

DEEL 5

Verzendingsprocedures

Hoofdstuk 5.1 - Algemene bepalingen

5.1.1 Toepassing en algemene bepalingen

Het onderhavig deel geeft de bepalingen weer met betrekking tot de verzending van gevaarlijke goederen voor wat betreft de **markering**, de etikettering en de documentatie, en bij voorkomend geval, de toelating voor verzending en de voorafgaande melding.

5.1.2 Gebruik van oververpakkingen

5.1.2.1 a) Tenzij de representatieve merktekens en etiketten die voorgeschreven zijn in hoofdstuk 5.2, met uitzondering van diegene die voorgeschreven zijn in 5.2.1.3 tot 5.2.1.6, 5.2.1.7.2 tot 5.2.1.7.8 en 5.2.1.10, van alle gevaarlijke goederen die bevat zijn in de oververpakking zichtbaar zijn, moet de oververpakking:

- i) Een merkteken dragen met het woord "OVERVERPAKKING". De letters van het merkteken "OVERVERPAKKING" moeten ten minste 12 mm hoog zijn. Het merkteken moet in een officiële taal van het land van oorsprong zijn en daarenboven in het Engels, het Frans of het Duits indien de officiële taal geen van de drie genoemde is; dit tenzij overeenkomsten tussen de bij het vervoer betrokken landen, indien er bestaan, anders bepalen;
- ii) Voor elke gevaarlijke stof die ze bevat, een merkteken dragen met het UN-nummer, evenals de etiketten en de andere merktekens die in hoofdstuk 5.2 voor colli voorgeschreven zijn, met uitzondering van diegene die voorgeschreven zijn in 5.2.1.3 tot 5.2.1.6, 5.2.1.7.2 tot 5.2.1.7.8 en 5.2.1.10. Het is voldoende om elk toepasselijk merkteken en etiket slechts één keer aan te brengen.

Oververpakkingen die radioactieve stoffen bevatten moeten geëtiketteerd worden in overeenstemming met 5.2.2.1.11.

- b) De oriëntatiepijlen die afgebeeld worden in 5.2.1.10 moeten aangebracht worden op twee tegenoverstaande zijvlakken van de oververpakkingen die colli bevatten die conform 5.2.1.10.1 **gemarkeerd** dienen te worden, tenzij de **merktekens** zichtbaar blijven.

5.1.2.2 Elk collo met gevaarlijke goederen dat zich in een oververpakking bevindt, moet voldoen aan alle van toepassing zijnde voorschriften van het RID. De voorziene functie van elke verpakking mag door de oververpakking niet in het gedrang komen.

5.1.2.3 Elk collo dat voorzien is van in de 5.2.1.10 voorgeschreven oriëntatiemerktekens en dat oververpakt of in een grote verpakking geplaatst is, moet in overeenstemming met deze **merktekens** georiënteerd worden.

5.1.2.4 De samenladingsverboden zijn eveneens van toepassing op de oververpakkingen.

5.1.3 Lege ongereinigde verpakkingen (met inbegrip van de IBC's en de grote verpakkingen), tanks, wagons voor los gestort vervoer en tankcontainers voor los gestort vervoer

5.1.3.1 De lege niet gereinigde, niet ontgaste of niet ontsmette verpakkingen (met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen), tanks (met inbegrip van tankwagons, batterijwagons, afneembare tanks, mobiele tanks, tankcontainers, MEGC's), wagons en containers voor los gestort vervoer, die gevaarlijke goederen van verschillende klassen, behalve van de klasse 7 hebben bevat, moeten **gemarkeerd** en geëtiketteerd of van grote etiketten voorzien worden als toen ze gevuld waren.

OPMERKING: Voor de documentatie zie hoofdstuk 5.4.

5.1.3.2 De containers, de tanks, de grote recipiënten voor losgestort vervoer, evenals andere verpakkingen en oververpakkingen gebruikt voor het vervoer van radioactieve stoffen mogen niet gebruikt worden voor de tussenopslag of het vervoer van andere goederen tenzij ze zodanig ontsmet werden dat het niveau van activiteit lager is dan 0,4 Bq/cm² voor de beta- en gammastralers en de alfastralers met lage toxiciteit en lager dan 0,04 Bq/cm² voor de andere alfastralers.

5.1.4 Gezamenlijke verpakking

Wanneer twee of meer gevaarlijke goederen samen verpakt zijn in een zelfde buitenverpakking, moet het collo geëtiketteerd en **gemarkeerd** worden zoals voorgeschreven voor elk goed. Wanneer een zelfde etiket vereist is voor verschillende goederen, moet het slechts eenmaal aangebracht worden.

5.1.5 Algemene bepalingen voor de klasse 7

5.1.5.1 Goedkeuring van de zendingen en melding

5.1.5.1.1 Algemeenheden

Naast de erkenning van modellen van colli volgens de voorschriften van hoofdstuk 6.4 is de multilaterale goedkeuring in bepaalde gevallen (5.1.5.1.2 en 5.1.5.1.3) eveneens vereist. In bepaalde omstandigheden is het eveneens nodig de bevoegde overheden van bepaalde zendingen op de hoogte te brengen (5.1.5.1.4).

5.1.5.1.2 Goedkeuring van de zendingen

Een multilaterale goedkeuring is vereist voor :

- a) de verzending van colli van het type B(M) die niet conform zijn met de voorschriften van 6.4.7.5 of speciaal ontworpen werden om de voorgeschreven tussentijdse verluchting toe te laten;
- b) de verzending van colli van het type B(M) die radioactieve stoffen bevatten met een activiteit hoger dan 3000 A₁ of 3000 A₂, naargelang het geval, of dan 1000 TBq, waarbij de laagste van de twee waarden weerhouden wordt;
- c) de verzending van colli die splijtstoffen bevatten, indien de som van de criticaliteitsindexen van de colli in één enkel voertuig of één enkele container groter is dan 50; en

de bevoegde overheid kan echter het vervoer op het grondgebied, waarvoor hij bevoegd is, toelaten zonder goedkeuring van de zending, aan de hand van een duidelijke bepaling in de goedkeuring van het model (zie onder 5.1.5.2.1).

5.1.5.1.3 Goedkeuring van de zendingen met een speciale overeenkomst

Een bevoegde overheid kan bepalingen goedkeuren op grond waarvan een zending, die niet voldoet aan alle geldende voorschriften van het RID, mag vervoerd worden door toepassing van een speciale overeenkomst (zie onder 1.7.4).

5.1.5.1.4 Meldingen

Een melding aan de bevoegde overheid is vereist:

- a) Voor de eerste verzending van colli, die een goedkeuring van de bevoegde overheid vereisen, moet de afzender erop toezien dat exemplaren van elk certificaat van de bevoegde overheid, dat van toepassing is op dit model van collo, werden voorgelegd aan de bevoegde overheid van het land van oorsprong van de zending en aan de bevoegde overheid van elk land waardoor de zending vervoerd wordt. De afzender moet het bericht van ontvangst van de bevoegde overheid niet afwachten en de bevoegde overheid moet geen bericht van ontvangst sturen voor het certificaat;
- b) Voor alle zendingen van volgende types:
 - i) Colli van het type C die radioactieve stoffen bevatten met een activiteit hoger dan de laagste van de volgende waarden: 3000 A₁ of 3000 A₂, naargelang het geval, of 1000 TBq;
 - ii) Colli van het type B(U) die radioactieve stoffen bevatten met een activiteit hoger dan de laagste van de volgende waarden: 3000 A₁ of 3000 A₂, naargelang het geval, of 1000 TBq;
 - iii) Colli van het type B(M);
 - iv) Vervoeren onder speciale overeenkomst,moet de afzender een melding richten aan de bevoegde overheid van het land van oorsprong van de zending en aan de bevoegde overheid van elk land waardoor de zending vervoerd wordt. Deze melding moet elke bevoegde overheid bereiken voor de aanvang van de verzending en, liefst, minstens zeven dagen vooraf;
- c) De afzender moet geen afzonderlijke melding sturen indien de vereiste inlichtingen al vervat waren in de aanvraag voor goedkeuring van de zending (zie 6.4.23.2);
- d) De melding van de zending moet volgende gegevens bevatten:
 - i) voldoende inlichtingen om de identificatie van het collo of de colli mogelijk te maken, en meer bepaald alle nummers van de geldende certificaten;
 - ii) de inlichtingen over de datum van de zending, de voorziene datum van aankomst en de voorziene reisweg;
 - iii) de na(a)m(en) van de radioactieve stof(fen) of van de radio-isoto(o)p(en);
 - iv) de omschrijving van de fysische toestand en van de chemische vorm van de radioactieve stoffen of de vermelding dat het radioactieve stoffen in speciale vorm of moeilijk verspreidbare radioactieve stoffen betreft;
 - v) de maximale activiteit bevatten van de radioactieve inhoud tijdens het vervoer, uitgedrukt in becquerel (Bq) met het geëigend SI-symbool als voorvoegsel (zie 1.2.2.1). Voor de splijtstoffen mag de massa splijtstof (of massa van ieder splijtbaar nuclide voor mengsels, in voorkomend geval) in gram (g) of in een veelvoud van gram aangeduid worden in plaats van de activiteit.

5.1.5.2 Certificaten afgeleverd door de bevoegde overheid

5.1.5.2.1 De certificaten afgeleverd door de bevoegde overheid zijn vereist voor:

- a) De modellen gebruikt voor:

- i) de radioactieve stoffen in speciale vorm;
 - ii) de moeilijk verspreidbare radioactieve stoffen;
 - iii) splijtstoffen uitgezonderd onder 2.2.7.2.3.5 f);
 - iv) de colli met 0,1 kg of meer uraanhexafluoride;
 - v) colli die splijtstoffen bevatten, onder voorbehoud van de in 2.2.7.2.3.5, 6.4.11.2 of 6.4.11.3 voorziene uitzonderingen;
 - vi) de colli van het type B(U) en de colli van het type B(M);
 - vii) de colli van het type C;
- b) De speciale overeenkomsten;
- c) Bepaalde zendingen (zie onder 5.1.5.1.2);
- d) Bepaling van de in 2.2.7.2.2.1 voor individuele radionucliden bedoelde fundamentele waarden voor radionucliden die niet zijn opgenomen in tabel 2.2.7.2.2.1 (zie 2.2.7.2.2.2 (a));
- e) Alternatieve grenswaarden voor de activiteit van een vrijgestelde zending van instrumenten of artikelen (zie 2.2.7.2.2.2 (b)).

De certificaten moeten bevestigen dat aan de geldende voorschriften werd voldaan en moeten, voor de erkenning van het model, een identificatie van het model toekennen.

De certificaten betreffende het model van collo en een verzending mogen in één enkel certificaat gecombineerd worden.

De certificaten en de aanvragen voor certificaat moeten overeenstemmen met de voorschriften van 6.4.23.

5.1.5.2.2 De afzender moet een exemplaar van elk vereist certificaat in zijn bezit hebben.

5.1.5.2.3 Voor de modellen van colli waarvoor een goedkeuringscertificaat van de bevoegde overheid niet vereist is, moet de afzender, op vraag, de documenten aan de bevoegde overheid kunnen voorleggen die aantonen dat het model van collo overeenstemt met de geldende voorschriften.

5.1.5.3 Bepaling van de transportindex (TI) en de criticaliteits-veiligheidsindex (CSI)

5.1.5.3.1 De transportindex (TI) voor een collo, oververpakking of container, of voor niet verpakte LSA-I-stoffen of SCO-I, is het getal dat op de volgende wijze bekomen wordt:

- a) Bepaal het hoogste stralingsniveau in eenheden van milliSievert per uur (mSv/h) op een afstand van 1 m van de uitwendige oppervlakken van het collo, de oververpakking, de container, of niet verpakte LSA-I-stoffen en SCO-I. De gemeten waarde moet met 100 worden vermenigvuldigd; het aldus verkregen getal is de transportindex. Bij uraan- en thoriumertsen en concentraten daarvan kan het hoogste stralingsniveau op elk punt op een afstand van 1 m van het uitwendige oppervlak van de lading is verwijderd, gelijkgesteld worden aan:
- 0,4 mSv/h voor ertsen en fysische concentraten van uraan en thorium;
 - 0,3 mSv/h voor chemische concentraten van thorium;
 - 0,02 mSv/h voor chemische concentraten van uraan, met uitzondering van uraanhexafluoride;
- b) Voor tanks, en voor niet verpakte LSA-I-stoffen en niet verpakte SCO-I moet de volgens bewerking a) verkregen waarde met de betreffende factor uit Tabel 5.1.5.3.1 worden vermenigvuldigd.
- c) Het getal, dat bekomen wordt volgens bewerkingen a) en b) hierboven moet worden afgerond tot op de eerste hogere decimaal (bijvoorbeeld 1,13 wordt 1,2), een getal dat gelijk is aan of kleiner is dan 0,05 mag echter als nul worden beschouwd.

Tabel 5.1.5.3.1

Vermenigvuldigingsfactoren voor de tanks, de containers en de niet verpakte LSA-I stoffen en SCO-I voorwerpen

Afmeting van de lading ^{a)}	Vermenigvuldigingsfactor
tot 1 m ²	1
groter dan 1 m ² tot 5 m ²	2
groter dan 5 m ² tot 20 m ²	3
groter dan 20 m ²	10

^{a)} Oppervlak van de grootste doorsnede van de lading.

5.1.5.3.2 De transportindex voor oververpakkingen, containers of wagons moet worden bepaald door ofwel de TI's van alle daarin aanwezige colli bij elkaar op te tellen, dan wel door rechtstreekse meting van het stralingsniveau, behalve in het geval van niet-stijve oververpakkingen, in welk geval de transportindex uitsluitend moet worden bepaald door de TI's van alle colli bij elkaar op te tellen.

5.1.5.3.3 De CSI van elke oververpakking of container moet bepaald worden door de CSI's van alle erin aanwezige colli bij elkaar op te tellen. Dezelfde procedure moet toegepast worden om de totale som te bepalen van de CSI's in een zending of aan boord van een wagon.

5.1.5.3.4 Colli, oververpakkingen en containers moeten in één van de categorieën I-WIT, II-GEEL of III-GEEL worden ingedeeld, overeenkomstig de voorwaarden, aangegeven in Tabel 5.1.5.3.4 en de navolgende voorschriften:

- a) Om de categorie van een collo, oververpakkingen en containers te bepalen, moet zowel rekening gehouden worden met de transportindex als met het stralingsniveau aan het oppervlak. Indien op basis van de transportindex bij een bepaalde categorie moet ingedeeld worden, maar op basis van het stralingsniveau aan het oppervlak bij een andere categorie, dan wordt het collo, de oververpakking of de container ingedeeld in de hoogste van de twee categorieën. In dit verband wordt categorie I-WIT als de laagste categorie beschouwd;
- b) De transportindex bepaald moet worden volgens de in 5.1.5.3.1 en 5.1.5.3.2 vermelde procedures;
- c) Indien het stralingsniveau aan het oppervlak hoger is dan 2 mSv/h, moet het collo of de oververpakking onder uitsluitend gebruik vervoerd worden, en moet rekening worden gehouden met de bepalingen van 7.5.11, CW33 (3.5) a);
- d) Een collo, dat op basis van een speciale regeling tot het vervoer wordt toegelaten, moet bij de categorie III-GEEL ingedeeld worden, tenzij volgens de voorschriften van 5.1.5.3.5 ;
- e) een oververpakking of een container, waarin meerdere colli zijn verzameld die op basis van een speciale regeling vervoerd worden, moet bij de categorie III-GEEL ingedeeld worden, tenzij volgens de voorschriften van 5.1.5.3.5.

Tabel 5.1.5.3.4

Categorieën van colli, oververpakkingen en containers

Voorwaarden		
Transportindex (TI)	Hoogste stralingsniveau op enig punt van het uitwendig oppervlak	Categorie
0 ^{a)}	Niet meer dan 0,005 mSv/h	I-WIT
Meer dan 0 maar niet meer dan 1 ^{a)}	Meer dan 0,005 mSv/h maar niet meer dan 0,5 mSv/h	II-GEEL
Meer dan 1 maar niet meer dan 10	Meer dan 0,5 mSv/h maar niet meer dan 2 mSv/h	III-GEEL
Meer dan 10	Meer dan 2 mSv/h maar niet meer dan 10 mSv/h	III-GEEL ^{b)}

^{a)} Indien de gemeten TI niet groter is dan 0,05, kan deze waarde overeenkomstig 5.1.5.3.1 c) op nul worden afgerond.

