

Gemeenschappelijk veiligheidsbeleid

Gemeenschappelijk JaarActiePlan

Prioriteiten 2018

Gemeenschappelijk Globaal PreventiePlan

Onder de 7 hoofdthema's van het Gemeenschappelijk Globaal PreventiePlan werden de prioriteiten voor 2018 bepaald

1. Voorzien van een propere en veilige werkomgeving

⇒ *Basisvoorwaarden (respect, fysiek)*

2. Veiligheid is de taak van iedereen

⇒ *Veiligheid centraal doorheen de gehele operationele ketting*

3. Optimale scheiding tussen mens en machine

⇒ *Het voorkomen van ernstige arbeidsongevallen door een minimale interactie tussen mens en machine*

4. Inzet van veilige arbeidsmiddelen

⇒ *Reduceren van vaak voorkomende arbeidsongevallen door het inzetten van aangepaste en veilige arbeidsmiddelen*

5. Nauwe samenwerking met supply chain partners

⇒ *Realiseren van duurzame ketens*

6. Streven naar verwevenheid van veiligheid in de gemeenschap

⇒ *De gemeenschap neemt acties om voor de bestaande inspanningen een breder draagvlak te creëren en het rendement ervan te verhogen*

7. Samenwerking met alle stakeholders

⇒ *Mobiliseren en afstemmen van alle relevante krachten rond veiligheid op elkaar*

Gemeenschappelijk Jaaractieplan 2018: prioriteiten

De geïnitieerde thema's in 2017 worden in 2018 onverminderd verdergezet.

Net zoals vorig jaar blijft de focus ook in 2018 op één van de grootste risico's in de haven, namelijk de werkposten waar mens en machine samenwerken.

Ook vaak voorkomende ongevallen krijgen de noodzakelijke aandacht. Dit door de initiatieven rond vinger- en handletsels bij containerkuiperij alsook bij andere havenactiviteiten te bekijken. Aangaande het hoog aantal slip- en tripongevallen wordt het type en gebruik van veiligheidsschoeisel geanalyseerd.

Met de huidige veiligheidsperformance en het stijgende belang aan totaal veiligheidsmanagement (*analytisch, visie, gedrag, organisatie*) wordt in 2018 het Gemeenschappelijk Globaal PreventiePlan 2020 geëvalueerd.

1. Voorzien van een propere & veilige werkomgeving

1.1 Uniforme veiligheidsstandaard op alle terminals

Met specifieke aandacht voor veiligheidskledij en PBM's:

- ↪ worden na containerkuiperij ook andere activiteiten geanalyseerd*
- ↪ de juiste PBM's per activiteit bepaald*
- ↪ gerichte informatie voor het gebruik en onderhoud gegeven*

1.2 Beheersing van mogelijks gevaarlijke atmosfeer in ruimten met besloten karakter

- Door gerichte opleiding de gemeenschap vertrouwd maken met de tools voor schepen met bulkclading*
- Uitwerken van een proactieve risicobepaling voor ruimten met mogelijks gevaarlijke atmosfeer voor niet- bulk schepen*
- Met gerichte actie wordt de procedure voor het openen van containers onder de aandacht gebracht*

1.3 Interventie op kaai

- Onderzoek naar mogelijkheden tot update EHBO-kennis voor havenarbeiders alg werk*

2. Veiligheid is de taak van iedereen

2.1 Ownership bij havenkader “VOOM +”

- *Als belangrijke schakel in het veiligheidsbeleid, wordt een specifieke veiligheidstraining voor het bestaande haven- en bedrijfskader tezamen ingericht*
 - ↳ *gemeenschappelijke vaststellingen uit diverse cultuurtrajecten*

2.2 Melden incidenten, schierongevallen,...

- *Het zelflerend vermogen van de gemeenschap verhogen door het ontwikkelen van een gemeenschappelijke tool*

2.3 ‘Commitment’ havenarbeider

- *Binnen een gemeenschap is het van cruciaal belang dat iedereen werkt volgens goed en veilig vakmanschap. Het zetten van de eerste stappen naar een opfrissingstraject voor de verschillende beroeps categorieën*

2.4 Door het cultiveren van veiligheid tot een gedragen veiligheidsbeleid komen

- *Door het implementeren van totaal veiligheidsmanagement, samen met alle stakeholders komen tot een breed gedragen veiligheidscultuur*
 - ⇒ *Veiligheidscultuurtrajecten*
 - ⇒ *Veiligheidsmanagement*

3. Optimale scheiding tussen mens en verkeer

3.1 Intern verkeersplan ⇒ scheiding verkeersstromen op werkpostniveau

- *Om tot uniforme afspraken te komen worden Best Practices in een gemeenschappelijke Luezrichtlijn (organisatorisch, technisch) gegoten en gecommuniceerd*
- *Uitwerking van een gemeenschappelijke tool voor werkpost- en taakrisicoanalyse*
- *Binnen de werkgroep “technische innovatie” wordt verder gezocht naar ondersteunende technologie om dode hoeken van machines te voorkomen en personen te detecteren*

4. Inzet van veilige arbeidsmiddelen

- *Bepalen welke arbeidsmiddelen geschikt zijn om zich op hoogte te begeven en te werken*

5. Nauwe samenwerking met supply chain partners

5.1 Streven naar een veilige en duurzame keten

- *De “behandeling” van gevaarlijke goederen op kaai kaderen:*
 - ↳ *Implementatie acceptatiebeleid*
 - ↳ *Flow informatiebladen (doel, gebruik,...)*

6. Streven naar verwevenheid van de gemeenschap

6.1 Diverse veiligheids campagnes worden opgezet

- *Uitgebreide campagne* ⇒ *gebruik van mobile devices*
- *Kleinere campagne* ⇒ *alcohol en drugs*

7. Andere Stakeholders

7.1 Formeel overleg 'verbonden in veiligheid'

- *H&S momenten (symposium):*
 - *Noodplanning: toetsing in de praktijk (lekkage gevaarlijke producten, actiekaarten,...)*

7.2 Samenwerking met externe interventiediensten

- *Na aftastende gesprekken in 2017 de samenwerking en dialoog met de externe diensten verder uitbouwen en bestendigen*