

Veiligheidsberichten

20-03-2024 | 2024/05

Melding incident – spreader van reach stacker afgebroken

Gericht aan de technisch verantwoordelijken van de garage.

Eind vorig jaar is er in de Haven een incident gebeurd waarbij een spreader van een reach stacker is losgekomen, waardoor de spreader met de vervoerde container er in op de kaai is terecht gekomen. Gelukkig was er enkel materiële schade en is de chauffeur er met de schrik vanaf gekomen.

Er is geen plotse uitwendige oorzaak gevonden die aan de basis van dit incident kan liggen, maar uit onderzoek blijkt dat de spreader losgekomen is ter hoogte van de draaikrans. De gaten en bouten van de buitenring vertoonden vermoeidheidsverschijnselen:

- Enkele boutgaten waren geovaliseerd
- Eén tand van de draaikrans was afgebroken
- Van de 40 bouten waren er 6 afgebroken (allen aan dezelfde kant), bij 7 was de kop afgesleten en 27 hadden restanten van de schroefdraad van de moer in de draadgangen
- Van enkele borgringen waren de wiggen bijna volledig weggesleten



Foto 1: geovaliseerd boutgat



Foto 2: afgebroken tand draaikrans



Foto 3: versleten bouten



Foto 4: versleten borgring

Uit het onderzoek werd besloten dat de schroefverbindingen van de buitenste ring van de draaikrans onvoldoende vast zaten, daardoor asymmetrisch belast werden en dan “plots” en snel in een kettingreactie tijdens normaal bedrijf afgebroken zijn.

De schroefverbindingen moeten regelmatig gecontroleerd worden. Elk merk van reach stackers heeft hierover in de handleiding richtlijnen uitgeschreven. Bijvoorbeeld bij Kalmar staat het als volgt vermeld:

Object, action	Service			Comment	Reference
	500h, 1500h, 2500h, etc.	1000h, 3000h, 5000h etc.	2000h, 4000h, 6000h etc.		
Ring gear, mounting parts	C*		C	* Check tightening torque at 500 h and then every 4000 h.	Mounting parts, ring gear, checking, page 7:15

In de handleiding staat ook vermeld welke werkwijze gebruikt moet worden om deze controle uit te voeren.

We adviseren om de schroefverbindingen van de draaikrans te controleren en de controleprogramma's, die worden voorgeschreven door de fabrikant, te respecteren.

Meer info

Voor meer informatie kan u steeds contact opnemen met het secretariaat van de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie & Bescherming op 03 540 85 60 of via infoveiligheid@cepa.be.