^{b)} Moet bovendien onder uitsluitend gebruik vervoerd worden, uitgezonderd voor de containers (zie tabel D in 7.5.11 CV33 (3.3)).

5.1.5.3.5 In alle gevallen van internationaal vervoer van colli waarvoor goedkeuring van het model of van de zending door de bevoegde overheid vereist is en waarvoor verschillende goedkeuringsmodaliteiten van toepassing zijn in de diverse landen die bij de zending betrokken zijn, dient de categorisatie overeen te stemmen met het certificaat van het land van oorsprong van het model.

5.1.5.4 Bepalingen met betrekking tot de vrijgestelde colli met radioactieve stoffen van de klasse 7

5.1.5.4.1 De vrijgestelde colli met radioactief materiaal van klasse 7 moeten op het buitenoppervlak van de verpakking op een leesbare en onuitwisbare wijze voorzien zijn van :

- a) het UN-nummer, voorafgegaan door de letters "UN" ;
- b) de identificatie van de afzender of van de bestemming of van beide tezelfdertijd ; en
- c) zijn toelaatbare bruto massa indien deze groter is dan 50 kg.

5.1.5.4.2 De voorschriften van hoofdstuk 5.4 met betrekking tot de documentatie zijn niet van toepassing op vrijgestelde colli met radioactieve stoffen van klasse 7, behalve dat:

- a) het UN-nummer, voorafgegaan door de letters "UN", en de naam en het adres van de afzender en van de bestemming en, in voorkomend geval, het indentiteitsmerk voor ieder goedkeuringscertificaat van de bevoegde overheid (zie 5.4.1.2.5.1 (g)) moeten voorkomen op een vervoerdocument zoals een "bill of lading", een "air waybill" of een CMR of CIM vrachtbrief.
- b) In voorkomend geval, zullen de bepalingen van 5.4.1.2.5.1 g), 5.4.1.2.5.3 en 5.4.1.2.5.4 van toepassing zijn
- c) de bepalingen van 5.4.2 en 5.4.4 moet gerespecteerd worden

5.1.5.4.3 De bepalingen uit 5.2.1.7.8 en 5.2.2.1.11.5 moeten, in voorkomende geval, gerespecteerd worden.

5.1.5.5 Samenvatting van de voorafgaande goedkeurings- en meldingsvoorschriften

OPMERKING 1. Bij de eerste zending van elk collo waarvoor een goedkeuring van de bevoegde overheid is vereist, moet de afzender er zich van vergewissen dat een kopie van het goedkeuringscertificaat van dit model verstuurd werd naar de bevoegde overheden van alle doorkruiste landen [zie 5.1.5.1.4 a)].

2. De melding is vereist indien de inhoud $3 \times 10^3 A_1$, of $3 \times 10^3 A_2$ of 1000 TBq overschrijdt [zie 5.1.5.1.4 b)].

3. Een wederzijdse goedkeuring van de zending is vereist indien de inhoud groter is dan $3 \times 10^3 A_1$, of $3 \times 10^3 A_2$ of 1000 TBq, of indien een tussentijdse drukontlasting is toegelaten (zie onder 5.1.5.1).

4. Zie de voorschriften voor goedkeuring en voorafgaande melding voor het collo van toepassing om deze stof te vervoeren.

Voorwerpen	UN-nummer	Goedkeuring van de bevoegde overheden		Notificatie, vóór elk vervoer, door de afzender aan de bevoegde overheden van het land van oorsprong en de landen van doorrit ^{a)}	Referentie
		Land van oorsprong	Land van doorrit ^{a)}		
Berekening van de niet vermelde waarden voor A_1 en A_2	-	Ja	Ja	Nee	2.2.7.2.2.2 a), 5.1.5.2.1 d)
Uitgezonderd collo - Model - Verzending	2908, 2909, 2910, 2911	Nee Nee	Nee Nee	Nee Nee	---
LSA b) en SCO, industriële colli van de types 1, 2 of 3 ^{b)} , niet slijtstof of slijtstof uitgezonderd - Model - Verzending	2912, 2913, 3321, 3322	Nee Nee	Nee Nee	Nee Nee	---
Colli van het type A ^{b)} , niet slijtstof of slijtstof uitgezonderd - Model - Verzending	2915, 3332	Nee Nee	Nee Nee	Nee Nee	---
Colli van het type B(U) ^{b)} , niet slijtstof of slijtstof uitgezonderd - Model - Verzending	2916	Ja Nee	Nee Nee	Zie Opmerking 1 Zie Opmerking 2	5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 6.4.22.2
Colli van het type B(M) ^{b)} , niet slijtstof of slijtstof uitgezonderd - Model - Verzending	2917	Ja Zie Opmerking 3	Ja Zie Opmerking 3	Nee Ja	5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 5.1.5.1.2, 6.4.22.3
Colli van het type C ^{b)} , niet slijtstof of slijtstof uitgezonderd - Model - Verzending	3323	Ja Nee	Nee Nee	Zie Opmerking 1 Zie Opmerking 2	5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 6.4.22.2
Colli van splijtstoffen - Model - Verzending Som van de criticaliteits-indexen ≤ 50 Som van de criticaliteits-indexen > 50	2977, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3333	Ja ^{c)} Nee ^{d)} Ja	Ja ^{c)} Nee ^{d)} Ja	Nee Zie Opmerking 2 Zie Opmerking 2	5.1.5.2.1 a), 5.1.5.1.2, 6.4.22.4
Radioactieve stof in speciale vorm - Model - Verzending	- Zie Opm. 4	Ja Zie Opmerking 4	Nee Zie Opmerking 4	Nee Zie Opmerking 4	1.6.6.4, 5.1.5.2.1 a), 6.4.22.5
Moelijk verspreidbare radioactieve stof - Model - Verzending	- Zie Opm. 4	Ja Zie Opmerking 4	Nee Zie Opmerking 4	Nee Zie Opmerking 4	5.1.5.2.1 a), 6.4.22.5
Colli met 0,1 kg of meer uraanhexafluoride - Model - Verzending	- Zie Opm. 4	Ja Zie Opmerking 4	Nee Zie Opmerking 4	Nee Zie Opmerking 4	5.1.5.2.1 a), 6.4.22.1

Voorwerpen	UN-nummer	Goedkeuring van de bevoegde overheden		Notificatie, vóór elk vervoer, door de afzender aan de bevoegde overheden van het land van oorsprong en de landen van doorrit ^{a)}	Referentie
		Land van oorsprong	Land van doorrit ^{a)}		
Speciale overeenkomst - Verzending	2919, 3331	Ja	Ja	Ja	1.7.4.2, 5.1.5.2.1 b), 5.1.5.1.4 b)
Goedgekeurde modellen van colli onderworpen aan overgangsbepalingen	-	Zie 1.6.6	Zie 1.6.6	Zie Opmerking 1	1.6.6.2, 5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 5.1.5.1.2, 6.4.22.9
Alternatieve grenswaarden voor de activiteit van een vrijgestelde zending van instrumenten en artikelen	-	Ja	Ja	Nee	5.1.5.2.1 e) 6.4.22.7
Splijtbaar materiaal vrijgesteld in overeenstemming met 2.2.7.2.3.5 f)	-	Ja	Ja	Nee	5.1.5.2.1 a) iii), 6.4.22.6

- a) Land van waaruit, waardoor, of waarheen een zending vervoerd wordt.
- b) Indien de radioactieve inhoud splijtstoffen zijn die niet vrijgesteld zijn van de bepalingen voor colli van splijtstoffen, moeten de bepalingen voor colli van splijtstoffen worden toegepast (zie onder 6.4.11).
- c) Het mogelijk dat de modellen van colli voor splijtstoffen ook moeten goedgekeurd worden volgens de een of andere rubriek van de tabel.
- d) De verzending kan moeten goedgekeurd worden volgens de een of andere rubriek van de tabel.

Hoofdstuk 5.2 - Het markeren en etiketteren

5.2.1 Het markeren van colli

OPMERKING: Zie in deel 6 voor de merktekens betreffende de constructie, de beproevingen en de goedkeuring van de verpakkingen, grote verpakkingen, drukrecipiënten en IBC's.

5.2.1.1 Behalve wanneer het RID anders bepaalt, moet elk collo duidelijk en blijvend voorzien zijn van het UN-nummer dat overeenstemt met de erin vervatte goederen en dat voorafgegaan wordt door de letters "UN". Het UN-nummer en de letters "UN" moeten minstens 12 mm hoog zijn, behalve op colli met een maximale inhoud van 30 kg of een maximale netto massa van 30 kg en op flessen met een waterinhoud van ten hoogste 60 liter, indien zij minstens 6 mm hoog zijn, en behalve voor colli van maximum 5 liter of 5 kg, indien zij een geschikte afmeting hebben. Bij onverpakte voorwerpen moet het merkteken voorkomen op het voorwerp, op zijn wieg of op zijn inrichting voor manipulatie, opslag of lancering.

5.2.1.2 Alle **merktekens** voorgeschreven in dit hoofdstuk:

- a) moeten goed zichtbaar en leesbaar zijn;
- b) moeten aan weer en wind kunnen blootgesteld worden zonder zichtbare kwaliteitsvermindering;

5.2.1.3 Op de bergingsverpakkingen en bergingsdrukrecipiënten moet bovendien het **merkteken** "BERGINGSVERPAKKING" aangebracht worden. De letters van het **merkteken** "BERGINGSVERPAKKING" moeten minstens 12 mm hoog zijn.

5.2.1.4 De IBC's met een inhoud van meer dan 450 liter en de grote verpakkingen moeten voorzien zijn van een **merkteken** op twee tegenover liggende zijden.

5.2.1.5 Bijkomende voorschriften voor goederen van de klasse 1

Bij de goederen van de klasse 1 moet op de colli bovendien de officiële benaming voor het vervoer bepaald overeenkomstig de afdeling 3.1.2 vermeld worden. Het goed zichtbaar en onuitwisbaar **merkteken** moet in een officiële taal van het land van verzending gesteld zijn en daarenboven in het Duits, het Engels, het Frans of het Italiaans indien de officiële taal geen van de vier genoemde is; dit tenzij overeenkomsten tussen de bij het vervoer betrokken landen anders bepalen.

Bij militaire zendingen in de zin van 1.5.2, die per **volle lading** vervoerd worden, mogen op de colli in plaats van de officiële benamingen voor het vervoer de benamingen aangebracht worden die door de militaire bevoegde overheid zijn voorgeschreven.

5.2.1.6 Bijkomende voorschriften voor goederen van de klasse 2

Op de hervulbare recipiënten moeten volgende **indicaties** goed leesbaar en duurzaam aangebracht worden:

- a) het UN-nummer en de officiële benaming voor het vervoer van het gas of van het mengsel van gassen, bepaald volgens de afdeling 3.1.2.

Bij de gassen, die bij een n.e.g.-positie ingedeeld zijn, moet enkel de technische naam¹ van het gas aangebracht worden aangevuld met het UN-nummer.

Bij de mengsels volstaat het de twee bestanddelen te vermelden die op een belangrijke wijze bijdragen tot de gevaren;
- b) bij de samengeperste gassen die op massa geladen worden en bij de vloeibaar gemaakte gassen, ofwel de maximale vulmassa en de tarra van de recipiënt en van de hulpstukken op het ogenblik van het vullen, ofwel de bruto massa;
- c) de datum (jaar) van de volgende periodieke keuring.

De **indicaties** mogen gegraveerd zijn, ofwel aangebracht worden op een aanduidingplaat of etiket die op een duurzame wijze aan de recipiënt is bevestigd, of weergegeven worden door een goed zichtbaar en hechtend **merkteken**, bijvoorbeeld met verf of met een ander gelijkwaardig procédé.

¹ Het is toegelaten hierna volgende benamingen te gebruiken in de plaats van de technische naam:

- Voor UN-nummer 1010 Butadiënen, gestabiliseerd: 1, 2-butadiëen, gestabiliseerd, 1, 3-butadiëen, gestabiliseerd.
- Voor UN 1078 koelgas n.e.g.: mengsel F1, mengsel F2, mengsel F1, mengsel F3;
- Voor UN 1060 mengsel van methylacetyleen en propadiëen, gestabiliseerd: mengsel P1, mengsel P2;
- Voor UN 1965 koolwaterstofgassen, vloeibaar, n.e.g.: mengsel A of butaan, mengsel A01 of butaan, mengsel A02 of butaan, mengsel A0 of butaan, mengsel A1, mengsel B1, mengsel B2, mengsel B, mengsel C of propaan;
- Voor UN 1010 butadiënen, gestabiliseerd: 1,2-butadiëen, gestabiliseerd, 1,3-butadiëen, gestabiliseerd.

OPMERKING 1. Zie ook onder 6.2.2.7.

2. Voor de niet hervulbare recipiënten, zie onder 6.2.2.8.

5.2.1.7 Bijzondere bepalingen voor het markeren van radioactieve stoffen

5.2.1.7.1 Elk collo moet op het buitenoppervlak van de verpakking duidelijk en blijvend voorzien zijn van de identificatie van de afzender of van de bestemming, of van beiden. Elke oververpakking moet aan de buitenkant gemarkeerd zijn op een leesbare en duurzame met een identificatie van de afzender of ontvanger, of beide, tenzij de **merktekens** goed zichtbaar zijn voor alle colli binnen de oververpakking.

5.2.1.7.2 Elk collo, met uitzondering van een uitgezonderd collo, moet op het buitenoppervlak van de verpakking duidelijk en blijvend voorzien zijn van het UN-nummer voorafgegaan door de letters "UN" en van de officiële vervoersnaam. De **markering** van vrijgestelde colli moet zijn zoals voorgeschreven in 5.1.5.4.1.

5.2.1.7.3 Op elk collo met een bruto massa van meer dan 50 kg moet op een buitenoppervlak van de verpakking de toegelaten bruto massa op een leesbare en duurzame wijze weergegeven worden.

5.2.1.7.4 Op elk collo dat overeenkomt met :

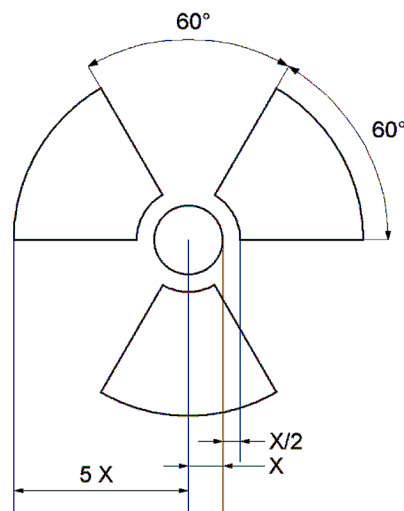
- a) een model van collo van type IP-1, van collo van type IP-2 of van collo van type IP-3 moet – al naargelang het geval – op het buitenoppervlak van de verpakking duidelijk en blijvend voorzien zijn van de vermelding "TYPE IP-1", "TYPE IPI-2" of "TYPE IP-3";
- b) een model van collo van het type A moet op het buitenoppervlak van de verpakking de vermelding "TYPE A" op een leesbare en duurzame wijze weergegeven worden;
- c) een model van collo van type IP-2, van collo van type IP-3 of collo van het type A moet op het buitenoppervlak van de verpakking duidelijk en blijvend voorzien zijn van **het kenteken gebruikt voor de voertuigen in het internationaal wegverkeer²**, van het land van herkomst van het model, en van ofwel de naam van de fabrikant ofwel elk ander door de bevoegde overheid van het land van herkomst van het model gespecificeerd identificatiemiddel van de verpakking.

5.2.1.7.5 Elk collo dat voldoet aan een goedgekeurd model onder een of meer van de paragrafen 1.6.6.2.1, 5.1.5.2.1, 6.4.22.1 tot 6.4.22.4 en 6.4.23.4 tot 6.4.23.7, moeten de volgende **merktekens** goed leesbaar en duurzaam zijn aangebracht op het buitenoppervlak van de verpakking:

- a) de nummer toegekend aan het model door de bevoegde overheid;
- b) het serienummer eigen aan elke verpakking die overeenstemt met dit model; en
- c) "TYPE B(U)", "TYPE B(M)" of "TYPE C", in het geval van de modellen van collo van type B(U), type B(M), of TYPE C.

