	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	R-VIK-04
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	03/2015
<u>Lashen van auto's (roro-schepen)</u>		Pagina	1 van 2

1. RISICO'S

- Aanrijding door voertuigen: op dekken en rampen
- Blootstelling aan uitlaatgassen
- Blootstelling aan lawaai
- Vallen en uitschuiven: op/tussen voertuigen, rampen

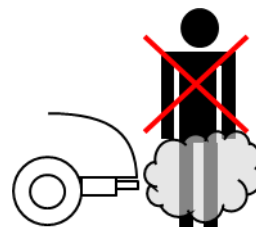
2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

Vorbereidende werkzaamheden

1. Gebruik persoonlijke monitoring koolmonoxide: minstens 1 meettoestel per werkzone en per samenwerkende ploeg aan boord
Zet het toestel aan voor aanvang van werkzaamheden
2. Controleer de degelijke werking van de scheepsventilatie ter plaatse op de werkplaats
3. Gebruik aan boord steeds gehoorbescherming
4. Gebruik een fijnstofmasker P3 op plaatsen waar frequent dieselrook kan voorkomen
5. Verplaats u aan boord steeds volgens de instructies uit "R-VIK-005 Voetgangers aan boord van schepen"
6. Vermijd het begaan van steile (buiten)rampen, wegens slipgevaar of afwezigheid van houvast.


Uitlaatgassen

7. Beperk de blootstelling aan schadelijke uitlaatgassen:
 - a. Sta/werk nooit achter de uitlaat van een draaiende motor.
Blijf uit de uitlaatomgeving totdat de motor is afgezet.
 - b. Verwijder u onmiddellijk naar een veilige zone:
 - bij zwaar rokende motoren totdat de smog uit de werkomgeving is verdwenen.
 - bij alarm van het meettoestel (grenswaarde CO = 50 ppm)



Lashen

8. Blijf uit de omgeving van naderende voertuigen:
 - Positioneer je uit de aanrijrichting
 - Houd voldoende afstand van voorbijrijdende voertuigen.
9. Breng het lashingmateriaal ter plaatse bij zonder het op de grond of de voertuigen te gooien.
Vermijd bijkomende lawaaihinder!
10. Lash het voertuig rondom om indien er voldoende vrije afstand tussen de voertuigen aanwezig is:

	Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen	Nummer	R-VIK-04
VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART		Datum	03/2015
<u>Lashen van auto's (roro-schepen)</u>		Pagina	2 van 2

minimum 20 cm tussen vóór en achter.

Klim niet over voertuigen bij onvoldoende plaatsruimte.

Einde werkzaamheden

11. Lever het meettoestel binnen bij de werkverantwoordelijke

3. FOTO'S/ TEKENINGEN



Gebruik minstens één persoonlijke CO-monitor per werkplek (kuiperij)

4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



5. AANDACHTSPUNTEN



(bij dieselrook)

ALTIJD !

- Verplichte PBM's dragen
- Een CO-meter voor elke groep van de kuiperij
- Maximale scheepsventilatie

NOOIT !

- Nooit tussen units of scheepswand staan wanneer een voertuig zich in beweging zet of komt aangereden.
- Nooit roken aan boord