



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Extra 6^{de} prioriteit toegevoegd in prioriteitsvolgorde straddle carriers

'Hoe goed zijn de prioriteitsvolgordes van straddle carriers (SC) gekend?' Dat werd nagevraagd bij de containerterminals die met deze machines werken. Daarnaast werd ook onderzocht waar precies op de terminals de prioriteitsvolgordes onduidelijk zijn of waar ze tot conflicten leiden. Uit de bevraging kwam verschillende punten naar voren, die de terminals gaan evalueren en aanpakken.

Zo was er op enkele terminals verwarring over de prioriteitsvolgorde bij de SC-parking en garages die bv. uitkomen op de stacks. De bevrageerde chauffeurs gaven aan dat SC's die de parking of garage verlaten, de laagste prioriteit hebben. Deze afspraak wordt nu ook vastgelegd in

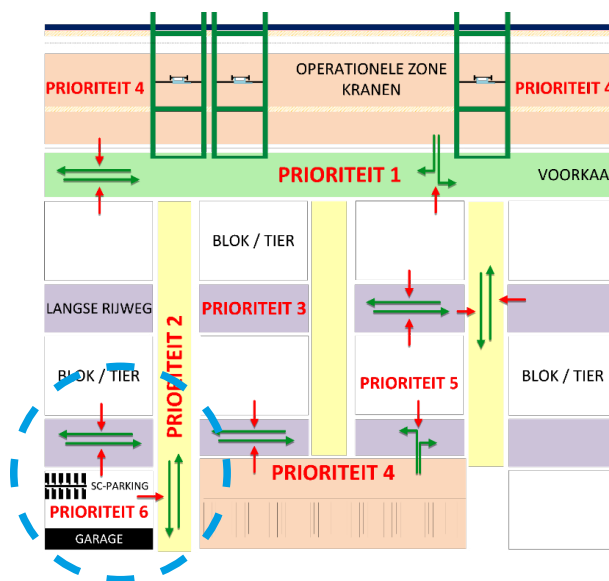
de prioriteitsvolgorde door ze als 6^{de} prioriteit toe te voegen.

6^{de} prioriteit

Straddle carriers die van de zone technische dienst (garage) of de SC-parking komen, hebben de laagste prioriteit.

Soms worden haaiantanden voorzien om aan te tonen dat je je als SC-chauffeur op een weg met lagere prioriteit bevindt.

Let op: Aanrijdingen voorkomen heeft altijd de topprioriteit, of je nu op een weg met hogere of lagere prioriteit rijdt. Kijk steeds uit en speel in op wat het andere verkeer doet of zou kunnen doen.



Vergeet je kledijpakket niet af te halen

Haal je kledijpakket zo snel mogelijk af als het geleverd is in het afhaalpunt. Daardoor verliezen jij en collega's geen tijd: jij moet de bestelling niet opnieuw plaatsen omdat een pakketje werd teruggestuurd (het

blijft maar een paar dagen beschikbaar in de locker). En collega's kunnen we vlugger verderhelpen omdat de locker terug vrij is, zodat hun pakketje kan geleverd worden. Bedankt!



Bezorg tijdig je medisch attest aan je werkgever!

Bezorg je attest zelf meteen aan je werkgever. Als je na een arbeidsongeval op consultatie gaat bij een arts, bijvoorbeeld bij ZNA op kaai 142, dan wordt een 'Medisch attest' opgesteld om jouw arbeidsongeschiktheid te bewijzen. Dat document

werd vroeger automatisch doorgestuurd naar je werkgever. Maar omdat dit attest heel wat persoonlijke informatie bevat, stelt de Europese privacywetgeving dat de patiënt vanaf nu het document zélf aan zijn werkgever moet bezorgen.

De werkgever heeft het attest nodig om het arbeidsongeval correct en vlot aan te geven bij de verzekering. Bezorg hem het document zo snel mogelijk, zodat jouw ongeval en verzekering snel en goed geregeld worden.

Straddle carriers: dode hoeken en personen op kaai

Een SC heeft verschillende dode hoeken. De chauffeur heeft tijdens het rijden dode hoeken waarin hij andere straddle carriers of voertuigen niet ziet aankomen. Maar er zijn ook dode hoeken waarin de chauffeur personen onmogelijk kan zien. Die hoeken zitten onderaan de machine, door de hoge poten, het rijgestel en de spreader.

Gelukkig komen personen en straddle carriers zeer weinig met elkaar in contact. Maar het gebeurt wel: onder de kraan, op vrachtwagenparkings, op SC-parkings zonder opstapborden en in de garage. Op deze plaatsen moeten vooral de aanwezige personen zich bewust zijn van deze dode hoeken. De verantwoordelijkheid ligt daar niet alleen bij de chauffeur.

