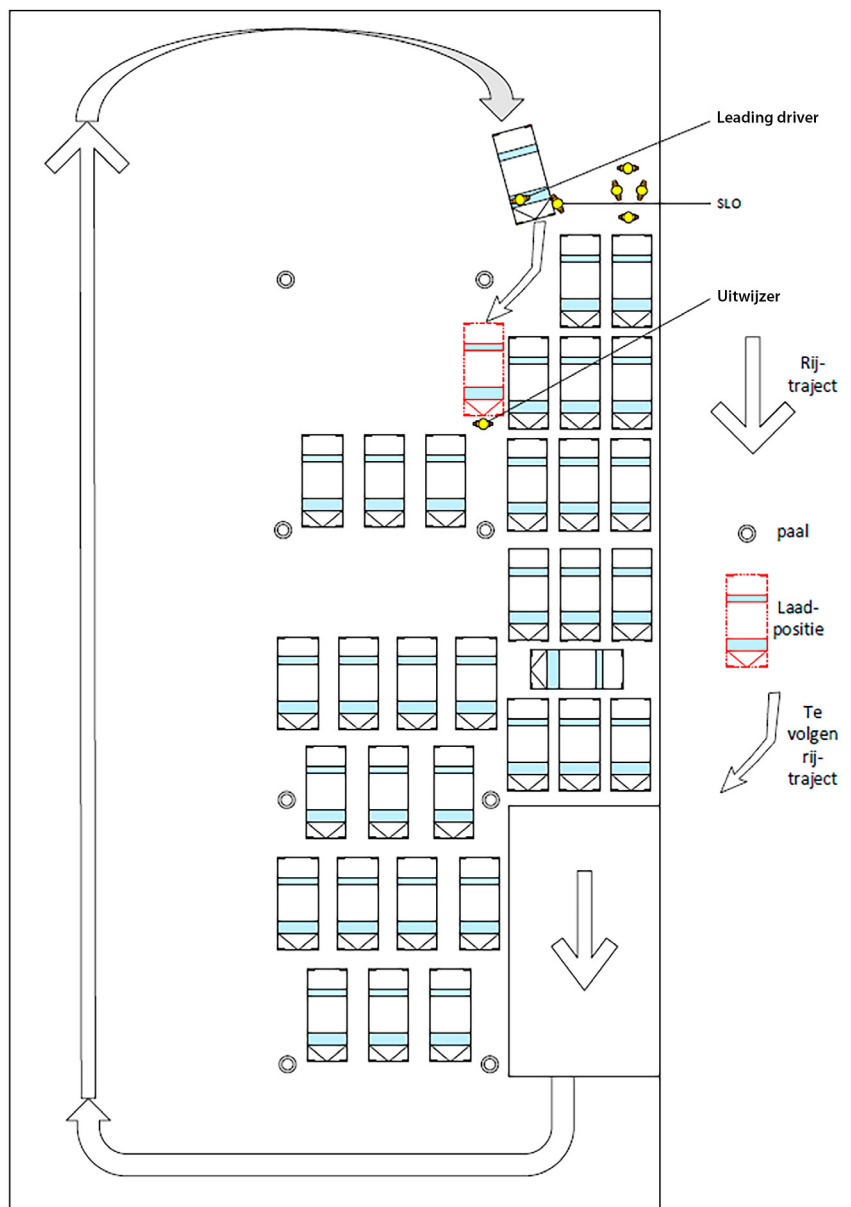
- Het SLO bevond zich in het rijtraject tijdens het overleg met zijn collega;
- Het risico op een aanrijding werd niet herkend door het SLO;
- Het SLO zag de wagen niet aankomen;
- De chauffeur zag het SLO niet;
- Er was onvoldoende communicatie tussen de betrokken partijen.

### Hoe kan dit ongeval vermeden worden?

Begeef je niet in het rijtraject van voertuigen. Aan boord van schepen zijn veel obstakels aanwezig die het zicht van de bestuurder ernstig kunnen hinderen. Anticipeer hierop en zorg dat je steeds zichtbaar bent.

Indien je moet overleggen met collega's, doe je dit op een veilige plaats waar je niet kan worden aangereden. Ben je niet zeker waar je veilig kan staan? Vraag het aan je Foreman.

Wanneer je als bestuurder merkt dat je onvoldoende zicht hebt tijdens het rijden aan boord van schepen, stop je de activiteit en vraag je aan je Foreman om begeleiding te voorzien.