5.2.1.7.6 Op elk collo dat overeenkomt met een model van collo van het type B(U), van het type B(M) of van het type C moet op het buitenoppervlak van de buitenste recipiënt dat weerstand biedt aan vuur en water op een duidelijk zichtbare wijze een klaverbladsymbool zoals de figuur hierna weergegeven worden. Dit symbool dient te worden gegraveerd, ingeslagen of aangebracht op iedere andere wijze die weerstand biedt aan vuur en water.

Symbolisch klaverblad. De afmetingen zijn gebaseerd op de straal X van de centrale cirkel. De minimaal toelaatbare lengte van X is 4 mm.



² Kenteken van het staat van inschrijving dat gebruikt wordt op auto's en aanhangwagens in het internationaal wegverkeer, bijvoorbeeld krachtens het Verdrag van Genève inzake het Wegverkeer van 1949 of krachtens het Verdrag van Wenen inzake het Wegverkeer van 1968.

- 5.2.1.7.7** Wanneer LSA-I stoffen of SCO-I voorwerpen in recipiënten of in inpakmaterialen verpakt zijn en vervoerd worden als uitsluitend gebruik volgens 4.1.9.2.4, mag op het buitenoppervlak van deze recipiënten of inpakmaterialen de vermelding “RADIOACTIVE LSA-I” of “RADIOACTIVE SCO-I”, naargelang het geval, weergegeven worden.
- 5.2.1.7.8** In alle gevallen van internationaal vervoer van colli waarvoor goedkeuring van het model of van de zending door de bevoegde overheid vereist is en waarvoor verschillende goedkeuringsmodaliteiten van toepassing zijn in de diverse landen die bij de zending betrokken zijn, dient de **markering** overeen te stemmen met het certificaat van het land van oorsprong van het model.
- 5.2.1.8** **Bijzondere bepalingen voor het markeren van de milieugevaarlijke stoffen**
- 5.2.1.8.1** Colli die milieugevaarlijke stoffen bevatten dewelke voldoen aan de criteria van 2.2.9.1.10 moeten blijvend voorzien zijn van het in 5.1.2.8.3 weergegeven **merkteken** “milieugevaarlijke stof”, behalve wanneer het enkelvoudige verpakkingen of samengestelde verpakkingen betreft met, per enkelvoudige verpakking of per binnenverpakking van een samengestelde verpakking al naargelang van het geval, :
- een hoeveelheid kleiner dan of gelijk aan 5 liter voor vloeistoffen, of
 - een netto massa kleiner dan of gelijk aan 5 kg voor vaste stoffen.
- 5.2.1.8.2** Het **merkteken** “milieugevaarlijke stof” moet aangebracht worden naast de **merktekens** die in 5.2.1.1 voorgeschreven zijn. De bepalingen van 5.2.1.2 en 5.2.1.4 moeten nageleefd worden.
- 5.2.1.8.3** Het **merkteken** milieugevaarlijke stof moet in overeenstemming zijn met het **merkteken** dat weergegeven is in figuur 5.2.1.8.3.

Figuur 5.2.1.8.3



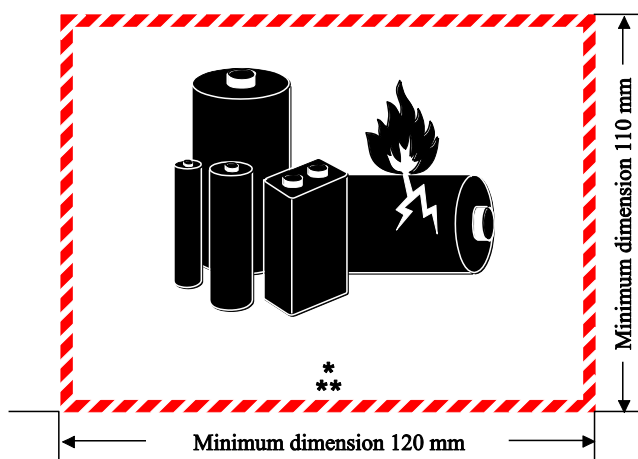
Merkteken milieugevaarlijke stof

Het **merkteken** moet de vorm hebben van een op de punt geplaatst vierkant (ruitvormig). Het symbool (vis en boom) moet zwart zijn op een witte achtergrond of in een kleur die voldoende contrasteert met de achtergrond. De minimale afmetingen bedragen 100 mm x 100 mm en de minimale dikte van de lijn die het vierkant vormt, bedraagt 2 mm. Als de grootte van de colli het vereisen, mogen de afmetingen/de dikte van lijn gereduceerd worden, dit op voorwaarde dat het merkteken goed zichtbaar blijft. Indien de afmetingen niet gespecificeerd zijn, moeten de elementen bij benadering de weergegeven proporties respecteren.

OPMERKING : De bepalingen van 5.2.2 met betrekking tot de etikettering zijn complementair aan elk voorschrift dat de markering van colli met het merkteken milieugevaarlijke stof vereist.

- 5.2.1.9** **Merkteken voor lithiumbatterijen**
- 5.2.1.9.1** Colli die lithiumcellen of - batterijen bevatten en voorbereid zijn in overeenstemming met bijzondere bepaling 188 van hoofdstuk 3.3 moeten voorzien zijn van de in 5.2.1.9.2 weergegeven figuur.
- 5.2.1.9.2** Het UN-nummer voorafgegaan door de letters “UN”, “UN 3090” voor batterijen met metallisch lithium of “UN 3480” voor lithium-ion batterijen, moet aangegeven worden op het merkteken. Wanneer de cellen of batterijen vervat zijn in of verpakt zijn met een uitrusting, moet het passende UN-nummer voorafgegaan door de letters “UN”, “UN 3091” of “UN 3481”, aangegeven worden. Wanneer een colli lithiumcellen of – batterijen bevat die ingedeeld worden bij verschillende UN-nummers, moeten alle passende UN-nummers aangegeven worden op één of meerdere merktekens.

Figuur 5.2.1.9.2



Merkteken voor lithiumbatterijen

* Plaats voor het of de UN-nummer(s).

** Plaats voor een telefoonnummer waar men bijkomende informatie kan bekomen.

Het merktteken moet de vorm hebben van een rechthoek met gearceerde randen. De minimale afmetingen bedragen 120 mm lengte x 110 mm hoogte en de minimale dikte van de gearceerde lijn bedraagt 5 mm. Het symbool (batterijengroep, waarvan één beschadigd met een vlam, boven het UN-nummer voor cellen of batterijen met metallisch lithium of lithium-ion cellen en batterijen) moet zwart zijn op een witte achtergrond. De arcering moet rood zijn. Als de grootte van de colli het vereisen, mogen de afmetingen/de dikte van de lijn gereduceerd worden tot niet minder dan 105 mm lengte x 74 mm hoogte. Indien de afmetingen niet gespecificeerd zijn, moeten de elementen bij benadering de weergegeven proporties respecteren.

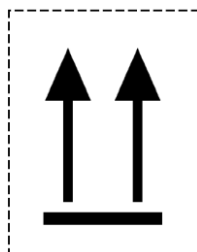
5.2.1.10 Oriëntatiepijlen

5.2.1.10.1 Onder voorbehoud van de bepalingen van 5.2.1.10.2 moeten:

- de samengestelde verpakkingen die binnenverpakkingen omvatten dewelke vloeistoffen bevatten,
- de enkelvoudige verpakkingen die voorzien zijn van ontgassinginrichtingen, en
- de cryogene recipiënten die ontworpen zijn voor het vervoer van sterk gekoelde vloeibare gassen,

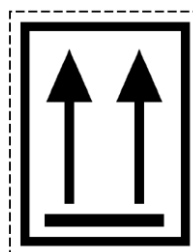
duidelijk **gemarkeerd** zijn met gelijkaardige oriëntatiepijlen als deze die hieronder aangegeven worden of als deze die beantwoorden aan de ISO-norm 780:1997. Ze moeten op twee tegenoverstaande zijvlakken van het collo aangebracht worden en correct naar boven wijzen. Ze moeten zich in een rechthoekig kader bevinden en afmetingen bezitten die hen duidelijk zichtbaar maken in evenredigheid met de grootte van het collo. Een rechthoekige boord weergegeven rond de pijlen is optioneel.

Figuur 5.2.1.10.1.1



of

Figuur 5.2.1.10.1.2



Twee zwarte of rode pijlen op een witte achtergrond of op een achtergrond van een andere voldoende contrasterende kleur.

De rechthoekige boord is optioneel.

Alle elementen moeten afmetingen hebben die de weergegeven afmetingen benaderen.

5.2.1.10.2 De oriëntatiepijlen zijn niet vereist op:

- a) buitenverpakkingen die drukrecipiënten bevatten, met uitzondering van de cryogene recipiënten;

- b) buitenverpakkingen die gevaarlijke goederen bevatten in binnenverpakkingen met een inhoud van niet meer dan 120 ml, en met tussen de binnenverpakkingen en de buitenverpakkingen voldoende absorberend materiaal om de vloeibare inhoud volledig te absorberen;
- c) buitenverpakkingen die infectueuze (besmettelijke) stoffen van klasse 6.2 bevatten in primaire recipiënten met een inhoud van niet meer dan 50 ml;
- d) colli van type IP-2, IP-3, A, B(U), B(M) of C die radioactieve stoffen van klasse 7 bevatten;
- e) buitenverpakkingen die voorwerpen bevatten die lekdicht zijn in alle oriëntaties (bijvoorbeeld thermometers die alcohol of kwik bevatten, spuitbussen (aërosolen), enz.) ; of
- f) buitenverpakkingen die gevaarlijke goederen bevatten in binnenverpakkingen hermetisch gesloten, met een inhoud van niet meer dan 500 ml.

5.2.1.10.3 Pijlen met andere doeleinden dan het aangeven van de correcte oriëntatie van het collo mogen niet aangebracht worden op een collo dat conform deze onderafdeling **gemarkeerd** is.

5.2.2 Etiketteren van colli

OPMERKING: Voor de etikettering worden de kleine containers beschouwd als colli.

5.2.2.1 Voorschriften voor het etiketteren

5.2.2.1.1 Voor elke stof of voorwerp opgenomen in de tabel A van hoofdstuk 3.2 moeten de etiketten opgenomen in de kolom (5) aangebracht worden, tenzij anders bepaald wordt in een bijzondere bepaling van kolom (6).

5.2.2.1.2 De etiketten mogen vervangen worden door onuitwisbare **gevaarstekens** die volledig overeenstemmen met de voorgeschreven modellen.

5.2.2.1.3 - 5.2.2.1.5 (Voorbehouden)

5.2.2.1.6 Onder voorbehoud van de bepalingen van 5.2.2.1.2 moeten alle etiketten:

- a) moeten aangebracht worden op hetzelfde oppervlak van het collo, indien de afmetingen van het collo dit toelaten; bij de colli van de klassen 1 en 7 moeten deze aangebracht worden bij het **merkteken** die de officiële benaming voor het vervoer aanduidt;
- b) moeten op danige wijze op het collo aangebracht worden dat ze noch bedekt noch verbergen wordt door om het even welk deel of element van de verpakking of door enig ander etiket of **merkteken**;
- c) moeten naast elkaar geplaatst worden wanneer meer dan één etiket vereist is.

Indien een collo een zodanige grillige vorm of kleine omvang heeft dat een etiket niet op bevredigende wijze kan worden aangebracht, mag het etiket door middel van een koord of een ander geschikt middel aan het collo worden bevestigd.

5.2.2.1.7 De IBC's met een inhoud van meer dan 450 liter en de grote verpakkingen moeten voorzien zijn van etiketten op twee tegenoverliggende zijden.

5.2.2.1.8 Bijzondere voorschriften voor het etiketteren van colli van ontplofbare stoffen en voorwerpen als militaire zendingen

Bij het vervoer van militaire zendingen, in de zin van 1.5.2, **als volle lading**, is het niet noodzakelijk de colli te voorzien van gevaarsetiketten voorgeschreven in kolom (5) van de tabel A van hoofdstuk 3.2, op voorwaarde dat de samenladingsverboden voorgeschreven in 7.5.2 gerespecteerd worden op basis van de vermeldingen in het vervoerdocument volgens 5.4.1.2.1 f).

5.2.2.1.9 Bijzondere voorschriften voor het etiketteren van zelfontledende stoffen en organische peroxiden

- a) Het etiket dat overeenkomt met model Nr. 4.1 duidt op zichzelf aan dat het product brandbaar kan zijn, en een etiket dat overeenkomt met het model Nr. 3 is dus niet vereist. Bovendien moet een etiket dat overeenkomt met het model Nr. 1 aangebracht worden bij zelfontledende stoffen van het type B, tenzij de bevoegde overheid voor een specifieke verpakking een afwijking toestaat omdat ze van oordeel is, volgens de beproevingsresultaten, dat de zelfontledende stof in deze verpakking geen ontplofbaar gedrag vertoont;
- b) Het etiket dat overeenkomt met model Nr. 5.2 duidt op zichzelf aan dat het product brandbaar kan zijn, en een etiket dat overeenkomt met het model Nr. 3 is dus niet vereist. Bovendien moeten hierna volgende etiketten aangebracht worden in volgende gevallen:
 - viii) een etiket dat overeenkomt met model Nr. 1 bij de organische peroxiden van het type B, tenzij de bevoegde overheid voor een specifieke verpakking een afwijking toestaat omdat ze van oordeel is, volgens de beproevingsresultaten, dat het organische peroxide in deze verpakking geen ontplofbaar gedrag vertoont;
 - ix) een etiket dat overeenkomt met model Nr. 8 indien de stof beantwoordt aan de criteria van verpakkingsgroepen I of II voor de klasse 8.

Voor de met naam genoemde zelfontledende stoffen en organische peroxiden zijn de aan te brengen etiketten opgenomen respectievelijk in de lijsten van 2.2.41.4 en 2.2.52.4.

5.2.2.1.10 Bijzondere voorschriften voor het etiketteren van colli van infectueuze stoffen

Naast de etiketten die overeenkomen met model Nr. 6.2 moeten de colli van infectueuze stoffen bovendien voorzien zijn van alle andere etiketten vereist door de aard van de inhoud.

5.2.2.1.11 Bijzondere bepalingen voor het etiketteren van radioactieve stoffen

5.2.2.1.11.1 Op elk collo, oververpakking en container die radioactieve stoffen bevat, behalve wanneer vergrote modellen van etiketten gebruikt worden conform 5.3.1.1.3, moeten tenminste twee etiketten aangebracht zijn die overeenkomen met modellen Nr. 7A, 7B en 7C, naargelang de categorie van deze verpakking, oververpakking of container (zie 5.1.3.5.4). De etiketten moeten aangebracht worden aan de buitenzijde op twee tegenoverliggende zijden voor een collo en op de vier zijden voor een container. Op elke oververpakking die radioactieve stoffen bevat, moeten minstens twee etiketten aangebracht worden op twee tegenoverliggende zijden. Bovendien moeten op elke verpakking, oververpakking en container, die andere splijtstoffen bevatten dan de op basis van de bepalingen in 2.2.7.2.3.5 vrijgestelde splijtstoffen, de etiketten aangebracht worden die overeenstemmen met model Nr. 7E, deze etiketten moeten, indien het geval zich voordoet, aangebracht worden naast de etiketten die overeenstemmen met model nr. 7A, 7B en 7C. De etiketten mogen de **merktekens** beschreven in 5.2.1 niet bedekken. Elk etiket dat geen betrekking heeft op de inhoud moet bedekt of verwijderd worden.

