


| | | |
|--|--------|-----------|
|  Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen | Nummer | G-VIK-028 |
| VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART | Datum | 05/2020 |
| <u>Openen van gefumigeerde containers</u> | Pagina | 1 van 2 |

1. RISICO'S

- aanwezigheid van fosfinegas dat zeer giftig is bij inademing
- aanwezigheid van niet-uitgereageerd aluminium- of magnesiumfosfide (meestal als fijn poeder in zakjes):
 - Stof is bijtend bij inslikken en werkt irriterend op de ogen, de huid en de luchtwegen
 - Ontleedt in vochtige lucht onder vorming van fosfinegas met kans op brand en explosie.
- aanwezigheid methylbromidegas dat zeer giftig is bij inademing en opgenomen wordt via de huid
- De geur van fosfine (knoflook, carbuur) wordt dikwijls gemaskeerd door de geur van koffie, cacao, Methylbromide is nagenoeg reukloos; evenals sulfuryl fluoride.

2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

- Gefumigeerde importcontainers moeten voor zee-, binnenvaart- en aansluitend wegtransport voorzien zijn van een correct waarschuwingssignaal (fumigation warning sign):
 - met opgave van type gas, datum en tijdstip van gebruik, al dan niet reeds geventileerd: 1 + 2
 - indien dit niet gebeurd is, moet de scheepsagent verwittigd worden: correcte signalisatie container, opgave in transportdocument, aangifte aan OP/HSS*. Voorbeeld: zie 3
- Voorafgaande gasmeting: door HFP* via de rubbers aan de containerdeuren. Indien giftig gas wordt gemeten (\geq grenswaarde) wordt de container niet geopend en op aangeven van de HFP overgebracht naar een zone waar onder zijn supervisie de container wordt verlucht. Ook indien er geen gas zou gemeten worden, moeten de volgende punten toegepast worden.
- Veiligheidsketting aanbrengen en containerdeuren voorzichtig openen (indien containerhendel onder spanning staat wegens druk van de goederen: holle baar gebruiken): 4
 - HFP meet opnieuw. Indien giftig gas wordt gemeten (\geq grenswaarde): container terug sluiten en op aangeven van de HFP overbrengen naar een zone waar onder zijn supervisie de container wordt verlucht.
 - Indien lading tegen de containerdeuren drukt of er gevaar is voor brekende of kantelende kaleermiddelen tegen bulkloading (houten schot, zakken,...): deuren tegenhouden door middel van bijvoorbeeld heftrucklippen. Zie ook 5 en 6. Klant contacteren met het verzoek om indien mogelijk liners te gebruiken.
 - Indien zakjes met fosfiderestanten aanwezig: zie G-VIK-029.

3. FOTO'S/ TEKENINGEN





VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Openen van gefumigeerde containers**4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S****5. AANDACHTSPUNTEN****ALTIJD !**

- SCHEEPSAGENT VERWITTIGEN INDIEN GEFUMIGEERDE CONTAINERS NIET VOORZIEN ZIJN VAN "FUMIGATION WARNING SIGN"
- HFP INSCHAKELEN OM VOORAFGAANDE GASMETINGEN UIT TE VOEREN
- EVENTUELE GEZONDHEIDSPROBLEMEN BIJ OPENEN VAN EEN CONTAINER MELDEN

NOOIT !

- EEN GEFUMIGEERDE CONTAINER OPENEN OF LATEN OPENEN ZONDER GASMETING
- EEN CONTAINER OPENEN ZONDER GEBRUIK VAN EEN VEILIGHEIDSKETTING

6. OPMERKINGEN

- zakjes met restanten van fosfide (fijn, grijs poeder) zijn dikwijls nog niet volledig uitgereageerd.
- volg **G-VIK-029** voor de veilige wegwerking van dit giftig en gevaarlijk afval.
- OP/HSS is de nieuwe benaming voor 'havenkapiteinsdienst'
- HFP is de afkorting van 'houder fytolicensie P2'; dit ter vervanging van de term 'SEG' – 'speciaal erkend gebruiker'. Fytolicensie P2 is een certificaat dat aangeeft dat iemand op een correct manier met gewasbeschermingsmiddelen toevoegingsstoffen om kan gaan.