	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	R-VIK-002
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2019
<u>Behandeling van voertuigen</u>		Pagina	1 van 4

1. RISICO'S

- Controleverlies over besturing
- Aanrijding tussen voertuigen, tegen scheepsdelen, van personen
- Blootstelling aan uitlaatgassen (voertuigen)
- Stoten tegen lage scheepsdekken, voertuigranden
- Klemmen tussen voertuigonderdelen (bv. deur, motorkap, ...)
- Lawaai
- In water rijden (verdrinking)


2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

Vóór het rijden

1. Verkeersregels op terminalterrein:
 - Snelheid:
Max. 30 km/u, tenzij anders aangegeven
 - Stoppen aan kruispunten: haaiantanden, stoptekens
 - De rijroute wordt verkend met de shuntbus (bij begin shift of belangrijke trajectwijziging op terminal/schip)
2. Controleer:
 - de bestuurders- en passagiersstoel moeten volledig ladingsvrij zijn 1
 - **bij personenwagens:** lading enkel in de kofferruimte
 - **bij breaks, mono volumes en bestelwagens met open laadruimte:** de lading enkel in de laadruimte tot schouderhoogte
 - **bij bestelwagens met afgesloten schot achter chauffeur:** de lading tot maximum de helft van de hoogte van de laadruimte stapelen
 - **bij voertuigen > 3,5Ton** moet er om de zeewaardigheid te kunnen garanderen:
 - **Bij open laadruimte** een visuele controle uitvoeren.
 - **Bij gesloten laadruimte** zal het weegticket bepalen of deze geladen is. Een controle kan dan uitgevoerd worden. Wanneer dit niet op een veilige manier kan gebeuren moet het voertuig geblokkeerd worden.
 - bij meegevoerde lading: stabiel gestapeld zonder risico voor bestuurder
 - buitenzicht vanuit bestuurderszitplaats: reinig of ontijzel de ruiten indien nodig.
 - de rijwaardigheid: pedaalfunctie, remmen, besturing, versnellingen, deursluiting, geen platte banden
3. Rijd nooit met een voertuig dat met één van de gecontroleerde punten niet in orde is: laat het voertuig staan en verwittig de verantwoordelijke.
Verplaats het met een geschikt voertuig.

Transport door takelwagen 2

4. Opduwen is verboden, uitgezonderd tijdens het positioneren naar de uiteindelijke positie waarbij

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	R-VIK-002
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2019
<u>Behandeling van voertuigen</u>		Pagina	2 van 4

trekken niet meer mogelijk is, zowel aan boord als op kaai.

5. Controleer bij slepen: goede staat sleepbevestiging, degelijke aankoppeling tussen beide voertuigen.
Trek maximaal 1 voertuig
6. Sleepsnelheid: max. 30 km/u

Tijdens het rijden

7. Laat niemand meerijden in voertuigen die tot de cargo behoren.
8. Gebruik van de veiligheidsgordel is verplicht
9. Volg de leading driver van de ploeg of instructies van de foreman op
Rijd achter elkaar, nooit voorbijsteken
Onderlinge rijafstand: minstens 15 m
10. Rijd stapvoets in de buurt van voetgangers en werkzaamheden
11. Op en in schip:
Respecteer de aangegeven maximum snelheid aan boord. Indien niet aangegeven: max. 20 km/u
Rijd een scheepsramp op indien de helling vrij is
Bij hellingafdaling:
 - Nader de helling traag en test remwerking nogmaals vooraleer de helling af te rijden
 - Daal af in laagste versnelling: in 1^{ste} versnelling of in laagste bergversnelling (automatische transmissie). Verander niet van versnelling tijdens afdalen.
Druk ontkoppelpedaal niet in.
Gebruik geen cruise-control.
 Vermijd zoveel mogelijk over de gemarkeerde walklanes voor voetgangers te rijden
Geef niet onnodig gas. Zet de motor onmiddellijk af bij plaatselijke uitlaatgashinder.
Volg de aanwijzingen van de uitwijzer op indien aanwezig (ramp, scheepsdek)

Parkeren

12. Indien parkeren nabij de waterkant: steeds in de langsrichting van de kaai.
13. Leg de motor stil en blokkeer het voertuig tegen verrijden. Neem sleutel uit contact
14. Sluit de deur door tegen de buitenkant te drukken.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART


Behandeling van voertuigen

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S





	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	R-VIK-002
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	12/2019
<u>Behandeling van voertuigen</u>		Pagina	4 van 4

5. AANDACHTSPUNTEN



Tijdens rijden

 <p>ALTIJD !</p>	<ul style="list-style-type: none"> - volg de instructies (Take 5) van de werkleiding op: <ul style="list-style-type: none"> o de interne verkeersreglementering, het te volgen rijtraject o algemene snelheid: max 30 km/u, tenzij anders aangegeven o afspraken tijdens het rijden in ploeg, slepen van voertuigen, uitwijzen, meerijden in shuntbus, overmatige uitlaatgasconcentratie - houd afstand - rijd stapvoets in de onmiddellijke omgeving van personen, werkzaamheden - gebruik steeds de veiligheidsgordel - beperk het gasgeven in de scheepsdekken ivm uitlaatgashinder de ventilatie in de scheepsdekken moet steeds degelijk werken - zet na parkeren steeds de motor af en blokkeer het voertuig - draag gehoorbescherming <p style="text-align: center;">MELD EEN PROBLEEM STEEDS BIJ DE FOREMAN.</p>
 <p>NOOIT !</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rijd nooit met onrijwaardige voertuigen of met onstabiele lading Neem geen gevaarlijke goederen mee in het voertuig (ontvlambare stoffen, batterijen). - Nooit voorbijsteken - Voertuig nooit opduwen (tenzij bij het positioneren) - Voer tijdens het rijden geen andere bezigheden uit - Niet roken in voertuigen