Op deze plaatsen kan de chauffeur je onmogelijk zien:

1. De zone direct rondom de straddle carrier

De chauffeur kan onmogelijk door de poten en het rijgestel van de SC kijken. De zone direct rondom de SC is dus onzichtbaar voor de bestuurder.

2. Achter een container

Ook door een container kan het zicht van de bestuurder belemmerd zijn. Enkel wat aan de kant van de cabine gebeurt, kan de chauffeur gezien hebben, niet wat er achter zit.

Wat moet je als chauffeur op letten?

1. Check op personen

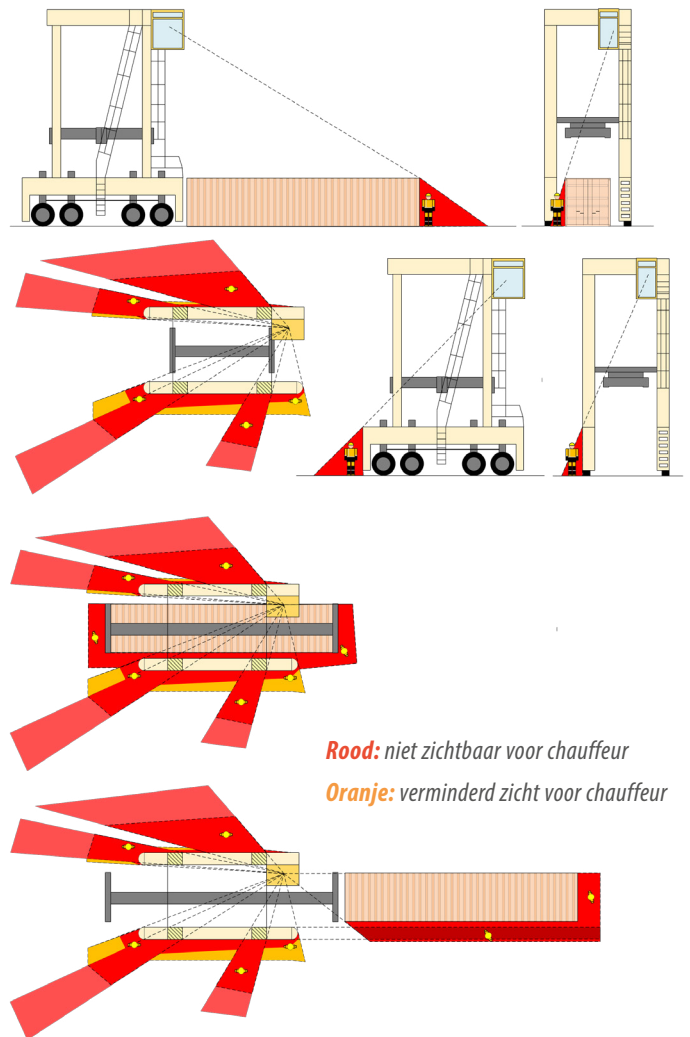
Wil je een zone inrijden waar ook personen kunnen komen? Wees dan zeker dat iedereen uit je rijtraject is en in een veilige zone staat.

2. Maak je bekend

Zijn er nog personen aanwezig in de zone waarin je wil rijden? Wacht dan op een veilige afstand en maak je aanwezigheid bekend. Wacht steeds tot iedereen in een veilige zone staat voordat je verder rijdt.

3. Sta stil, check, rij weg

Als personen in de buurt van je SC komen, blijf dan stilstaan voordat je een beweging uitvoert. Voor je wegrijdt, check je of de personen die je verwacht ook effectief in een veilige zone staan. Bv.: 2 pottenmannen (en eventuele markeerder) in de veilige zone van de kraan, vrachtwagenchauffeur aan de knop, collega-chauffeurs in hun toestel ... Je SC zal bij het vertrekken steeds een alarmsignaal geven om de omstaanders te verwittigen. Rij niet bruusk weg. Zo geef je eventuele omstaanders die je niet gezien hebt nog de kans om zich te verplaatsen.



Rood: niet zichtbaar voor chauffeur

Oranje: verminderd zicht voor chauffeur

Waar moet je als voetganger op letten?

1. Kom nooit zomaar in de SC-werkzone

Als voetganger mag je nooit in de werkzone van een SC komen, behalve als je taak dat op dat moment vereist. Anders moet je steeds in een veilige zone aanwezig zijn. De chauffeur kan niet alles zien en ook niet alles tegelijk in de gaten houden. Er zijn zeer weinig redenen om vlak bij een werkende SC te komen als voetganger. Blijf daar dus weg. Als dit echt nodig is (bv. door een techniek, om ketting te bevestigen, ...), benader de SC dan enkel als de chauffeur weet dat je dat gaat doen en toelating heeft gegeven om de SC te naderen.

Goedgekeurde vik's

G-VIK-009

[Wat doen wanneer nood aan medische hulpverlening?](#)