5.2.2.1.11.2 Op ieder etiket dat overeenstemt met het toepasbaar model nr. 7A, 7B en 7C moeten de volgende inlichtingen vermeld worden:

- a) Inhoud:
 - i) behalve voor de LSA-I stoffen, de na(a)m(en) van het (de) radionuclide(n) aangeduid in de tabel 2.2.7.2.2.1, door gebruik te maken van de symbolen die erin opgenomen zijn. Bij mengsels van radionucliden moet men de meest beperkende nucliden opsommen, in de mate dat de beschikbare plaats op de lijn het toelaat. De LSA- of SCO-categorie moet aangeduid worden op het eind van de na(a)m(en) van het (de) radionuclide(n). De vermeldingen "LSA-II", "LSA-III, SCO-I" en "SCO-II";
 - ii) bij de LSA-I stoffen is enkel de vermelding "LSA-I" vereist; het is niet noodzakelijk de naam van het radionuclide te vermelden;
- b) *Activiteit* : de maximale activiteit van de radioactieve inhoud tijdens het vervoer, uitgedrukt in becquerel (Bq) met het geëigend SI-symbool als voorvoegsel (zie 1.2.2.1). Voor de splijtstoffen mag men in de plaats van de activiteit de totale massa van de splijtbare nucliden aangeven, uitgedrukt in gram (g), of in een veelvoud daarvan;
- c) Voor de oververpakkingen en de containers moeten de rubrieken "inhoud" en "activiteit" die voorkomen op het etiket de inlichtingen verstrekken die vereist zijn in de alinea's a) en b) hiervoor, respectievelijk, opgeteld voor de totale inhoud van de oververpakking of van de container; op de etiketten van oververpakkingen en containers waarin gemengde ladingen van colli met verschillende radio-isotopen verzameld zijn, mogen deze rubrieken de vermelding "Zie vervoerdocument" bevatten;
- d) Transportindex (TI): het getal dat conform 5.1.5.3.1 en 5.1.5.3.2 bekomen wordt (de rubriek transportindex is niet vereist voor de categorie WIT-I).

5.2.2.1.11.3 Op elk etiket dat overeenstemt met model nr. 7E moet de criticaliteitsindex (CSI) vermeld worden die voorkomt in het goedkeuringscertificaat in de landen waardoor of waarin de zending wordt vervoerd en afgegeven door de bevoegde autoriteit of zoals gespecificeerd in 6.4.11.2 of 6.4.11.3.

5.2.2.1.11.4 Bij de oververpakkingen en de containers moet op het etiket dat overeenstemt met model nr. 7^E de totale som van de criticaliteitsindex (CSI) van alle colli die ze bevatten vermeld worden.

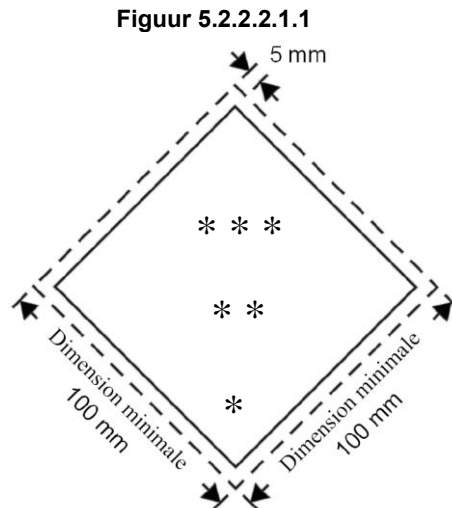
5.2.2.1.11.5 In alle gevallen van internationaal vervoer van colli waarvoor goedkeuring van het model of van de zending door de bevoegde overheid vereist is en waarvoor verschillende goedkeuringsmodaliteiten van toepassing zijn in de diverse landen die bij de zending betrokken zijn, dient de etikettering overeen te stemmen met het certificaat van het land van oorsprong van het model.

5.2.2.2 Voorschriften voor de etiketten

5.2.2.2.1 De etiketten moeten voldoen aan de hierna volgende voorschriften en overeenkomen, voor wat betreft kleur, conventionele tekens en de modellen van etiketten die weergegeven zijn in 5.2.2.2.2. De overeenstemmende modellen die door de andere vervoerswijzen geëist worden, met minieme afwijkingen die de klaarblijkelijke betekenis van het etiket niet beïnvloeden, zijn eveneens aanvaardbaar.

OPMERKING: In de geëigende gevallen worden de etiketten in 5.2.2.2.2 getoond met een boord in streepjeslijn langs de buitenkant, zoals voorzien in 5.2.2.2.1.1. Deze boord is niet nodig indien het etiket aangebracht is op een achtergrond van een contrasterende kleur.

5.2.2.2.1.1 Etiketten moeten worden ontworpen zoals weergegeven in figuur 5.2.2.2.1.1.



Etiket van de klasse/subklasse

- * De klasse, nummer 4 voor de klassen 4.1, 4.2 en 4.3 en de nummer 6 voor de klasse 6.1 en 6.2 moet in de benedenhoek.
- ** De verklaringen, **cijfers, letters of andere conventionele tekens** moeten (indien nodig) of kan (als optie) worden weergegeven in de onderste helft.
- *** Het symbool van de klasse of subklasse voor de subklassen 1.4, 1.5 en 1.6, of het woord "SPLIJTBAAR" voor het etiket nr. 7E, moet in de bovenste helft.

5.2.2.2.1.1.1 De etiketten moeten worden weergegeven op een gekleurde achtergrond met voldoende contrast, of worden voorzien van een kader al dan niet met onderbroken lijnen.

5.2.2.2.1.1.2 Het etiket moet de vorm hebben van een op de punt geplaatst vierkant (ruitvormig). De minimale afmetingen bedragen 100 mm x 100 mm en de minimale dikte van de lijn die het vierkant vormt bedraagt 2 mm. De binnenste lijn moet altijd evenwijdig aan de rand van de kader zijn en een afstand van 5 mm bewaren. In de bovenste helft van het etiket moet de lijn dezelfde kleur hebben als het symbool, en in de onderste helft dezelfde kleur als het cijfer van de klasse of subklasse in de onderste hoek. Indien de afmetingen niet gespecificeerd zijn, moeten alle elementen bij benadering de weergegeven proporties respecteren.

5.2.2.2.1.1.3 Als de grootte van de colli het vereisen, mogen de afmetingen gereduceerd worden, dit op voorwaarde dat het symbool en de andere elementen van het etiket goed zichtbaar blijven. De lijn aan de binnenzijde dient 5 mm van de rand te blijven. De minimale dikte van de lijn moet 2mm blijven. De afmetingen van het etiket voor flessen moeten voldoen aan de bepalingen van paragraaf 5.2.2.2.1.2.

5.2.2.2.1.2 Voor flessen met gassen van de klasse 2 mogen, indien nodig omwille van de vorm, de plaatsing en het bevestigingssysteem voor het vervoer, gelijkaardige etiketten als deze voorgeschreven door onderhavige afdeling en, in voorkomend geval, het merkteken "milieugevaarlijke stof", met kleinere afmetingen in overeenstemming met ISO norm 7225:2005 "Gasflessen – Gevaarsetiketten" gebruikt worden om op het niet cilindrisch (gewelfd) deel van deze flessen aan te brengen.

Opmerking: Wanneer de diameter van de fles te klein is om er de etiketten met kleinere afmetingen op het bovenste niet cilindrische deel aan te brengen, mogen de etiketten met kleinere afmetingen aangebracht worden op het cilindrische deel.

In weerwil van de voorschriften van 5.2.2.1.6 mogen de etiketten en het merkteken "milieugevaarlijke stof" (zie 5.2.1.8.3) zich overlappen in de mate die voorzien wordt door de norm ISO 7225:2005. De etiketten die het hoofdgevaar weergeven en de cijfers die op alle gevaarsetiketten voorkomen moeten evenwel volledig zichtbaar zijn en de symbolen moeten herkenbaar blijven.

De lege niet gereinigde drukrecipiënten voor de gassen van klasse 2 mogen met niet meer geldige of beschadigde etiketten vervoerd worden teneinde ze – al naargelang van het geval – te vullen of te controleren, en er een nieuw etiket op aan te brengen conform de in voege zijnde reglementeringen, of teneinde het drukrecipiënt te elimineren.

5.2.2.2.1.3 Behalve bij de etiketten voor de subklassen 1.4, 1.5 en 1.6 van de klasse 1, moet de bovenste helft van de etiketten het symbool bevatten, en de onderste helft:

- a) Het nummer van de klasse voor de klassen 1, 2, 3, 5.1, 5.2, 7, 8 en 9;
- b) Het cijfer 4 voor de klassen 4.1, 4.2 en 4.3;

- c) Het cijfer 6 voor de klassen 6.1 en 6.2.

Nochtans, voor het etiket van het model nr. 9A, moet de bovenste helft van het etiket slechts de zeven verticale strepen van het conventionele teken bevatten en de onderste helft moet de batterijengroep van het conventioneel teken en het nummer van de klasse bevatten.

Behalve voor het model nr. 9A, mogen de etiketten conform 5.2.2.2.1.5 een tekst bevatten, zoals het UN-nummer of de woorden die de aard van het risico omschrijven (bijvoorbeeld "brandbaar"), op voorwaarde dat deze tekst de andere voorgeschreven elementen van het etiket niet maskeert of er het belang niet van vermindert.

- 5.2.2.2.1.4** Bovendien moeten, behalve bij de subklassen 1.4, 1.5 en 1.6 op de etiketten van de klasse 1 in de onderste helft, boven het nummer van de klasse, het nummer van de subklasse en de letter van de compatibiliteitsgroep van de stof of het voorwerp vermeld worden. Op de etiketten van de subklassen 1.4, 1.5 en 1.6 is in de bovenste helft het nummer van de subklasse vermeld, in de onderste helft het nummer van de klasse en de letter van de compatibiliteitsgroep.
- 5.2.2.2.1.5** Op de andere etiketten dan deze van de klasse 7 mag de ruimte onder het conventioneel teken (behalve het nummer van de klasse) geen andere tekst bevatten dan de facultatieve aanduidingen over de aard van het gevaar en de te nemen voorzorgen bij de behandeling.
- 5.2.2.2.1.6** De conventionele tekens, de tekst en de nummers moeten goed leesbaar en onuitwisbaar zijn, en moeten in het zwart op alle etiketten aangebracht zijn, behalve:
- het etiket van de klasse 8, waarop de eventuele tekst en het nummer van de klasse in het wit moeten voorkomen;
 - de etiketten met groene, rode of blauwe achtergrond, waarop het conventioneel teken, de tekst en het nummer van de klasse in het wit mogen voorkomen;
 - op het etiket van de klasse 5.2, waarop het symbool in het wit mag voorkomen; en
 - op het etiket dat beantwoordt aan model 2.1, aangebracht op de gasflessen en gaspatronen voor de gassen van de UN-nummers 1011, 1075, 1965 en 1978, waarop ze mogen voorkomen in de kleur van de recipiënt indien het contrast voldoende groot is.
- 5.2.2.2.1.7** Alle etiketten moeten zonder zichtbare kwaliteitsvermindering aan weer en wind kunnen weerstaan.

5.2.2.2 Modellen van etiketten

GEVAAR KLASSE 1

Ontplobbare stoffen en voorwerpen



(Nr. 1)

Sub-klassen 1.1, 1.2 en 1.3

Conventioneel teken (ontploffende bom): zwart op oranje achtergrond; cijfer "1" in de onderste hoek



(Nr. 1.4)

Sub-klasse 1.4



(Nr. 1.5)

Sub-klasse 1.5



(Nr. 1.6)

Sub-klasse 1.6

Zwarte cijfers op oranje achtergrond. Ze moeten ongeveer 30 mm hoog en 5 mm dik zijn (voor een etiket van 100 mm x 100 mm); cijfer "1" in de onderste hoek

- * * Aanduiding van de sub-klasse – niet invullen wanneer de ontplobbare eigenschappen een bijkomend gevaar zijn
- * Aanduiding van de compatibiliteitsgroep – niet invullen wanneer de ontplobbare eigenschappen een bijkomend gevaar zijn

GEVAAR KLASSE 2

Gassen



(Nr. 2.1)

Brandbare gassen

Conventioneel teken (vlam): zwart of wit [behalve volgens 5.2.2.2.1.6 d)] op rode achtergrond; cijfer "2" in de onderste hoek



(Nr. 2.2)

Niet brandbare, niet giftige gassen

Conventioneel teken (gasfles): zwart of wit op groene achtergrond; cijfer "2" in de onderste hoek



GEVAAR KLASSE 3

Brandbare vloeistoffen



(Nr. 2.3)

Giftige gassen

Conventioneel teken (doodshoofd op twee gekruiste beenderen): zwart op witte achtergrond; cijfer "2" in de onderste hoek



(Nr. 3)

Conventioneel teken (vlam): zwart of wit op rode achtergrond; cijfer "3" in de onderste hoek

GEVAAR KLASSE 4.1
Brandbare vaste stoffen,
zelfontledende stoffen,
polymeriserende stoffen en
gedesensibiliseerde ontplofbare
vaste stoffen



(Nr. 4.1)

Conventioneel teken (vlam): zwart op witte achtergrond, met zeven verticale rode strepen; cijfer "4" in de onderste hoek

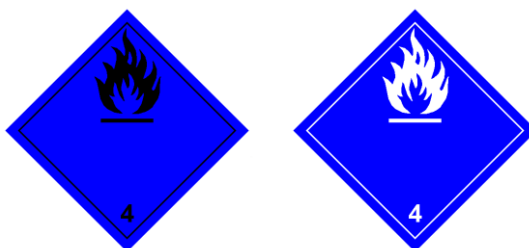
GEVAAR KLASSE 4.2
Voor zelfontbranding vatbare stoffen



(Nr. 4.2)

Conventioneel teken (vlam): zwart op witte achtergrond (bovenste helft) en rode achtergrond (onderste helft); cijfer "4" in de onderste hoek

GEVAAR KLASSE 4.3
Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen



(Nr. 4.3)

Conventioneel teken (vlam): zwart of wit op blauwe achtergrond; cijfer "4" in de onderste hoek

GEVAAR KLASSE 5.1
Oxiderende stoffen



(Nr. 5.1)

Conventioneel teken (vlam boven een cirkel): zwart op gele achtergrond; cijfer "5.1" in de onderste hoek

GEVAAR KLASSE 5.2
Organische peroxiden



(Nr. 5.2)

Conventioneel teken (vlam): zwart of wit op rode achtergrond (bovenste helft) en gele achtergrond (onderste helft); cijfer "5.2" in de onderste hoek

GEVAAR KLASSE 6.1
Giftige stoffen



(Nr. 6.1)

Conventioneel teken (doodshoofd op twee gekruiste beenderen): zwart op witte achtergrond; cijfer "6" in de onderste hoek

GEVAAR KLASSE 6.2
Infectueuze (besmettelijke) stoffen



(Nr. 6.2)

Op de onderste helft van het etiket mogen volgende **vermeldingen** voorkomen : "INFECTUEUZE (BESMETTELIJKE) STOFFEN" en "IN GEVAL VAN BESCHADIGING OF LEK ONMIDDELIJK DE OVERHEDEN VAN VOLKSGEZONDHEID VERWITTIGEN"
 Conventioneel teken (drie sikkels op een cirkel) en de **vermeldingen** zwart op witte achtergrond; cijfer "6" in de onderste hoek

GEVAAR KLASSE 7
Radioactieve stoffen



(Nr. 7A)
Categorie I – Wit

Symbol (klaverblad) : zwart op witte achtergrond; tekst (verplicht): zwart in de onderste helft van het etiket:
 "RADIOACTIVE"
 "CONTENTS ..."
 "ACTIVITY ..."
 Het woord "RADIOACTIVE" moet gevolgd worden door een verticale rode streep; cijfer "7" in de onderste hoek

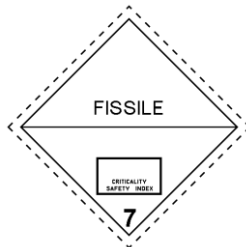


(Nr. 7B)
Categorie II – Geel

Symbol (klaverblad): zwart op gele achtergrond met witte rand (bovenste helft) en witte achtergrond (onderste helft); tekst (verplicht): zwart in de onderste helft van het etiket:
 "RADIOACTIVE"
 "CONTENTS ..."
 "ACTIVITY ..."
 In een rechthoekige zwarte omlijsting: "TRANSPORT INDEX"
 Het woord "RADIOACTIVE" moet gevolgd worden door twee verticale rode strepen drie verticale rode strepen
 cijfer "7" in de onderste hoek



(Nr. 7C)
Categorie III – Geel



(Nr. 7E)
Splijtstoffen van de klasse 7
witte achtergrond;

Tekst (verplicht) : zwart in de bovenste helft van het etiket : "FISSILE"
 In een rechthoekige zwarte omlijsting in de onderste helft van het etiket :
 "CRITICAL SAFETY INDEX";
 cijfer "7" in de onderste hoek

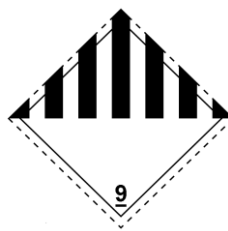
GEVAAR KLASSE 8
Bijtende stoffen



(nr. 8)

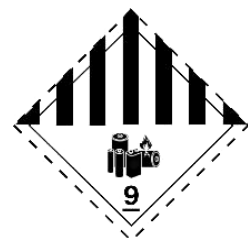
Conventioneel teken (twee reageerbuisjes van waaruit vloeistoffen op een hand en op een metaal vallen) : zwart op witte achtergrond (bovenste helft) ; en zwarte achtergrond met witte rand (onderste helft) ; wit cijfer "8" in onderste hoek

GEVAAR KLASSE 9
Gevaarlijke stoffen en voorwerpen



(nr. 9)

Conventioneel teken (zeven verticale strepen op de bovenste helft) : zwart op witte achtergrond ; onderlijnd cijfer "9" in de onderste hoek



(nr. 9A)

Conventioneel teken (zeven zwarte verticale strepen op de bovenste helft; batterijengroep waarvan één beschadigd met een vlam in de onderste helft): zwart op witte achtergrond; onderlijnd cijfer "9" in de onderste hoek

Hoofdstuk 5.3 - Etiketteren (grote etiketten) en signalisatie

OPMERKING: Voor de **signalisatie** en **het etiketteren** van containers, MEGC's, tankcontainers en mobiele tanks van een vervoer dat deel uitmaakt van een transportketting met een zeetraject, zie ook 1.1.4.2.1.

