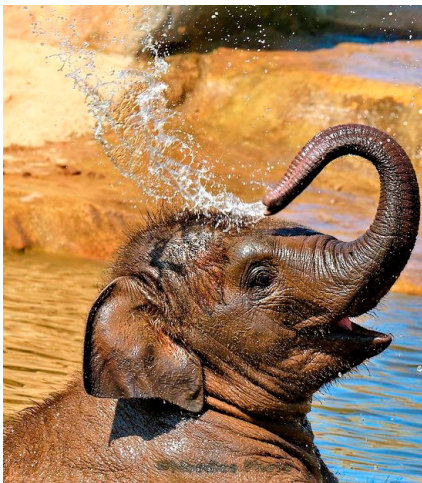




Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## NIEUW: verkoelende zweetband



### Hou je hoofd koel!

- Gebruik bij warm weer deze verkoelende zweetband in je veiligheidshelm.
- De zweetband helpt om de lichaamstemperatuur te reguleren bij extreme hitte.
- Bescherm gedurende 8 uur.
- Gebruik: Dompel de band gedurende 2 minuten onder in koel water en verwijder overtollig water. Bevestig de band in je helm.
- Wasbaar op 60°.

Bestelnummer 06/40    Kledijpunten 129



## Leren uit ongevallen: brandwonden door gesmolten vod

### Situatie

Een vakman was een kapotte lamp aan het vervangen in het plafond van de werkplaats. Hij plaatste het bakje van zijn hoogwerker onder de lamp en wikkelde een vod rond de lamp om zich te beschermen. Hij droeg hierbij magazijnhandschoenen. Alleen was de lamp nog heet, waardoor de synthetische vezels van de vod smolten. Een smeltdruppel van de vod viel naar beneden en raakte de vakman rond zijn rechteroog. Hij hield er brandwonden aan over.

### Wat ging er fout?

- De lamp was heet geworden door de slechte werking.
- De vod bestond uit synthetisch materiaal.
- De handschoenen waren niet hittebestendig.
- De vakman droeg geen veiligheidsbril.

### Hoe kon dit vermeden worden?

- De verlichting systematisch vervangen door LED-verlichting.
- Voor de start van nieuwe werken, of werken die weinig worden uitgevoerd, is een LMRA (laatste minuut risicoanalyse) verplicht. Daarbij wordt rekening gehouden met de mogelijk hoge temperatuur van lampen en de PBM's die nodig zijn (hier: hittebestendige handschoenen en een veiligheidsbril).

*Raadpleeg zeker ook  
het LMRA-kaartje op  
de website*



*De lamp uit het ongeval. De resten van de gesmolten vod zijn nog aanwezig.*

# Wat je moet weten over ozonconcentraties



De zomer komt eraan! En – normaal gezien toch – stijgt dan ook de temperatuur. Dat betekent ook dat de concentratie van atmosferische ozon toeneemt. Dat kan risico's met zich meebrengen wanneer de drempelwaarden worden overschreden.

## Wat is ozon en wat zijn de risico's?

Atmosferische ozon wordt gevormd onder invloed van temperatuur, UV-licht en luchtverontreiniging. Ozon kan schadelijk zijn

voor mensen, dieren, planten en materialen. De meest voorkomende klachten zijn irritatie aan de ogen, neus en keel, prikkelende hoest en overgevoeligheid van de longen. Sommige mensen zijn hier gevoeliger voor dan andere, zoals luchtwegenpatiënten (bv. astma), jonge kinderen, ouderen (65+) en zwangere vrouwen. Ook als je zware inspanningen levert in de buitenlucht, kan je meer hinder ondervinden.

## Drempelwaarden

Sinds 2002 zijn er Europese drempelwaarden vastgelegd. Wordt de informatiedrempel overschreden, dan worden personen die gevoelig zijn voor luchtvervuiling aangeraden om geen ongewone lichamelijke inspanningen in de buitenlucht te doen. Wanneer de alarmdrempel wordt overschreden, dan gelden de aanbevelingen voor de ganse bevolking. De ozonconcentratie wordt continu gemeten en

gepubliceerd door de Intergewestelijke Cel voor het Leefmilieu (IRCEL). Voor de Antwerpse haven geldt het meetpunt in Berendrecht.

## Geen extra maatregelen

In 2022 werd de informatiedrempel éénmaal overschreden, in 2021 geen enkele keer. De alarmdrempel werd zelfs niet in de laatste 3 jaar gehaald. Omdat de drempelwaarden zelden overschreden worden, zijn de bestaande zomermaatregelen voldoende.

Is er in de media sprake van hogere ozonconcentratie? Volg dan deze zomermaatregelen:

- Drink veel water.
- Ga uit de zon of naar binnen als dat kan, zeker tijdens de schaftpauze.
- Smeer je goed in met beschermende zonnecrème.

# Welk rijbewijs heb je nodig?

Voor sommige havenvoertuigen zijn de regels voor rijbewijzen anders dan die voor personenvoertuigen en vrachtwagens. Het gaat om havenvoertuigen die vooral op de terminal van een havenbedrijf rijden en amper op de openbare weg, en met een maximumsnelheid tot 40 km/u (of minder). Voorbeelden hiervan zijn heftrucks, reach stackers, ECH, payloaders, ...



De chauffeur moet opgeleid zijn voor de bediening van deze havenvoertuigen. Het rijbewijs is afhankelijk van de maximum toegelaten massa (MTM) en waar het wordt ingezet.

## De verplichtingen op een rij:

De MTM van het voertuig bepaalt het type rijbewijs van de bestuurder:

- MTM tot 3.500 kg: rijbewijs B
- MTM hoger dan 3.500 kg: rijbewijs B, indien:
  - Het havenvoertuig voornamelijk op de terminal van een havenbedrijf wordt gebruikt en uitzonderlijk op de openbare weg binnen het havengebied.
  - En de max. snelheid door de constructie 40 km/u is.
- MTM hoger dan 3.500 kg: rijbewijs C, op voorwaarde:
  - Het havenvoertuig op de openbare weg rijdt.
  - En de max. snelheid hoger is dan 40 km/u.
- MTM hoger dan 3.500 kg en een aanhangwagen/oplegger van minder dan 750 kg: rijbewijs C
- MTM hoger dan 3.500 kg en een aanhang-

wagen/oplegger van meer dan 750 kg: rijbewijs CE

## Op deze verplichtingen bestaat één grote uitzondering. Er is geen rijbewijs nodig wanneer:

- de bestuurder geboren is vóór 01/10/1982 EN
- als het om een voertuig voor traag vervoer gaat.

Voertuigen voor traag vervoer (VTV) zijn voertuigen die, naar bouw en oorsprong, niet sneller kunnen rijden dan **40 km/u**. Heftrucks, stackers, ECH, payloaders zijn hierdoor steeds een VTV.

Bij trekkers (roro-, dok-, terminaltrekkers) moet je extra opletten. Wanneer de trekker een voertuig voor traag vervoer is, plakt er een sticker "traag vervoer" in de cabine en hangt er een snelheidsplaat achteraan rechts op de trekker van 40 km/u.

## Instructiekaarten aangepast:

G-VIK-007

[Gebruik gangway van boord](#)