



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Hoe kan je vermijden dat een straddle carrier omkantelt?

Op korte tijd gebeurden enkele ongevallen waarbij straddle carriers omkantelden. Soms raakte de bestuurder zelfs zwaargewond. Bij één ongeval kantelde de machine na een aanrijding tussen twee straddles, bij de anderen viel de straddle om toen die een bocht nam. Hoe komt dat en hoe kunnen deze ongevallen worden vermeden?

Stabiliteit van een straddle carrier

Een straddle carrier is een hoog toestel met een smalle basis. Een groot deel van het gewicht zit bovenaan (de motor, de cabine, het hijswerk, de batterijen, ...). Daardoor kan een straddle carrier sneller omkantelen dan voertuigen waarbij het meeste gewicht onderaan ligt, dicht bij de grond. Om stabiel met een straddle carrier te kunnen rijden, moet het zwaartepunt altijd tussen de wielen blijven.

Wat gebeurt er in een bocht?

Als je een bocht neemt, draaien de wielen in een bepaalde richting. De hele straddle carrier moet de wielen volgen, maar door zijn hoogte volgt de bovenkant van de machine nog de vorige richting. De bovenkant maakt de draaibeweging dus met vertraging. Daardoor helt de straddle naar buiten. Pure fysica!

Overhellen vermijden

Als chauffeur moet je ervoor zorgen dat de straddle niet te ver gaat overhellen. Net zoals een baanwielrenner in de bocht naar binnen gaat hangen om zijn zwaartepunt binnen zijn wielen te houden. Anders vliegt hij uit de bocht en tegen de grond.

Let daarom op:

- De scherpte van de bocht
- De snelheid in de bocht
- De hoogte van de spreader

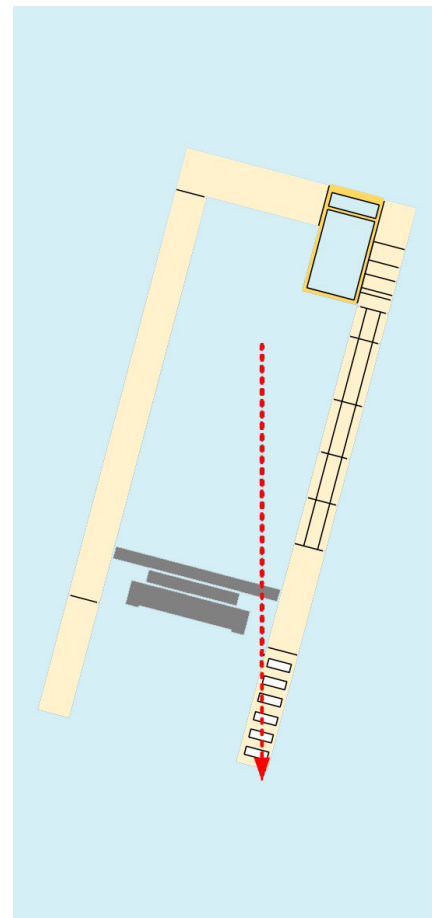
Volg deze 3 tips om de straddle niet te laten overhellen in een bocht:

- 1. Hoe scherper de bocht, hoe trager je rijdt.** Hoe hoger de snelheid en hoe scherper de bocht, hoe meer de straddle carrier gaat overhellen. Het is dus heel belangrijk om je snelheid aan te passen in functie van hoe scherp je de bocht neemt. Probeer een bocht zo breed mogelijk te nemen.
- 2. Vertraag voordat je een bocht neemt.** Het is zeer moeilijk om nog in een bocht te vertragen. Te snel of te hard remmen tijdens een bocht vergroot het risico op slippen en overhellen.
- 3. Rij met de spreader op rijhoogte.** Een lage spreader zorgt ervoor dat het zwaartepunt niet nog hoger komt te liggen. Rij altijd met de spreader op rijhoogte (spreader tussen 1 hoog en truckhoogte). De machines zijn trouwens beveiligd en halen enkel dan hun maximale snelheid.

Maar wat doet het stabiliteitssysteem dan?

Bij een bepaalde snelheid en scherpte van de bocht zorgt het stabiliteitssysteem dat je niet nog gas kan bijgeven en dus kan versnellen. Maar het systeem weet niet op voorhand wat de chauffeur gaat doen! Het kan dus pas corrigeren

nadat de chauffeur een bocht heeft ingezet. De snelheid zal niet plots verminderen, en het systeem zal niet tegensturen. Is de snelheid te hoog en draai je dan hard aan het stuur, dan kan het stabiliteitssysteem nooit op tijd corrigeren. Het toestel zal toch nog kantelen. Reken dus vooral op jouw kwaliteiten en expertise als chauffeur!



Hier valt het zwaartepunt net buiten de wielen. De machine helt te ver over en zal omkantelen.