5.3.1 Etiketteren (grote etiketten)

5.3.1.1 Algemene bepalingen

5.3.1.1.1 De grote etiketten moeten aangebracht worden op de buitenwand van grote containers, MEGC's, tankcontainers, mobiele tanks en wagons volgens de voorschriften van de onderhavige afdeling. Voor de gevaarlijke goederen vervat in een grote container, MEGC, tankcontainer, mobiele tank of wagon moeten de grote etiketten overeenstemmen met de etiketten voorgeschreven in de kolom (5) en, bij voorkomend geval, de kolom (6) van de tabel A van hoofdstuk 3.2 en met de specificaties van 5.3.1.7. De grote etiketten moeten aangebracht worden op een achtergrond van een contrasterende kleur, of omgeven worden door een boord in volle lijn of in streepjeslijn.

OPMERKING: VOOR DE RANGEERETIKETTEN NR.13 EN 15, ZIE EVENEENS AFDELING 5.3.4.

5.3.1.1.2 Bij de klasse 1 moeten de compatibiliteitsgroepen niet aangeduid worden op, de grote etiketten indien de wagon of de grote container stoffen of voorwerpen bevat van meerdere compatibiliteitsgroepen.

De wagons of grote containers die stoffen of voorwerpen bevatten van meerdere sub-klassen zullen slechts voorzien zijn van grote etiketten die overeenstemmen met het model van de gevaarlijkste sub-klasse, met volgende volgorde:

1.1 (gevaarlijkste), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (minst gevaarlijke).

Grote etiketten zijn niet vereist voor het vervoer van de ontplofbare stoffen en voorwerpen van subklasse 1.4, compatibiliteitsgroep S.

Wanneer stoffen met classificatiecode 1.5 D vervoerd worden met stoffen of voorwerpen van de sub-klasse 1.2, moeten op de wagon of de grote container grote etiketten aangebracht worden van de sub-klasse 1.1.

De wagons en de grote containers waarin colli geladen zijn die als militaire zending vervoerd worden, in de zin van 1.5.2, en die overeenkomstig 5.2.2.1.8 niet voorzien zijn van gevaarsetiketten, moeten op hun beide zijden, voor de wagons, en op de vier zijden, voor de grote containers, voorzien zijn van de grote etiketten aangeduid in kolom (5) van tabel A van hoofdstuk 3.2.

5.3.1.1.3 Bij de klasse 7 moet het grote etiket van het hoofdgevaar overeenstemmen met model nr. 7D gespecificeerd in 5.3.1.7.2. Dit grote etiket is niet vereist voor wagons of grote containers die vrijgestelde colli vervoeren.

Wanneer voorgeschreven wordt dat op de wagons, grote containers, MEGC's, tankcontainers of mobiele tanks zowel de etiketten als de grote etiketten van de klasse 7 moeten aangebracht worden, is het mogelijk enkel de vergrote modellen van de voorgeschreven etiketten van het model 7A, 7B en 7C aan te brengen, die enerzijds dienst doen als de voorgeschreven etiketten en anderzijds als de grote etiketten van het model nr. 7D. In dit geval mogen de afmetingen niet kleiner zijn dan 250 mm x 250 mm.

5.3.1.1.4 Voor klasse 9 moet het groot etiket niet conform zijn aan het model nr. 9 van 5.2.2.2.2; het etiket model Nr. 9A mag niet gebruikt worden voor de etikettering met grote etiketten.

5.3.1.1.5 Het is niet noodzakelijk een groot etiket van nevengevaar aan te brengen op grote containers, MEGC's, tankcontainers, mobiele tanks en wagons die goederen bevatten van meerdere klassen indien het gevaar dat overeenstemt met dit groot etiket reeds is aangebracht met een groot etiket voor hoofd- of nevengevaar.

5.3.1.1.6 De grote etiketten, die geen betrekking hebben op de vervoerde gevaarlijke goederen of op de resten van deze goederen, moeten verwijderd of afgedekt worden.

5.3.1.1.7 Wanneer de grote etiketten aangebracht zijn op neerklapbare borden, moeten deze zodanig ontworpen en vastgezet zijn dat ze gedurende het vervoer niet kunnen neerklappen of loskomen van hun houder (in het bijzonder ten gevolge van schokken of niet bedoelde handelingen).

5.3.1.2 Etiketteren van grote containers, MEGC's, tankcontainers en mobiele tanks

De grote etiketten moeten aangebracht worden op beide zijanten en beide uiteinden van de grote container, MEGC, tankcontainer of mobiele tank.

Wanneer de tankcontainer of mobiele tank meerdere compartimenten bezit en twee of meer verschillende gevaarlijke goederen vervoert dienen op beide zijanten, ter hoogte van de compartimenten in kwestie, de gepaste grote etiketten aangebracht te worden; op de twee uiteinden moet een groot etiket aangebracht worden van elk model dat op iedere zijkant voorkomt.

Als alle compartimenten dezelfde grote etiketten moeten dragen, is het mogelijk om de grote etiketten slechts één keer aan te brengen op iedere zijkant en op de twee uiteinden van de tankcontainer of de mobiele tank.

5.3.1.3 Etiketteren van de draagwagens van grote containers, MEGC's, tankcontainers of mobiele tanks

OPMERKING: voor etiketteren van de draagwagens gebruikt voor spoor/wegverkeer, zie 1.1.4.4

Indien de grote etiketten die aangebracht zijn op de grote containers, MEGC's, tankcontainers of mobiele tanks niet zichtbaar zijn aan de buitenzijde van de draagwagon, moeten dezelfde grote etiketten eveneens aangebracht worden op de beide langsijden van de wagon. Behalve bij deze uitzondering is het niet noodzakelijk grote etiketten op de draagwagon aan te brengen.

5.3.1.4 Etiketteren van wagons voor los gestort vervoer, tankwagons, batterijwagons en wagons met afneembare tanks

De grote etiketten moeten aangebracht worden op de beide langsijden van de wagon.

Wanneer de tankwagon of de op de wagon vervoerde afneembare tank meerdere compartimenten bezit en twee of meer verschillende gevaarlijke goederen vervoert dienen op beide zijkanten, ter hoogte van de compartimenten in kwestie, de gepaste grote etiketten aangebracht te worden. Indien dezelfde grote etiketten vereist zijn voor alle compartimenten worden ze slechts één keer aangebracht op beide zijkanten van de wagon.

Wanneer meerdere grote etiketten vereist zijn voor éénzelfde compartiment moeten die grote etiketten naast elkaar aangebracht worden.

5.3.1.5 Etiketteren van wagons die enkel colli vervoeren

De grote etiketten moeten aangebracht worden op de beide langsijden.

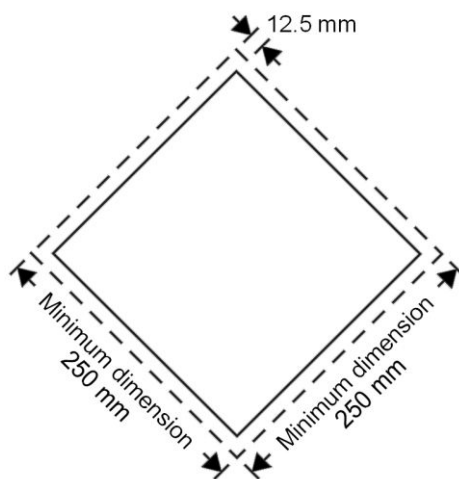
5.3.1.6 Etiketteren van de lege tankwagons, batterijwagons, tankcontainers, MEGC's en mobiele tanks en van de lege wagons en grote containers voor los gestort vervoer

Op de lege niet-gereinigde, niet-ontgaste of niet ontsmette tankwagons, wagons met afneembare tanks, batterijwagons, tankcontainers, MEGC's en mobiele tanks, evenals op de lege niet gereinigde of niet ontsmette wagons en grote containers voor los gestort vervoer moeten de grote etiketten vereist voor de voorgaande lading aangebracht blijven.

5.3.1.7 Eigenschappen van de grote etiketten

5.3.1.7.1 Behalve wanneer het grote etiketten van de klasse 7 betreft, zoals aangegeven in 5.3.1.7.2 en als het het merkteken milieugevaarlijke stof betreft, zoals aangegeven in 5.3.6.2, moet een groot etiket ontworpen worden op de wijze zoals die aangegeven is in figuur 5.3.1.7.1.

Figuur 5.3.1.7.1



Groot etiket (behalve wanneer het grote etiketten van de klasse 7 betreft)

Het groot etiket moet de vorm hebben van een op de punt geplaatst vierkant (ruitvormig). De minimale afmetingen moeten 250 mm x 250 mm (tot aan de rand van het groot etiket) bedragen. De lijn binnen de rand moet parallel zijn aan de rand van het groot etiket en zich op 12,5 mm van deze rand bevinden. Het symbool en de lijn binnen de rand van het groot etiket moeten van dezelfde kleur zijn als het etiket van de klasse of de subklasse waarvan de gevaarlijke stoffen in kwestie deel uitmaken. Het symbool/cijfer van de klasse of subklasse moet geplaatst en geproportioneerd worden in overeenstemming met deze die voorgeschreven zijn in 5.2.2.2 voor de gevaarlijke stoffen in kwestie. Het groot etiket moet het nummer

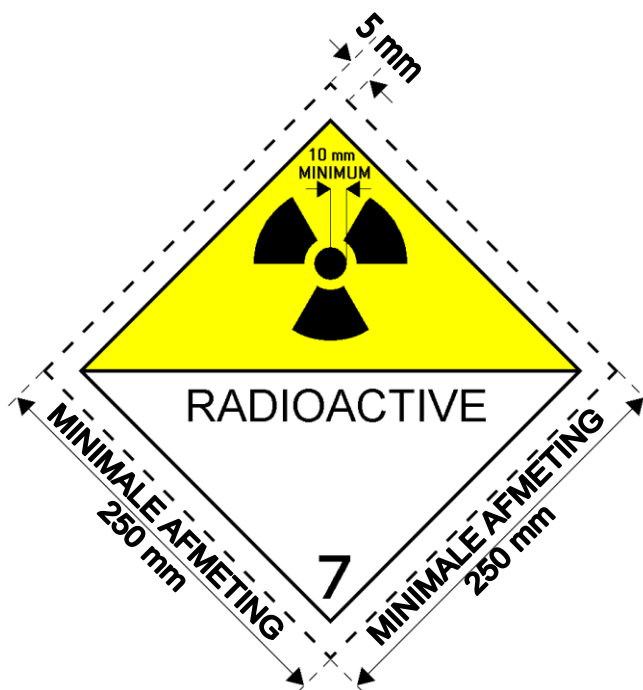
van de klasse of de subklasse (en voor stoffen van de klasse 1, de letter die overeenstemt met de compatibiliteitsgroep) van de gevaarlijke stoffen in kwestie dragen, op de wijze die voorgeschreven is in 5.2.2.2 voor het overeenstemmende etiket, de hoogte van de karakters mag niet minder zijn dan 25 mm. Indien er geen afmetingen zijn bepaald, moeten alle elementen de weergegeven afmetingen benaderen.

De bepalingen van 5.2.2.1.2 moeten eveneens toegepast worden.

5.3.1.7.2

Bij de klasse 7 moet het groot etiket tenminste 250 mm bij 250 mm zijn met een zwarte lijn op 5 mm en evenwijdig aan de rand, en verder met een uitzicht zoals op de figuur hierna aangegeven (model nr. 7D). Het cijfer "7" moet een minimale hoogte hebben van 25 mm. De bovenste helft van de achtergrond van het groot etiket is geel, de onderste helft is wit; het klaverblad en de tekst zijn zwart. Het gebruik van het woord "RADIOACTIVE" in de onderste helft is optioneel zodat deze ruimte kan gebruikt worden voor het weergeven van het UN-nummer voor de zending.

Groot etiket voor de radioactieve stoffen van de klasse 7



(nr. 7D)

Symbool (klaverblad) : zwart ;
 achtergrond : bovenste helft geel met een witte rand, onderste helft wit ;
 In de onderste helft: het woord "RADIOACTIVE" of
 in plaats daarvan het toepasselijke UN-nummer ;
 cijfer "7" in de benedenhoek

5.3.1.7.3

Bij de tankcontainers **en mobiele tanks** met een inhoud van niet meer dan 3m³ mogen de grote etiketten vervangen worden door etiketten die overeenstemmen met 5.2.2.2. . In het geval dat deze etiketten niet zichtbaar zijn langs de buitenkant van het dragende wagon, moeten er eveneens grote etiketten conform 5.3.1.7.1 op de 2 zijkanten van de wagon aangebracht worden.

5.3.1.7.4

Indien de grootte en de constructie van de wagon zodanig zijn dat de beschikbare oppervlakte onvoldoende is om de voorgeschreven grote etiketten aan te brengen, mogen hun afmetingen verminderd worden tot 150 mm bij 150 mm. In dit geval zijn de andere afmetingen, vastgelegd voor de symbolen, cijfers en letters, niet van toepassing.

5.3.2

Oranje signalisatie

5.3.2.1

Algemene bepalingen betreffende de oranje signalisatie

OPMERKING: voor het aanbrengen van oranje schilden op draagwagens die gebruikt worden in het spoor/wegverkeer,

zie 1.1.4.4

5.3.2.1.1

Bij het vervoer van goederen, waarvoor in de kolom (20) van de Tabel A van hoofdstuk 3.2 een identificatienummer van het gevaar is opgenomen, moet aan elke langszijde van

- tankwagens,
- batterijwagens,

- wagons met afneembare tanks,
- tankcontainers,
- MEGC's,
- mobiele tanks,
- wagons voor los gestort vervoer,
- grote en kleine containers voor los gestort vervoer,
- wagons en containers waarin radioactieve stoffen verpakt zijn, met slechts één UN-nummer bestemd om onder exclusief gebruik vervoerd te worden en waarbij geen andere gevaarlijke goederen vervoerd worden,

een rechthoekige oranje schild volgens 5.3.2.2.1 duidelijk zichtbaar aangebracht worden. Dit kenteken mag eveneens aangebracht worden op beide langszijden van wagons met een **volle lading** samengesteld uit colli die één en hetzelfde goed bevatten.

5.3.2.1.2 Elk oranje schild moet het identificatienummer van het gevaar, en het UN-nummer opgenomen respectievelijk in kolom (20) en in kolom (1) van de Tabel A van hoofdstuk 3.2, bevatten van de vervoerde stof, volgens 5.3.2.2.2.

Als in een tankwagon, batterijwagon, wagon met afneembare tanks, tankcontainer, MEGC of mobiele tank verschillende gevaarlijke stoffen in gescheiden tanks of in verschillende afdelingen van een zelfde tank worden vervoerd, moet de afzender het in 5.3.2.1.1 voorgeschreven oranje schild, met de overeenstemmende nummers, duidelijk zichtbaar aan weerszijden van de tanks of afdelingen van tanks en evenwijdig met de lengtes van de wagon, van de tankcontainer of van de mobiele tank aanbrengen.

