



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Havenvoertuigen op de openbare weg: wat zijn de regels?

Op 11 december 2020 vaardigde de Vlaamse Regering een nieuw besluit uit dat het verkeer van havenvoertuigen in de Antwerpse haven regelt. Dat specifiek reglement is vastgelegd in de **havenverkeersverordening**.

Onderverdeling havenvoertuigen

Havenvoertuigen zijn alle mobiele arbeidsmiddelen voor behandeling en vervoer van goederen op terminals, bedrijventerreinen en de openbare weg in het Antwerpse havengebied. Als havenvoertuigen **de openbare weg** in de haven willen gebruiken, moeten ze **voldoen aan de regels in de havenverkeersverordening**. Voertuigen die enkel op terminals en bedrijventerreinen gebruikt worden en voertuigen voor personenvervoer, vallen hier niet onder.

Mobiele arbeidsmiddelen worden onderverdeeld in **2 categorieën**:

- **A:** Gemotoriseerde voertuigen die zich op eigen kracht kunnen voortbewegen.
- **B:** Voertuigen die gesleept of getrokken moeten worden met telkens 4 subcategorieën:
 1. **A1-B1:** Voertuigen met een speciale constructie, die vooral worden ingezet op terminals en bedrijventerreinen. Mogen alleen zonder lading op de openbare weg, met max. snelheid van 30 km/u.
 2. **A2-B2:** Voertuigen voor traag vervoer. Mogen met max. snelheid van 40 km/u op de openbare weg, met uitzondering van de Noorderlaan, Scheldelaan, hoofdwegen en tunnels.



3. **A3-B3:** Voertuigen voor traag vervoer. Mogen met max. snelheid van 40 km/u op de openbare weg, met uitzondering van hoofdwegen en tunnels.
4. **A4-B4:** Voertuigen voor traag vervoer. Mogen met max. snelheid van 40 km/u op de openbare weg, inclusief de Liefkenshoek- en Tijsmanstunnel.

belangrijkste extra testen zijn een remtest, een controle van de koppeling en een meting van de uitstoot.



Erkenning havenkapiteinsdienst

De mobiele arbeidsmiddelen van **categorie A1 tot B3** moeten door de havenkapiteinsdienst erkend worden. Een controle instantie controleert deze arbeidsmiddelen jaarlijks en brengt als bewijs een **havennummerplaat** aan op het voertuig. Deze controle is 1 jaar geldig.

Ook mobiele arbeidsmiddelen van **categorie A4 en B4** moeten erkend worden door de havenkapiteinsdienst. De erkenningsprocedure hangt af van de lengte van de combinatie trekker en trailer (groter of kleiner dan 18,75 m). De controle instantie controleert de administratieve en technische eisen waaraan het mobiele arbeidsmiddel moet voldoen. De

Vergunning voor een bepaald traject

Wanneer je bepaalde havenvoertuigen moet verplaatsen over de openbare weg, dan mag dit enkel **onder strikte voorwaarden** voor afmetingen en asbelasting. Het gaat hier over voertuigen van categorie A1 of B1 in combinatie met een voertuig van categorie A2 of A3. Als niet voldaan is aan de voorwaarden, dan moet de havenkapiteinsdienst een vergunning verlenen voor een specifiek traject. De toekenning van de vergunning zal vaak afhangen van de bruggen en sluisen op dat traject. Meestal moet ook een assistentecoördinator en signaalgever worden ingezet. Jouw werkgever kan je verder inlichten over de vergunningsvoorwaarden.

Let jij ook op bij korte ladders?

Risico op een ongeval bij korte ladders wordt onderschat!

Op sommige schepen moet je korte ladders (tot 5 treden of tot 1 m lang) gebruiken om van de gangway over te gaan naar een crossbay, lashingbordes, pontoon ... De risico's van deze korte ladders worden vaak onderschat. Zo gebeuren heel wat ongevallen waarbij mensen van de ladders springen, zich misstappen, uitglijden, vallen, ... én hierbij ernstige letsels oplopen.

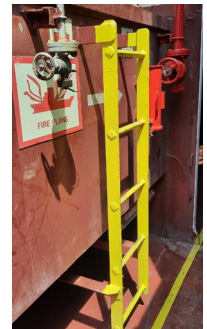
Hoe kan je deze ongevallen vermijden?

Gebruik alle ladders – kort én lang - altijd op de juiste manier:

- Wees aandachtig bij elke ladder. Kijk goed naar de ladder zelf als je ze gebruikt.
- Gebruik de 3-puntsmethode als je op de ladder klimt of ze afdaat.
- Spring nooit van een ladder, ook niet van een korte!

Meld gebreken

Meld gebreken aan de infrastructuur van het schip aan de hiërarchische lijn. Zij escaleren dit verder naar het schip en/of de rederij.



Een incident of onveilig situatie?

Meld op tijd aan je verantwoordelijke!

De inspanningen op vlak van veiligheid zijn enorm, maar er gebeuren jammer genoeg nog steeds arbeidsongevallen. En sommigen kunnen vermeden worden, als je het incident of de onveilige situatie op tijd meldt aan je verantwoordelijke.

Niet eenmalig

Vaak zijn er al enkele incidenten geweest voordat er echt een arbeidsongeval gebeurt. Soms leidt een incident met alleen materiële schade later toch nog tot een arbeidsongeval met gewonden. Een band van een heftruck

die bijvoorbeeld beschadigd raakt door tegen platen te rijden, kan later ontploffen als er mee wordt verdergewerkt.

Meld op tijd!

Wanneer onveilige situaties of incidenten op tijd worden gemeld, kunnen de nodige maatregelen genomen worden om later ongevallen te vermijden. Een juiste en snelle melding na een arbeidsongeval is ook nodig om het ongeval aan te geven bij de verzekeraar. Een late of foute aangifte kan voor extra problemen zorgen voor het bedrijf en het slachtoffer.

Meld een arbeidsongeval of incident altijd aan de hiërarchische lijn (foreman, ceelbaas, operationeel management, ...) van het bedrijf waar je werkt. Uiteraard kan je ook bij de dienst Veiligheid van Ceps terecht.



Leren uit ongevallen: Havenarbeider valt tussen opening laadkade en vrachtwagen

Situatie

Elke dag worden heel wat vrachtwagens en containers geladen of gelost aan vaste laadkades. Onlangs gebeurde een arbeidsongeval waarbij een havenarbeider met zijn been terecht kwam in de opening aan de laadkade (zie foto). Dit gebeurde terwijl hij de lashingbanden vastmaakte aan één van de lashingogen bovenaan in de container. Het slachtoffer brak bij de val zijn enkel en ringvinger.

Wat ging fout?

- De opening aan de laadkade was niet afgeschermd.

Hoe kan je dit vermijden?

- Controleer voor de start van het werk of er openingen zijn aan de laadkades waar je moet werken.
- Zijn de openingen niet afgeschermd? Meld dit dan aan je leidinggevende. Hij of zij neemt de nodige acties.