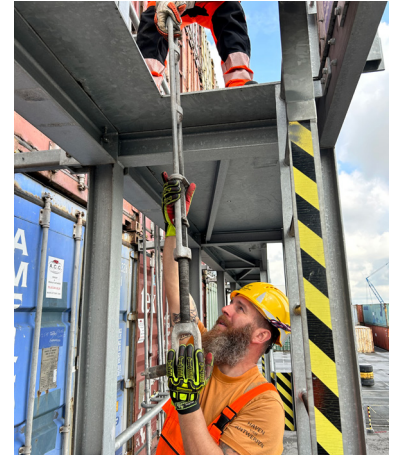
Voorkom hand- en vingerletsels: let hierop als je werkt met lashingbaren en tendeurs

Hand- en vingerletsels maken een groot deel uit van alle arbeidsongevallen. Ook bij de containerkuiperij. En het blijft niet bij gekneusde vingers: ook breuken komen voor. Door de vele spieren, pezen en botjes kan het herstel erg lang duren.

De meeste hand- en vingerletsels bij de containerkuiperij gebeuren bij het manipuleren van tendeurs en lashingbaren. Dat komt door het gewicht van het lashingmateriaal en de posities die je soms moet innemen. Een lashingbar weegt tot wel 25 kg, en je neemt soms uitdagende houdingen aan als je tussen de reling en andere lashingen door werkt. Die combinatie van gewicht en positie vergroot het risico op hand- en vingerletsels.

Tips om veilig te (un)lashen

- **Draag altijd impacthandschoenen.**
- **Werk altijd per twee aan dezelfde lashing.**
Je kan een betere positie innemen en je gereedschap veiliger manipuleren.
- **Let op de positie van je handen.**
Plaats je handen zodat de kans op knellen of stoten tot een minimum herleid wordt.
- **Lashingbar vasthouden: hoger dan de reling.**
Hou de lashingbar iets hoger vast ten opzichte van de reling. Zo voorkom je dat handen of vingers gekneld kunnen raken tussen de lashingbar en de reling.
- **Lashingbar doorgeven: hou afstand tot het mangat.**
Geef je een lashingbar naar beneden door? Hou dan met je handen afstand tot de rand van het mangat. Als de collega de lashingbar aanneemt, dan zal de bar door het gewicht nog verder doorzakken. Je hand kan dan gekneld raken tussen de lashingbar en de rand van het mangat.
- **Tendeur vasthouden: iets hoger of lager dan de opberghaak .**
Hou de tendeur niet vast ter hoogte van de opberghaak, maar bij voorkeur iets hoger of lager.



- **Hou tendeurs met 2 handen vast tijdens het draaien.**
- **Tendeur opheffen of neerzetten: let op voor het spanlichaam.**
Let op bij tendeurs waarvan het spanlichaam over de schroefdraad kan bewegen als de tendeur niet is opgespannen. Wanneer je de tendeur opheft of neerzet kan het spanlichaam verschuiven, met kwetsuren tot gevolg.

Opeens is jouw kledijmaat niet op voorraad ... Wat nu?

De afdeling Uitrusting van Cepa zorgt ervoor dat jij steeds de veiligheidskledij kan bestellen die je nodig hebt. Daarom wordt de voorraad voortdurend aangevuld. Maar uitzonderlijk kan er toch een tekort zijn, zoals de laatste tijd soms gebeurt bij enkele schoenen en kledijartikelen. Hoe komt dat, en wat kan je dan doen?

Waarom is er uitzonderlijk een tekort?

Het aanbod van veiligheidskledij wordt regelmatig geëvalueerd. Zo worden op dit moment verschillende kledijartikelen aangepast om de zichtbaarheid verder te verhogen. Meteen wordt ook het comfort van bepaalde kledijstukken verbeterd. Zo

bestaan nu ook de werkbroeken voor heren uit stretchstof, net zoals de damesbroeken. Ook het aanbod veiligheidsschoenen wordt aangepast, met meer keuze uit schoenen met wreef- én omzwikbescherming. Veel van deze artikelen zijn al op voorraad en anderen zitten volop in productie. Door deze overgang in het aanbod, ontstaan er voor bepaalde maten heel even tekorten.

Wanneer wordt de voorraad aangevuld?

Samen met de leverancier en producent wordt altijd naar oplossingen gezocht om de voorraad zo snel mogelijk aan te vullen. Je kan de beschikbaarheid van artikelen in de gaten

houden op de Uitrusting-app en op MyCepa. Een artikel niet beschikbaar? Wacht een dag af en kijk eerst eens opnieuw of het artikel niet opnieuw op voorraad is, voor je op zoek gaat naar een alternatief.

Wat moet ik dan bestellen?

Is jouw maat niet beschikbaar, maar heb je toch erg dringend dat kledijartikel nodig? Geen nood: er is altijd een goed alternatief voor elk artikel. Ga bijvoorbeeld eens voor een werkbroek in plaats van een bretelbroek. Hulp nodig? De Kledijbedeling heeft sowieso een oplossing voor je klaar!