

GJAP2017 - intern verkeersplan: Straddle Carrier Parking

Door een maximale scheiding tussen mens en machine te creëren kunnen de, vaak zeer ernstige, arbeidsongevallen voorkomen worden. Dit is dan ook een **topprioriteit** voor de gemeenschap.

Ook locaties waar geen laad- en losactiviteiten plaatsvinden, maar waar mens en machine in interactie met elkaar kunnen komen, moeten onderzocht worden. Parkings van havenvoertuigen zijn bij uitstek dergelijke locaties. Net zoals op andere locaties zijn ook volgende risico's hier aanwezig: **aanrijding van personen**, verkeersongevallen, aanrijdingen van infrastructuur en vallen & struikelen.

Volgende **richtlijnen** voor de inrichting van een **parking voor straddle carriers** zijn van toepassing:

1. Maximale scheiding mens en machine
 - a) Voetgangerszones volledig fysisch scheiden van rijwegen.
 - i. Oversteekplaatsen voorkomen of tot een minimum beperken.
 - ii. Parkeerplaatsen:
 - Vaste genummerde parkeerplaatsen.
 - (Fysische) bescherming van de chauffeur tijdens controle SC t.o.v. de bewegende SC op de naburige parkeerplaatsen.
 - b) Geen andere werkzaamheden op parkingzone toelaten.
 - i. Indien onvermijdelijk moeten gepaste maatregelen i.v.m. afscherming, signalisatie en informatie (T5) genomen worden.
 - c) Geen doorgaand of vreemd verkeer op SC-parking.
2. Looppaden vrij van obstakels en vuil
 - a) Effen looppaden met minimum aan opstappen, drempels, ed.
 - b) Hindernissen zoals kabels, kasten, (verlichtings-)palen, ed. worden zo veel mogelijk weggewerkt of buiten het looppad geplaatst.
 - c) Periodiek en bij calamiteit, lekkage: reiniging van de ondergrond.
3. Veilige toegang tot cabine
 - a) Aandacht voor op- en afstappen van bufferladders.
 - b) Bij bordessen (niet op de SC) wordt de voorkeur gegeven aan trappen. De toegangsmiddelen worden proper (vrij van vet, olie, ed) gehouden en verkeren in goede staat.

4. Logische infrastructurale indeling
 - a) Manoeuvreren van SC en aanrijdingsmogelijkheden van andere SC of infrastructuur beperken.
 - b) Tijdelijke infrastructuur beperken in aantal en tijd.
 - c) SC-parking niet gebruiken als stockage- of stack-zone.
5. Gepaste verlichting per zone
 - a) In zones waar interactie mens-machine mogelijk is: min. 50lux
 - b) In zones waar geen interactie tussen mens en machine mogelijk is, moet minstens 20 lux voorzien worden

Het is de taak van elke terminal om zijn SC-parking hieraan te toetsen en mogelijke verbeteringen planmatig te implementeren.
