

Veiligheidsberichten

20/03/2024 | 2024/06

Verplaatsingen van personen bij havenbedrijven

Havenarbeiders, vaklui en logistieke arbeiders moeten zich regelmatig verplaatsen op de kaai of tussen verschillende werkposten. Dat kan op verschillende manieren: te voet, met een busje voor personentransport, met een personenwagen, met een fiets,

Om het meest veilige en geschikte transportmiddel te bepalen, moet een **risicoanalyse voor de verkeersplanning** gebeuren. De analyse houdt o.a. rekening met de inrichting van de kaai, de verschillende werkposten (type activiteit, goederen, ...) en de af te leggen weg tussen de werkposten. Het is aan de werkgever om op basis hiervan advies van de GIDPB in te winnen en te beslissen welk transportmiddel wordt ingezet.

... met de fiets?

Nota: Het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie en Bescherming benadrukt dat het geen voorstander is van het gebruik van de fiets op kaai.

Als de fiets als een geschikt transportmiddel gekozen wordt, moet het gebruik ervan opgenomen worden in het **verkeersplan**. Er moet duidelijk omschreven zijn waar met de fiets mag gereden worden. Ook moet gezorgd worden voor een **maximale scheiding van de fiets en havenvoertuigen** door bijvoorbeeld afgescheiden of duidelijk aangeduide fietspaden, gelijkaardig aan de voetpaden. **Zichtbaarheid** is voor een fietser van cruciaal belang, in magazijnen en tussen goederen fietsen is daarom niet toegelaten.

Deze **afspraken en instructies** moeten door iedereen gekend zijn en toegepast worden. De opvolging van het correct gebruik is noodzakelijk.

Op de kaai gebruikte fietsen moeten minimaal voldoen aan de veiligheidseisen gesteld in de bijlage aan bestelbon: [Cepa cv » Veiligheid](#)

De fietsen moeten, na opstellen van een indienststellingsverslag door de GIDPB, in dienst genomen zijn. Het gebruik van privéfietsen is niet toegestaan.

Meer info

Voor meer informatie en verdere vragen kunt u contact opnemen met de GIDPB via 03/540 85 60 of infoveiligheid@cepa.be.