

Besturen van mechanische toestellen

Alle functies van havenarbeider zijn gekwalificeerd als veiligheidsfuncties. Enkel specifiek daartoe opgeleide personen hebben de toelating om risicovolle arbeidsmiddelen (heftrucks, kranen, straddle carriers, reach stackers, empty container handlers,...) te bedienen.

Heel wat havenarbeiders algemeen werk hebben recent een opleiding straddle carrier in het Opleidingscentrum voor havenarbeiders vzw (OCHA) gevolgd. Gezien zij nog niet deelgenomen hebben aan een opleiding DA betekent dit dat zij in vast dienstverband aangeworven worden in het WK/ST-statuut.

Het WK/ST-statuut kan in beginsel gebruikt worden voor het bedienen van een hele waaier van speciale tuigen. De lijst hiervan staat beschreven in artikel 303 van de Codex Algemeen Contingent. Vanzelfsprekend geeft het WK/ST-statuut deze mogelijkheid enkel aan havenarbeiders die ook effectief een adequate opleiding gevolgd hebben bij OCHA op het betrokken toestel. Zij mogen immers enkel die toestellen bedienen waarvoor zij opgeleid zijn.

Voorbeeld: een havenarbeider algemeen werk heeft een opleiding straddle carrier chauffeur gevolgd. Hij komt in het WK/ST-statuut terecht en mag uitsluitend de straddle carrier bedienen.

Ingeval van een arbeidsongeval kan de overheid te allen tijde de nodige attesten opvragen die aantonen dat havenarbeiders een opleiding genoten hebben voor het toestel dat zij bedienen. Wij adviseren u dan ook ten stelligste aan uitsluitend competente havenarbeiders te werk te stellen die de juiste opleiding hebben gevolgd.