# Nieuwe of betere PBM: hoe doen we dat?

Het dragen van de juiste Persoonlijk Beschermingsmiddelen (PBM) op de werkplek is belangrijk. De dienst veiligheid kiest met zorg de gepaste PBM's uit en bekijkt continu hoe een PBM verbeterd kan worden. Maar ook meerdere gelijkwaardige types van een PBM in het gamma opnemen is belangrijk. We hebben immers allemaal persoonlijke voorkeuren qua comfort, aanvoelen, verwachtingen, gebruiksmethoden, ... keuze is dus ook belangrijk.

## **Voorbeeld: impacthandschoenen**

Zomer 2019: de verplichting tot het dragen van impacthandschoenen in de containerkuiperij wordt uitgebreid voor andere beroepscategorieën. Vrij snel blijkt dat het beschikbare gamma niet altijd het juiste comfort geeft om bepaalde taken comfortabel en goed te kunnen uitvoeren. Stroefheid, koude en regen spelen een belangrijke rol.

**Stap 1:** We gaan op zoek naar nieuwe modellen en starten gesprekken met leveranciers en producenten. Zij ontwikkelen op basis van de feedback vanop de werkvloer unieke stalen.

**Stap 2:** Die stalen worden toegelicht op de werkgroep kledij waarin werkgevers en vakbonden vertegenwoordigd zijn.

**Stap 3:** De stalen worden vervolgens door verschillende havenarbeiders uitgebreid getest op kaai. Zij delen ons hun ervaringen mee. Zo was bijvoorbeeld de feedback over de lederen handschoen

dat deze te warm aanvoelde door de snijbestendige binnenhandschoen.

**Stap 4:** De feedback van de testers wordt verzameld en vervolgens meegegeven aan de producenten.

**Stap 5:** De producenten gaan aan de slag met de feedback en ontwikkelen een nieuw aangepast staal. In het voorbeeld werkte de producent de snijbestendige binnenhandschoen enkel in de handpalm in. Hierdoor blijft de rug van de handschoen vrij en voelt deze dus minder warm aan.

**Stap 6:** Het aangepaste staal wordt goedgekeurd en opgenomen in het gamma.

Mooie samenwerking tussen: havenarbeiders (testpersonen), sociale partners, werkgevers en de dienst veiligheid (GIDPB)!

## Ladders

Personen die werken op en met ladders lopen verschillende risico's: hij/zij kan van de ladder vallen, eventueel vanop grote hoogte. De ladder kan onderuit schuiven of zijwaarts omvallen, waardoor de persoon op de grond terecht komt. Vallen van hoogte leidt vaak tot ernstige letsels.

Vooraleer een ladder te gebruiken, moet bekeken worden of dit wel nodig is. Misschien kan het werk naar de begane grond gebracht worden? Als dit niet kan, moet nagegaan worden of andere/veiligere hulpmiddelen voor werken op hoogte gebruikt kunnen worden, bijvoorbeeld een bordes, hoogwerker of werkbak. Deze middelen hebben steeds de voorkeur boven het gebruik van een ladder.

Er mag enkel vanop een ladder gewerkt worden, als het gebruik van andere arbeidsmiddelen niet veiliger is, voor werkzaamheden van korte duur (<15min) met een maximale hoogte van 3m. De maximale stahoogte is op de ladder aangeduid met een rode sport.



Een langere ladder mag als toegangsmiddel naar een hoger gelegen plaats gebruikt worden, als er geen veiligere methode is om boven te komen, zoals bijvoorbeeld trappen. De ladder moet dan minstens 1m boven de hoger gelegen plaats uitsteken, én moet geborgd worden tegen omvallen: ofwel door ze bovenaan vast te maken, ofwel door een tweede persoon die ze onderaan tegenhoudt.

Telescopisch uitschuifbare ladders mogen enkel door vaklui gebruikt worden, die een specifieke instructie gekregen hebben over de bijkomende risico's van dit type ladder.



### **Beklim je een ladder of daal je af?**

Er moeten steeds drie steunpunten de ladder raken: 2 handen en 1 voet OF 1 hand en 2 voeten. Als je gereedschap meeneemt op de ladder, gebruik dan een rugzak of draagtas, zodat je steeds beide handen vrij hebt.

Het correct gebruik van ladders staat beschreven in G-VIK-020.

## Goedgekeurde vik's

G-VIK-020

[Hoe een ladder gebruiken?](#)