5.3.2.1.3 (Voorbehouden)

5.3.2.1.4 (Voorbehouden)

5.3.2.1.5 Indien de in 5.3.2.1.1 voorgeschreven oranje schilden, aangebracht op de containers, tankcontainers, MEGC's en mobiele tanks, van buiten de draagwagon niet goed zichtbaar zijn, moeten dezelfde schilden bovendien op de beide zijkanten van de wagon aangebracht worden.

OPMERKING: Deze paragraaf moet niet toegepast worden op de signalisatie met oranje schilden van gesloten wagons of wagons met dekzeil, die tanks met maximale capaciteit van 3000 liter vervoeren.

5.3.2.1.6 (Afgeschaft)

5.3.2.1.7 De voorschriften van 5.3.2.1.1 tot en met 5.3.2.1.5 zijn ook van toepassing op de lege, niet-gereinigde, niet-ontgaste of niet-ontsmette

- tankwagons,
- batterijwagons,
- wagons met afneembare tanks,
- tankcontainers,
- mobiele tanks en
- MEGC's,

evenals op de lege, niet-gereinigde of niet-ontsmette wagons, grote en kleine containers voor losgestort vervoer.

5.3.2.1.8 De oranje schilden die geen betrekking hebben op de vervoerde gevaarlijke goederen of op de restanten van deze goederen, moeten verwijderd of afgedekt worden. Indien de schilden afgedekt worden, moet de afdekking totaal zijn en afdoend blijven na een brand van 15 minuten.

5.3.2.2 Specificaties betreffende de oranje schilden

5.3.2.2.1 Het oranje schild mag retroreflecterend zijn en moet een basis hebben van 40 cm en een hoogte van 30 cm; het moet een zwarte rand hebben van 15 mm.

Het gebruikte materiaal moet weerbestendig zijn en een duurzame signalisatie garanderen. Het schild mag niet loskomen van zijn bevestiging wanneer het gedurende 15 minuten omsloten is door een brand. Het moet bevestigd blijven bij om het even welke oriëntie van de wagon.

De in 5.3.2.1.2 en 5.3.2.1.5 voorgeschreven schilden mogen vervangen worden door een zelfklever, een schildering of elk ander gelijkwaardig procédé. Deze alternatieve signalisatie moet overeenstemmen met de specificaties die in onderhavige onderafdeling voorzien zijn, met uitzondering van die betreffende de in 5.3.2.2.1 en 5.3.2.2.2 vermelde weerstand tegen brand.

OPMERKING: Bij normaal gebruik zouden de trichromatische kleurcoördinaten van de oranje kleur binnen het gebied van de kleurendriehoek moeten liggen dat begrensd wordt door de rechten die door de punten met volgende kleurcoördinaten gaan:

Trichromatische coördinaten van de hoekpunten van het gebied in de kleurendriehoek				
x	0,52	0,52	0,578	0,618
y	0,38	0,40	0,422	0,38

Luminantiefactor voor niet-reflecterende kleuren : $\beta \geq 0,22$ en voor reflecterende kleuren : $\beta > 0,12$.

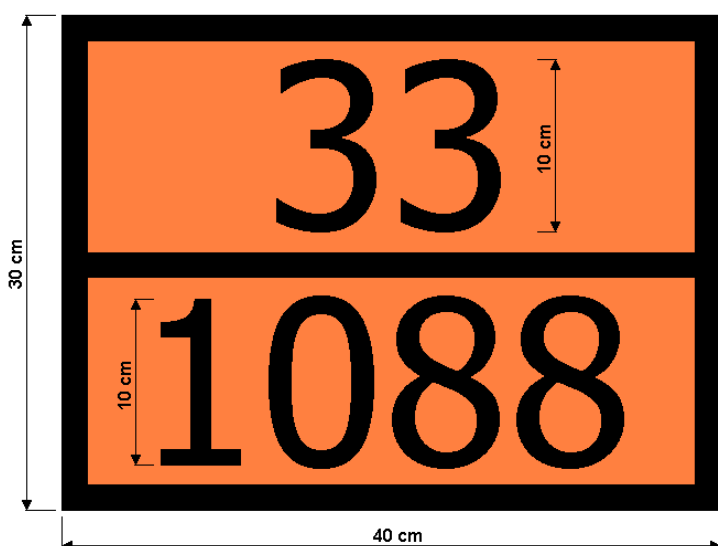
Middelpuntswaarde E, standaardlichtbron C, normale invalshoek: 45°, afwijking 0°.

Coëfficiënt van lichtintensiteit onder een invalshoek van 5° en een spreidingshoek van 0,2°: ten minste 20 candela per lux en per m².

5.3.2.2.2 Het identificatienummer van het gevaar en het UN-nummer moeten uit zwarte cijfers bestaan met een hoogte van 100 mm en een lijndikte van 15 mm. Het identificatienummer van het gevaar moet in het bovenste en het UN-nummer in het onderste deel van het schild staan; die twee delen moeten in het midden door een horizontale, 15 mm dikke zwarte streep gescheiden zijn (zie 5.3.2.2.3).

Het identificatienummer van het gevaar en het UN-nummer moeten onuitwisbaar zijn en leesbaar blijven na een brand van 15 minuten. Verwisselbare cijfers en letters op de schilden, die het identificatienummer van het gevaar en het UN-nummer weergeven, moeten op hun plaats blijven tijdens het vervoer en bij om het even welke oriëntatie van de wagon.

5.3.2.2.3 Voorbeeld van oranje schild met een identificatienummer van het gevaar en een UN-nummer



Identificatienummer van het gevaar (2 of 3 cijfers, die bij voorkomend geval voorafgegaan worden door de letter X, zie 5.3.2.3)

UN-nummer (4 cijfers)

Oranje achtergrond.
Boord, cijfers en dwarsstreep zwart,
dikte 15 mm.

5.3.2.2.4 Alle afmetingen die in deze onderafdeling gespecificeerd worden mogen een tolerantie vertonen van $\pm 10\%$.

5.3.2.2.5 Wanneer het oranje schild aangebracht is op neerklapbare borden, moeten deze zodanig ontworpen en vastgezet zijn dat ze gedurende het vervoer niet kunnen neerklappen of loskomen van hun houder (in het bijzonder ten gevolge van schokken of niet bedoelde handelingen).

5.3.2.3 Betekenis van de identificatienummers van het gevaar

5.3.2.3.1 Het identificatienummer van het gevaar voor de stoffen van de klassen 2 t/m 9 bevat twee of drie cijfers. Meestal duiden deze volgende gevaren aan :

- 2 Ontsnappen van gas ten gevolge van druk of van een chemische reactie
- 3 Brandbaarheid van vloeistoffen (dampen) en gassen of voor zelfopwarming vatbare vloeistoffen
- 4 Brandbaarheid van vaste stoffen of voor zelfopwarming vatbare vaste stoffen
- 5 Oxiderende (verbranding bevorderende) werking
- 6 Giftigheid of gevaar voor infectie
- 7 Radioactiviteit
- 8 Bijtende werking

9 Gevaar voor een spontane hevige reactie.

OPMERKING: Spontane hevige reacties in de zin van cijfer 9 omvatten de met de aard van de stof samenhangende mogelijkheid van explosiegevaar, gevaarlijke ontledings- of polymerisatiereacties, waarbij een aanzienlijke hoeveelheid warmte of brandbare en/of giftige gassen worden ontwikkeld.

De verdubbeling van een cijfer duidt op een toename van het overeenstemmend gevaar.

Wanneer het gevaar van een stof op afdoende wijze met één enkel cijfer kan weergegeven worden, wordt aan dit cijfer rechts een nul toegevoegd.

De cijfercombinaties 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 en 99 hebben evenwel een speciale betekenis (zie 5.3.2.3.2 hierna).

Wanneer het identificatienummer van het gevaar voorafgegaan wordt door de letter "X" betekent dit dat de stof op een gevaarlijke wijze met water reageert. Bij zulke stoffen mag slechts na toestemming van deskundigen water gebruikt worden.

Bij de stoffen en voorwerpen van de klasse 1, wordt de classificatiecode volgens kolom (3 b) van de Tabel A van hoofdstuk 3.2 gebruikt als identificatienummer van het gevaar. De classificatiecode bestaat uit :

- het nummer van de sub-klasse volgens 2.2.1.1.5 en
- de letter van de compatibiliteitsgroep volgens 2.2.1.1.6.

5.3.2.3.2

De in kolom (20) van de tabel A van hoofdstuk 3.2 voorkomende identificatienummers van het gevaar hebben volgende betekenis:

- 20 verstikkend gas of gas dat geen bijkomend gevaar vertoont;
- 22 sterk gekoeld vloeibaar gas, verstikkend;
- 223 sterk gekoeld vloeibaar gas, brandbaar;
- 225 sterk gekoeld vloeibaar gas, oxiderend (verbranding bevorderend);
- 23 brandbaar gas;
- 238 brandbaar bijtend gas;
- 239 brandbaar gas dat spontaan hevig kan reageren;
- 25 oxiderend gas (verbranding bevorderend);
- 26 giftig gas;
- 263 giftig brandbaar gas;
- 265 giftig oxiderend gas (verbranding bevorderend);
- 268 giftig bijtend gas;
- 28 bijtend gas;
- 285 bijtend oxiderend gas;
- 30 brandbare vloeistof (vlampunt van 23°C t/m 60°C) of brandbare vloeistof of vaste stof in gesmolten toestand met een vlampunt hoger dan 60°C, verwarmd tot een temperatuur gelijk aan of hoger dan het vlampunt, of voor zelfopwarming vatbare vloeistof;
- 323 brandbare vloeistof die met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen;
- X323 brandbare vloeistof die op een gevaarlijke wijze met water reageert³, waarbij brandbare gassen vrijkomen;
- 33 zeer brandbare vloeistof (vlampunt lager dan 23°C);
- 333 pyrofore vloeistof;
- X333 pyrofore vloeistof, die op een gevaarlijke wijze met water reageert³;
- 336 zeer brandbare giftige vloeistof;
- 338 zeer brandbare bijtende vloeistof;
- X338 zeer brandbare bijtende vloeistof, die op een gevaarlijke wijze met water reageert³;
- 339 zeer brandbare vloeistof, die spontaan hevig kan reageren;
- 36 brandbare vloeistof (vlampunt van 23°C t/m 60°C) die zwak giftig is, of voor zelfverhitting vatbare giftige vloeistof;
- 362 brandbare giftige vloeistof die met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen;

³ Water mag slechts na toestemming van deskundigen gebruikt worden

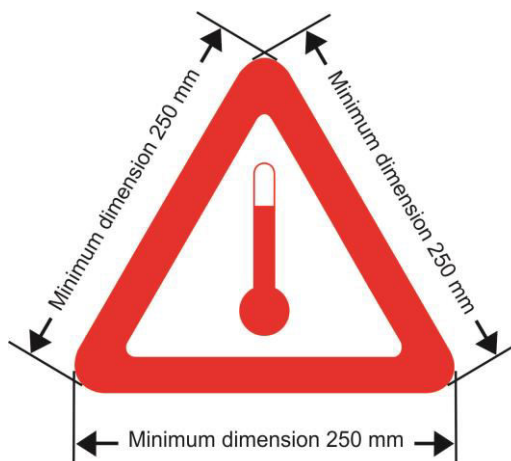
- X362 brandbare giftige vloeistof die op een gevaarlijke wijze met water reageert³, waarbij brandbare gassen vrijkomen;
- 368 brandbare giftige bijtende vloeistof;
- 38 brandbare vloeistof (vlampunt van 23°C t/m 60°C) die zwak bijtend is, of voor zelfverhitting vatbare bijtende vloeistof;
- 382 brandbare bijtende vloeistof die met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen;
- X382 brandbare bijtende vloeistof die op een gevaarlijke wijze met water reageert³, waarbij brandbare gassen vrijkomen;
- 39 brandbare vloeistof, die spontaan hevig kan reageren;
- 40 brandbare vaste stof, autoreactieve stof of voor zelfverhitting vatbare stof, **of polymeriserende stof**
- 423 vaste stof die met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen; of brandbare vaste stof die met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen, of voor zelfverhitting vatbare vaste stof die met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen
- X423 vaste stof die op een gevaarlijke wijze met water reageert³, waarbij brandbare gassen vrijkomen, of brandbare vaste stof die op een gevaarlijke wijze met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen, of voor zelfverhitting vatbare vaste stof die op een gevaarlijke wijze met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen³;
- 43 voor zelfontbranding vatbare (pyrofore) vaste stof
- X432 voor zelfontbranding vatbare (pyrofore) vaste stof die op een gevaarlijke wijze met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen³
- 44 brandbare vaste stof bij hoge temperatuur in gesmolten toestand;
- 446 brandbare giftige vaste stof bij hoge temperatuur in gesmolten toestand;
- 46 brandbare of voor zelfverhitting vatbare giftige vaste stof;
- 462 giftige vaste stof die met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen;
- X462 vaste stof die op gevaarlijke wijze met water reageert³, waarbij giftige gassen vrijkomen
- 48 brandbare of voor zelfverhitting vatbare bijtende vaste stof;
- 482 bijtende vaste stof die met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen;
- X482 vaste stof die op gevaarlijke wijze met water reageert³, waarbij bijtende gassen vrijkomen
- 50 oxiderende stof (verbranding bevorderend);
- 539 brandbaar organisch peroxide;
- 55 sterk oxiderende stof (verbranding bevorderend);
- 556 sterk oxiderende giftige stof (verbranding bevorderend);
- 558 sterk oxiderende bijtende stof (verbranding bevorderend);
- 559 sterk oxiderende stof (verbranding bevorderend), die spontaan hevig kan reageren;
- 56 oxiderende giftige stof (verbranding bevorderend);
- 568 oxiderende giftige bijtende stof (verbranding bevorderend);
- 58 oxiderende bijtende stof (verbranding bevorderend);
- 59 oxiderende stof (verbranding bevorderend), die spontaan hevig kan reageren;
- 60 giftige of zwak giftige stof;
- 606 infectueuze (besmettelijke) stof;
- 623 giftige vloeistof die met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen;
- 63 giftige brandbare stof (vlampunt van 23°C t/m 60°C);
- 638 giftige brandbare bijtende stof (vlampunt van 23°C t/m 60°C);
- 639 giftige brandbare stof (vlampunt niet hoger dan 60°C), die spontaan hevig kan reageren;
- 64 giftige brandbare of voor zelfverhitting vatbare vaste stof;
- 642 giftige vaste stof die met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen;
- 65 giftige oxiderende stof (verbranding bevorderend);
- 66 zeer giftige stof;

- 663 zeer giftige brandbare stof (vlampunt niet hoger dan 60°C);
- 664 zeer giftige brandbare of voor zelfverhitting vatbare vaste stof;
- 665 zeer giftige oxiderende stof (verbranding bevorderend);
- 668 zeer giftige bijtende stof;
- X668 zeer giftige en bijtende stof, die met water op een gevaarlijke wijze reageert ¹
- 669 zeer giftige stof, die spontaan hevig kan reageren;
- 68 giftige bijtende stof;
- 687 giftige bijtende en radioactieve stof**
- 69 giftige stof, die spontaan hevig kan reageren;
- 70 radioactieve stof;
- 768 radioactieve giftige en bijtende stof**
- 78 radioactieve bijtende stof;
- 80 bijtende of zwak bijtende stof;
- X80 bijtende of zwak bijtende stof die op een gevaarlijke wijze met water reageert³, waarbij brandbare gassen vrijkomen;
- 823 bijtende vloeistof die met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen;
- 83 bijtende of zwak bijtende brandbare stof (vlampunt van 23°C t/m 60°C);
- X83 bijtende of zwak bijtende brandbare stof (vlampunt van 23°C t/m 60°C), die op een gevaarlijke wijze met water reageert³;
- 839 bijtende of zwak bijtende brandbare stof (vlampunt van 23°C t/m 60°C), die spontaan hevig kan reageren;
- X839 bijtende of zwak bijtende brandbare stof (vlampunt van 23°C t/m 60°C), die spontaan hevig kan reageren en die op een gevaarlijke wijze met water reageert³;
- 84 bijtende brandbare of voor zelfverhitting vatbare vaste stof;
- 842 bijtende vaste stof die met water reageert, waarbij brandbare gassen vrijkomen;
- 85 bijtende of zwak bijtende oxiderende stof (verbranding bevorderend);
- 856 bijtende of zwak bijtende oxiderende giftige stof (verbranding bevorderend);
- 86 bijtende of zwak bijtende giftige stof;
- 87 bijtende radioactieve stof;
- 88 sterk bijtende stof;
- X88 sterk bijtende stof die op een gevaarlijke wijze met water reageert³;
- 883 sterk bijtende brandbare stof (vlampunt van 23°C t/m 60°C);
- 884 sterk bijtende brandbare of voor zelfverhitting vatbare vaste stof;
- 885 sterk bijtende oxiderende stof (verbranding bevorderend);
- 886 sterk bijtende giftige stof;
- X886 sterk bijtende giftige stof die op een gevaarlijke wijze met water reageert³;
- 89 bijtende of zwak bijtende stof, die spontaan hevig kan reageren;
- 90 milieugevaarlijke stof, diverse gevaarlijke stoffen;
- 99 diverse gevaarlijke stoffen op hoge temperatuur.

5.3.3 Merkteken voor stoffen op hoge temperatuur

Op de tankwagons, de tankcontainers, de mobiele tanks of de speciale of speciaal uitgeruste wagons of grote containers, die een stof bevatten die vervoerd wordt of voor vervoer aangeboden wordt in een vloeibare toestand bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 100 °C of in een vaste toestand bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 240 °C, moet - op elke zijkant en op de achterkant voor de wagons en op beide zijkanten en beide uiteinden voor de containers, tankcontainers en mobiele tanks – het merkteken dat weergegeven is in 5.3.3, aangebracht worden.

Figuur 5.3.3



Merkteken voor stoffen op hoge temperatuur

Het merkteken moet **de vorm hebben van** een rode gelijkzijdige driehoek. De zijden moeten ten minste 250 mm bedragen. **Voor tankcontainers of mobiele tanks met een capaciteit van niet meer dan 3.000 liter en waarvan de beschikbare oppervlakte niet volstaat om de voorgeschreven merktekens aan te brengen, mogen de minimale afmetingen herleid worden tot 100 mm.** Indien er geen afmetingen zijn bepaald, moeten alle elementen de weergegeven afmetingen benaderen.

5.3.4 Rangeeretiketten nr. 13 en 15

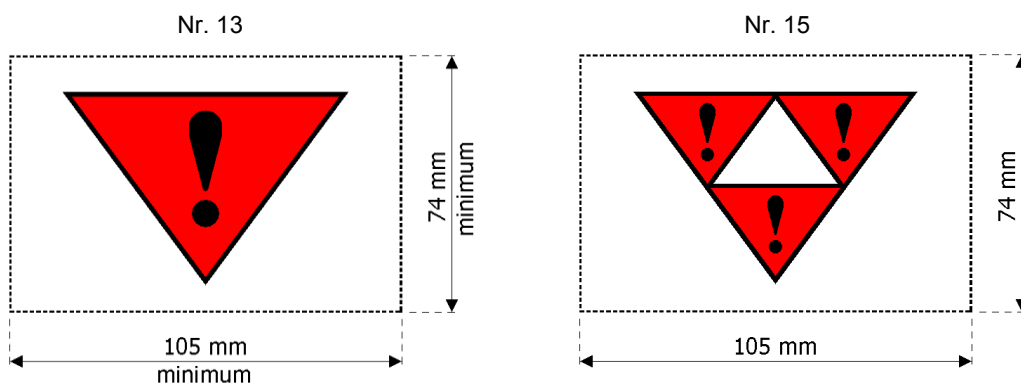
5.3.4.1 Algemene bepalingen

De algemene bepalingen van 5.3.1.1.1, **5.3.1.1.6**, 5.3.1.3 t/m 5.3.1.6 zijn eveneens van toepassing op de rangeeretiketten nr. 13 en 15.

In de plaats van de rangeeretiketten mogen onuitwisbare rangeerkentekens aangebracht worden die nauwkeurig overeenstemmen met de voorgeschreven modellen. Dit kenteken mag echter enkel de rode driehoek(en) met zwart uitroepteken voorstellen (met een basis van minstens 100 mm en een hoogte van ten minste 70 mm).

5.3.4.2 Eigenschappen van de rangeeretiketten nr. 13 en 15

De rangeeretiketten nr. 13 en 15 zijn rechthoekig en ten minste van het standaardformaat A7 (74 mm x 105 mm).



Rode driehoek met zwart uitroepteken, op een witte achtergrond

Voorzichtig rangeren

Drie rode driehoeken met zwart uitroepteken

Rangeren door afstoten of door heuvelen verboden. Moet vergezeld zijn van een krachtvoertuig. Mag geen andere wagon aanrijden of mag niet door een andere wagon aangereiden worden.

5.3.5 Oranje band

De tankwagons bestemd voor het vervoer van vloeibaar gemaakte, sterk gekoelde vloeibare of opgeloste gassen moeten voorzien zijn van een ongeveer 30 cm brede niet-reflecterende oranje band⁴, die op halve hoogte rond de tank loopt.

5.3.6 Merkteken "milieugevaarlijke stof"

5.3.6.1 Wanneer conform de bepalingen van afdeling 5.3.1 een groot etiket moet aangebracht worden, dienen de containers, MEGC's, tankcontainers, mobiele tanks en wagons, die milieugevaarlijke stoffen bevatten welke voldoen aan de criteria van 2.2.9.1.10, voorzien te zijn van het in 5.2.1.8.3 weergegeven merkteken "milieugevaarlijke stof".

5.3.6.2 Het merkteken voor milieugevaarlijke stof voor containers, MEGC's, tankcontainers, mobiele tanks en wagons, moet in overeenstemming zijn aan het merkteken dat beschreven is in 5.2.1.8.3 en weergegeven is in figuur 5.2.1.8.3, behalve dat de minimale afmetingen 250 mm x 250 mm moeten bedragen. **Voor tankcontainers of mobiele tanks met een capaciteit van niet meer dan 3.000 liter en waarvan de beschikbare oppervlakte niet volstaat om de voorgeschreven merktekens aan te brengen, mogen de minimale afmetingen herleid worden tot 100 mm x 100 mm.** De andere bepalingen van afdeling 5.3.1 betreffende de grote etiketten zijn mutatis mutandis van toepassing op het merkteken.

⁴ Zie 5.3.2.2.1, OPMERKING.

Hoofdstuk 5.4 - Documentatie

5.4.0 Algemeenheden

5.4.0.1 Behalve wanneer elders uitdrukkelijk wordt bepaald, moet elk vervoer van goederen dat door het RID wordt gereguleerd, op passende wijze vergezeld zijn van de in onderhavig hoofdstuk voorgeschreven documenten.

5.4.0.2 Het is toegelaten gebruik te maken van elektronische gegevensverwerking (EDP – Electronic Data Processing) of van elektronische gegevensuitwisseling (EDI – Electronic Data Interchange) ter ondersteuning of in plaats van schriftelijke documenten, op voorwaarde dat met de procedures gebruikt voor de verwerking, opslag en behandeling van elektronische gegevens op een minstens gelijkwaardige wijze kan worden voldaan aan papieren documenten, aan de juridische vereisten inzake bewijskracht en de beschikbaarheid van gegevens tijdens het vervoer.

5.4.0.3 Wanneer de gegevens met betrekking tot de gevaarlijke goederen aan de vervoerder geleverd worden via EDP- of EDI-technieken, moet de afzender deze gegevens aan de vervoerder kunnen geven op een papieren document, waarop ze voorkomen in de volgorde die in onderhavig hoofdstuk is voorgeschreven.

5.4.1 Vervoerdocument voor gevaarlijke goederen en bijhorende informatie

5.4.1.1 Algemene inlichtingen die in het vervoerdocument moeten vermeld worden

5.4.1.1.1 Het vervoerdocument of de vervoerdocumenten dient (dienen) de volgende gegevens te bevatten voor elke stof of voorwerp die voor het vervoer wordt aangeboden :

- a) het UN-nummer, voorafgegaan door de letters “UN”;
- b) de officiële vervoersnaam, in voorkomend geval (zie 3.1.2.8.1) aangevuld met de technische naam (zie 3.1.2.8.1.1) tussen haakjes, bepaald volgens 3.1.2.;
- c) - voor de stoffen en voorwerpen van klasse 1: de classificatiecode die in kolom (3b) van tabel A in hoofdstuk 3.2 is aangegeven.

Indien in kolom (5) van tabel A in hoofdstuk 3.2 andere nummers van modellen van etiketten voorkomen dan deze van modellen 1, 1.4, 1.5, 1.6, 13 of 15 moeten deze nummers tussen haakjes de classificatiecode volgen.

- voor de radioactieve stoffen van klasse 7: het nummer van de klasse, te weten: “7”.

OPMERKING: Zie ook bijzondere bepaling 172 voor de radioactieve stoffen die een bijkomend gevaar opleveren.

- voor lithiumbatterijen van UN-nummers 3090, 3091, 3480 en 3481: het nummer van de klasse, te weten: “9”.

- voor de andere stoffen en voorwerpen van de andere klassen: de nummers van modellen van etiketten, die in kolom (5) van tabel A in hoofdstuk 3.2 voorkomen, met uitzondering van rangeeretiket 13, of die vereist zijn in toepassing van een bijzondere bepaling waarnaar in kolom (6) wordt verwezen. Bij meerdere nummers van modellen moeten de nummers die het eerste volgen tussen haakjes geplaatst worden. Voor de stoffen en voorwerpen waarvoor geen enkel nummer van model van etiket in kolom (5) van tabel A in hoofdstuk 3.2 voorkomt, moet in plaats daarvan hun klasse volgens kolom (3a) aangegeven worden.

d) in voorkomend geval, de verpakkingsgroep die aan de stof werd toegekend; deze mag voorafgegaan worden door de letters “VG” (bijvoorbeeld “VG II”) of door de afkorting van “Verpakkingsgroep” in de talen die conform 5.4.1.4.1 gebruikt worden;

OPMERKING: Zie bijzondere bepaling 172 d) in hoofdstuk 3.3 voor de radioactieve stoffen van de klasse 7 die een bijkomend gevaar opleveren.

e) in voorkomend geval het aantal en de beschrijving van de colli [zie ook art. 7§1 h) en i) van het CIM]. De UNO-codes voor de verpakking mogen enkel gebruikt worden om de beschrijving van de aard van het collo aan te vullen [bijvoorbeeld één kist (4G)];

OPMERKING: Het aantal, de beschrijving en de inhoud van elke binnenverpakking die vervat is in de buitenverpakking van een samengestelde verpakking moet niet aangegeven worden.

f) de totale hoeveelheid van elk gevaarlijk goed dat gemarkeerd wordt door zijn UN-nummer, zijn officiële vervoersnaam en in voorkomend geval een verpakkingsgroep (al naargelang van het geval in volume of in bruto- of netto massa);

OPMERKING 1. (Voorbehouden)

2. Voor de in machines of in apparaten vervatte gevaarlijke goederen die in het RID gespecificeerd zijn, moet de vermelde hoeveelheid de totale hoeveelheid daarin vervatte gevaarlijke goederen zijn, in kilogram of in liter al naar gelang het geval.

g) de naam en het adres van de afzender [zie ook art. 7§1 b) van het CIM];

- h) de naam en het adres van de geadresseerde(n) [zie ook art. 7§1 g) van het CIM];
- i) een verklaring volgens de bepalingen van elk eventueel bijzondere overeenkomst;
- j) Wanneer een kenteken conform 5.3.2.1 is vereist, moet het identificatienummer van het gevaar voorafgaan aan het UN-nummer.

Het identificatienummer van het gevaar moet eveneens vermeld worden wanneer een wagon geladen met colli met één en hetzelfde goed, voorzien zijn van een kenmerking volgens 5.3.2.1.

De plaats en de volgorde van deze gegevens in het vervoerdocument mogen vrij gekozen worden. De gegevens a), b), c), d) moeten echter in de hierboven gebruikte volgorde [met andere woorden a), b), c), d)] vermeld worden; dit zonder tussenvoeging van andere gegevens, behalve die welke in het RID voorzien zijn.

Voorbeelden van toegelaten omschrijvingen van gevaarlijke goederen:

“UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), I” of

“UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), VG I”,

Wanneer een signalisatie conform 5.3.2.1 is vereist, moeten a), b), c), d) en j) in de volgorde j), a), b), c), d); dit zonder tussenvoeging van andere gegevens, behalve die welke door het RID voorzien zijn.

Voorbeelden van toegelaten omschrijvingen van gevaarlijke goederen, rekening houdend met de signalisatie conform 5.3.2.1:

“663, UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), I” of

“663, UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), VG I”,

5.4.1.1.2 De in het vervoerdocument vereiste gegevens moeten leesbaar zijn.

Ofschoon in hoofdstuk 3.1 en in tabel A van hoofdstuk 3.2 gebruik gemaakt wordt van hoofdletters om de elementen aan te duiden die deel moeten uitmaken van de officiële vervoersnaam, en ofschoon hoofdletters en kleine letters gebruikt worden in onderhavig hoofdstuk om de gegevens aan te duiden die vereist zijn in het vervoerdocument, mag men vrij kiezen of men deze gegevens in hoofdletters of in kleine letters in het vervoerdocument vermeldt.

5.4.1.1.3 Bijzondere bepalingen betreffende afvalstoffen

Wanneer afvalstoffen vervoerd worden die gevaarlijke goederen bevatten (andere dan radioactieve afvalstoffen), moet de officiële benaming voor het vervoer voorafgegaan worden door het woord “AFVAL”, tenzij deze term al deel uitmaakt van de officiële benaming voor het vervoer, bijvoorbeeld:

“UN 1230 AFVAL, METHANOL, 3 (6.1), II” of

“UN 1230 AFVAL, METHANOL, 3 (6.1), VG II” of

“UN 1993 AFVAL, BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (tolueen en ethanol), 3, II” of

“UN 1993 AFVAL, BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (tolueen en ethanol), 3, VG II” of

Wanneer een signalisatie in overeenstemming met 5.3.2.1 vereist is:

“336, UN 1230 AFVAL, METHANOL, 3 (6.1), II” of

“336, UN 1230 AFVAL, METHANOL, 3 (6.1), VG II”

Wanneer de bepalingen die in 2.1.3.5.5 uiteengezet zijn, toegepast worden, moet de volgende vermelding aan de officiële vervoersnaam zoals vereist in 5.4.1.1.1 a) tot en met d) en k) toegevoegd worden:

“AFVAL VOLGENS 2.1.3.5.5” (bijvoorbeeld “UN 3264 BIJTENDE ZURE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G., 8, II, AFVAL VOLGENS 2.1.3.5.5”).

De door de bijzondere bepaling 274 van hoofdstuk 3.3 voorgeschreven technische benaming moet niet toegevoegd worden.

5.4.1.1.4 (Afgeschaft)

5.4.1.1.5 Bijzondere bepalingen betreffende bergingsverpakkingen en bergingsdrukrecipiënten

Wanneer gevaarlijke goederen vervoerd worden in een bergingsverpakking of in een bergingsdrukrecipiënt, moeten in het vervoerdocument de woorden “BERGINGSVERPAKKING” of “BERGINGSDRUKRECIPIENT” bijgevoegd worden na de omschrijving van de goederen.

5.4.1.1.6 Bijzondere bepalingen betreffende de lege, niet gereinigde omsluitingsmiddelen

5.4.1.1.6.1 Bij de lege, niet gereinigde omsluitingsmiddelen die residu van andere gevaarlijke goederen bevatten dan die van klasse 7, dienen de woorden “LEEG, NIET GEREINIGD” of “RESIDU, VORIGE INHOUD”

aangegeven te worden voor of achter de omschrijving van het gevaarlijk goed die in 5.4.1.1.1 j) en a) t.e.m. d) wordt vereist. Bovendien is 5.4.1.1.1 f) niet van toepassing.

5.4.1.1.6.2 De bijzondere bepalingen van 5.4.1.1.6.1 mogen, al naargelang van het geval, vervangen worden door de bepalingen van 5.4.1.1.6.2.1 of 5.4.1.1.6.2.2

5.4.1.1.6.2.1 Bij de lege, niet gereinigde verpakkingen – met inbegrip van de lege, niet gereinigde gasrecipiënten met een inhoud van niet meer dan 1000 liter – die residus van andere gevaarlijke goederen bevatten dan die van klasse 7, worden de vermeldingen die conform 5.4.1.1.1 a), b), c), d), e), f) en j) dienen aangegeven te worden vervangen door “LEGE VERPAKKING”, “LEEG RECIPIËNT”, “LEGE IBC” of “LEGE GROTE VERPAKKING”, al naargelang van het geval, gevolgd door de informatie met betrekking tot de laatst geladen goederen, zoals voorgeschreven in 5.4.1.1.1 c).

Voorbeeld: “LEGE VERPAKKING, 6.1 (3)”

Bovendien mag in dat geval:

a) Indien de laatst geladen goederen, goederen van klasse 2 zijn, de informatie die voorgeschreven is in 5.4.1.1.1 c) bovendien vervangen worden door het nummer van de klasse “2”.

b) Indien de laatst geladen goederen, goederen zijn van de klasse 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 of 9, de daarop betrekking hebbende informatie zoals ze voorzien is in 5.4.1.1.1 c), vervangen worden door de vermelding “MET RESIDU’S VAN [...]” gevolgd door in volgorde van de nummering van de klasse, de klasse(n) en de bijkomend(e) risico(s) die beantwoorden aan het betrokken residu.

Bijvoorbeeld lege ongereinigde verpakkingen die stoffen van klasse 3 hebben bevat en vervoerd worden met lege ongereinigde verpakkingen die stoffen van klasse 8 met een bijkomend risico van klasse 6.1 hebben bevat, moeten als volgt aangegeven worden in het vervoerdocument:

“LEGE VERPAKKINGEN MET RESIDU’S van 3, 6.1, 8”.

5.4.1.1.6.2.2 Bij de andere lege, niet gereinigde omsluitingsmiddelen dan de verpakkingen, die residus van andere gevaarlijke goederen bevatten dan die van klasse 7, evenals bij de lege, niet gereinigde gasrecipiënten met een inhoud van meer dan 1000 liter, worden de vermeldingen die conform 5.4.1.1.1 a) tot en met d) en j) dienen aangegeven te worden voorafgegaan door de vermelding “LEGE TANKWAGON”, “LEEG TANKVOERTUIG”, “LEGE AFNEEMBARE TANK”, “LEGE BATTERIJWAGON”, “LEEG BATTERIJVOERTUIG”, “LEGE MOBIELE TANK”, “LEGE TANKCONTAINER”, , “LEGE MEGC”, “LEGE WAGON”, “LEEG VOERTUIG” , “LEGE CONTAINER” of “LEEG RECIPIËNT”, al naargelang van het geval, gevolgd door de woorden “LAATST GELADEN GOED:”. Bovendien is 5.4.1.1.1 f) niet van toepassing.

Voorbeelden:

“LEGE TANKWAGON, LAATST GELADEN GOED: 663 UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), I”

“LEGE TANKWAGON, LAATST GELADEN GOED: 663 UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), VG I”

5.4.1.1.6.2.3 (Voorbehouden)

5.4.1.1.6.3 a) Wanneer lege, niet gereinigde tanks, batterijwagons, batterijvoertuigen of MEGC’s overeenkomstig de bepalingen van 4.3.2.4.3 vervoerd worden naar de dichtstbijzijnde geschikte plaats waar de reiniging of de herstelling kan plaatsvinden, moet de volgende bijkomende vermelding in het vervoerdocument opgenomen worden: “VERVOER VOLGENS 4.3.2.4.3”.

b) Wanneer lege, niet gereinigde wagons, **wegvoertuigen** of containers overeenkomstig de bepalingen van 7.5.8.1 vervoerd worden naar de dichtstbijzijnde geschikte plaats waar de reiniging of de herstelling kan plaatsvinden, moet de volgende bijkomende vermelding in het vervoerdocument opgenomen worden: “VERVOER VOLGENS 7.5.8.1”.

5.4.1.1.6.4 Bij het vervoer van tankwagons, afneembare tanks, batterijwagons, tankcontainers en MEGC’s onder de voorwaarden van 4.3.2.4.4, moet de volgende vermelding in het vervoerdocument opgenomen worden: “VERVOER VOLGENS 4.3.2.4.4”.

5.4.1.1.7 **Bijzondere bepalingen⁵ betreffende vervoeren in een transportketting met een zee- of luchttraject**

Voor de vervoeren overeenkomstig 1.1.4.2.1 moet volgende vermelding in het vervoerdocument voorkomen :

“VERVOER VOLGENS 1.1.4.2.1”.

⁵ Bij vervoeren in een transportketting met een zee- of luchtvervoer mag een kopie van de voor het zee- of luchtvervoer gebruikt documenten (bijvoorbeeld het formulier voor multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen volgens 5.4.5) bij het vervoerdocument worden gevoegd. Deze documenten moeten even groot zijn als het vervoerdocument. Wanneer het formulier voor het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen volgens 5.4.5 bij het vervoerdocument is gevoegd, is het toegelaten in het vervoerdocument de inlichtingen, met betrekking tot de gevaarlijke goederen die reeds in het formulier zijn vermeld, niet te herhalen, maar in het betreffende vak van het vervoerdocument te verwijzen naar dit aanvullend blad.

- 5.4.1.1.8** (Voorbehouden)
- 5.4.1.1.9** **Bijzondere bepalingen betreffende spoor-wegverkeer**
OPMERKING: Voor de inlichtingen in het vervoersdocument, zie 1.1.4.4.5.
- 5.4.1.1.10** (Voorbehouden)
- 5.4.1.1.11** **Bijzondere bepalingen betreffende het vervoer van IBC's, tanks, batterijvoertuigen, mobiele tanks en MEGC's na het vervallen van de geldigheid van de laatste periodieke beproeving of de laatste periodieke inspectie**
 Voor de transporten overeenkomstig 4.1.2.2 b), 4.3.2.3.7 b) 6.7.2.19.6 b), 6.7.3.15.6 b) of 6.7.4.14.6 b) moet volgende vermelding in het vervoerdocument voorkomen :
 "VERVOER VOLGENS 4.1.2.2 b)",
 "VERVOER VOLGENS 4.3.2.3.7 b)",
 "VERVOER VOLGENS 6.7.2.19.6 b)",
 "VERVOER VOLGENS 6.7.3.15.6 b)" of
 "VERVOER VOLGENS 6.7.4.14.6 b)", al naargelang het geval.
- 5.4.1.1.12** **Bijzondere bepalingen betreffende vervoeren in overeenstemming met overgangsbepalingen**
 Bij de vervoeren volgens 1.6.1.1 moet volgende vermelding in het vervoerdocument voorkomen :
 "VERVOER VOLGENS HET VOOR 1 JANUARI 2017 GELDEND RID"
- 5.4.1.1.13** (Voorbehouden)
- 5.4.1.1.14** **Bijzondere bepalingen voor de stoffen die op hoge temperatuur vervoerd worden**
 Indien – voor een stof die in vloeibare toestand vervoerd of voor vervoer aangeboden wordt bij een temperatuur van ten minste 100°C, of in vaste toestand bij een temperatuur van ten minste 240°C – de officiële vervoersnaam niet aangeeft dat het gaat over een stof die op hoge temperatuur vervoerd wordt (bijvoorbeeld door de aanwezigheid van de woorden "GESMOLTEN" of "WARM VERVOERD" als onderdeel van de officiële vervoersnaam), moet de vermelding "BIJ HOGE TEMPERATUUR" onmiddellijk achter de officiële vervoersnaam voorkomen.
- 5.4.1.1.15** (Voorbehouden)
- 5.4.1.1.16** **Inlichtingen die vereist worden volgens bijzondere bepaling 640 van hoofdstuk 3.3**
 Wanneer bijzondere bepaling 640 van hoofdstuk 3.3 dit voorschrijft dient het vervoerdocument de vermelding "**Bijzondere bepaling 640X**" te bevatten, waarin "X" de hoofdletter voorstelt die in kolom (6) van tabel A in hoofdstuk 3.2 achter de verwijzing naar bijzondere bepaling 640 voorkomt.
- 5.4.1.1.17** **Bijzondere bepalingen voor het los gestort vervoer van vaste stoffen in containers conform 6.11.4**
 Wanneer vaste stoffen los gestort vervoerd worden in containers conform 6.11.4 dient het vervoerdocument de volgende vermelding te bevatten (zie de OPMERKING aan het begin van 6.11.4):
 "CONTAINER VOOR LOSGESTORT VERVOER BK(X)⁶ GOEDGEKEURD DOOR DE BEVOEGDE OVERHEID VAN ..."
- 5.4.1.1.18** **Bijzondere bepalingen voor het vervoer van milieugevaarlijke stoffen (aquatisch milieu)**
 Wanneer een stof die behoort tot een van de klassen 1 tot 9 voldoet aan de classificatiecriteria van 2.2.9.1.10, moet het vervoerdocument de bijkomende vermelding "MILIEUGEVAARLIJK" of "MARINE POLLUANT/MILIEUGEVAARLIJK" dragen. Deze bijkomende vereiste is niet van toepassing op de UN-nummers 3077 en 3082 of op de in 5.2.1.8.1 opgesomde vrijstellingen.
 De vermelding "MARINE POLLUTANT" (overeenkomstig 5.4.1.4.3 van de IMDG Code) is toegelaten voor de transporten in een transportketen die een zeetraject omvat.
- 5.4.1.1.19** **Bijzondere bepalingen voor het vervoer van afgedankte verpakkingen, leeg, ongereinigd (UN-nummer 3509)**
 Voor afgedankte verpakkingen, leeg, ongereinigd moet de officiële vervoersnaam die voorkomt in paragraaf 5.4.1.1.1 b) aangevuld worden met de woorden "(MET RESIDU'S VAN [...])" gevolgd door in volgorde van de nummering van de klasse, de klasse(n) en de bijkomend(e) risico(s) die beantwoorden aan het betrokken residu. Bovendien zijn de bepalingen van paragraaf 5.4.1.1.1 f) niet van toepassing.

⁶ x moet vervangen worden door "1" of "2" zoals toepasselijk.

Bijvoorbeeld afgedankte verpakkingen, leeg, ongereinigd die stoffen van klasse 4.1 hebben bevat en verpakt zijn met afgedankte verpakkingen, leeg, ongereinigd die stoffen van klasse 3 met een bijkomend risico van klasse 6.1 hebben bevat, moeten als volgt aangegeven worden in het vervoersdocument:

“UN 3509 AFGEDANKTE VERPAKKINGEN, LEEG, ONGEREINIGD (MET RESIDU'S VAN 3, 4.1, 6.1), 9”.

5.4.1.1.20 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van stoffen die ingedeeld zijn in overeenstemming met 2.1.2.8

Voor het vervoer in overeenstemming met 2.1.2.8 moet de volgende vermelding in het vervoerdocument geplaatst worden:

“INGEDEELD IN OVEREENSTEMMING MET 2.1.2.8”.

5.4.1.1.21 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van UN-nummers 3528, 3529 en 3530

Als door bijzondere bepaling 363 een vervoerdocument vereist is, moet in dit vervoerdocument voor het vervoer van UN-nummers 3528, 3529 en 3530 de volgende vermelding geplaatst worden:

“VERVOER VOLGENS BIJZONDERE BEPALING 363”.

5.4.1.2 Bijkomende of bijzondere inlichtingen vereist voor bepaalde klassen

5.4.1.2.1 Bijzondere bepalingen voor de klasse 1

- a) Naast datgene wat in 5.4.1.1.1 f) is voorgeschreven, moet het vervoerdocument:
 - de totale netto massa van de vervatte explosieve stoffen⁷ in kg bevatten, voor elke stof of voor elk voorwerp dat gekenschetst wordt door zijn UN-nummer ;
 - de totale netto massa van de vervatte explosieve stoffen⁷ in kg bevatten, voor alle stoffen en voorwerpen waarop het vervoerdocument van toepassing is.
- b) Indien twee verschillende goederen gezamenlijk verpakt zijn, moet de omschrijving van het goed in het vervoerdocument de UN-nummers en de officiële, in hoofdletters gedrukte, benamingen voor het vervoer van de kolommen (1) en (2) van de tabel A van hoofdstuk 3.2 omvatten van de beide stoffen of van de beide voorwerpen. Indien meer dan twee verschillende goederen in een zelfde collo bijeengebracht zijn volgens de bepalingen met betrekking tot de gezamenlijke verpakking van 4.1.10, bijzondere bepalingen MP1, MP2 en MP20 t/m MP24, moeten in het vervoerdocument onder de benaming van de goederen de UN-nummers van alle in het collo aanwezige stoffen en voorwerpen als volgt worden aangegeven: "GOEDEREN VAN DE UN-NUMMERS ...".
- c) Wanneer stoffen en voorwerpen vervoerd worden die ingedeeld zijn bij een n.e.g. rubriek of bij de rubriek 0190 ONTPLOFBARE STOF, MONSTER", of die verpakt zijn volgens verpakkingsmethode P 101 VAN 4.1.4.1, moet een kopie van het akkoord van de bevoegde overheid met de vervoersvoorwaarden aan het vervoerdocument gehecht worden. Het moet in een officiële taal van het land van verzending gesteld zijn en daarenboven in het Duits, het Engels, het Frans of het Italiaans indien de officiële taal geen van de vier genoemde is; dit tenzij overeenkomsten tussen de bij het vervoer betrokken landen of tussen partijen van het vervoercontract anders bepalen.
- d) Indien colli, die stoffen en voorwerpen van compatibiliteitsgroepen B en D bevatten volgens de bepalingen van 7.5.2.2 in een zelfde wagon samen geladen worden, moet een kopie van de goedkeuring door de bevoegde overheid – dat op basis van voetnoot 1) bij de tabel in 7.5.2.2 voor het afzonderlijk beschermend compartiment of het speciaal beschermende omsluitingssysteem werd afgeleverd – bij het vervoerdocument gevoegd worden. Ze moet in een officiële taal van het land van vertrek gesteld zijn en daarenboven in het Frans, het Engels of het Duits indien de officiële taal geen van de drie genoemde is; dit tenzij overeenkomsten tussen de bij het vervoer betrokken landen anders bepalen.
- e) Wanneer springstoffen of ontplofbare voorwerpen vervoerd worden in verpakkingen conform verpakkingsmethode P101, moet het vervoerdocument de vermelding bevatten: "VERPAKKING GOEDGEKEURD DOOR DE BEVOEGDE OVERHEID VAN ... (het kenteken gebruikt voor de voertuigen in het internationaal wegverkeer⁸ waarvoor de bevoegde overheid zijn mandaat uitoefent)" (zie methode P101, 4.1.4.1).
- f) Bij de militaire vervoeren, in de zin van 1.5.2, mogen de aanduidingen voorgeschreven door de bevoegde militaire overheid gebruikt worden in plaats van de aanduidingen van tabel A, hoofdstuk 3.2.

Voor de militaire vervoeren waarop de afwijkende bepalingen van 5.2.1.5, 5.2.2.1.8, 5.3.1.1.2 en 7.2.4 bijzonder bepaling W2 van toepassing zijn, moet het vervoerdocument bovendien volgende vermelding bevatten: "MILITAIRE ZENDING".

⁷ Onder "vervatte explosieve stoffen" wordt – voor de voorwerpen – de explosieve stof bedoeld die in het voorwerp vervat is.

- g) Wanneer vuurwerk van de UN-nummers 0333, 0334, 0335, 0336 en 0337 vervoerd wordt, moet de volgende vermelding in het vervoerdocument voorkomen: "Classificatie van het vuurwerk door de bevoegde overheid van XX, met de classificatiereferentie XX/YYZZZZ "

Het goedkeuringscertificaat voor de classificatie moet de zending niet vergezellen, maar de afzender moet het ter controle aan de vervoerder of de bevoegde overheid kunnen voorleggen. Het goedkeuringscertificaat voor de classificatie of een kopie ervan moet in een officiële taal van het land van verzending gesteld zijn en daarenboven in het Frans, het Engels of het Duits indien deze officiële taal geen van de drie genoemde is.

OPMERKING 1: De commerciële of technische benaming van goederen mag toegevoegd worden bij wijze van aanvulling aan de officiële benaming voor het vervoer in het vervoerdocument.

OPMERKING 2: De classificatiereferentie(s) bestaan uit de aanduiding, met **het kenteken gebruikt voor de voertuigen in het internationaal wegverkeer (XX)**⁸, van de RID-Verdragstaat in dewelke de classificatiecode overeenkomstig bijzondere bepaling 645 van 3.3.1 werd goedgekeurd, de identificatie van de bevoegde overheid (YY) en een unieke reeksreferentie (ZZZZ). Voorbeelden van dergelijke classificatiereferenties zijn :

GB/HSE123456

D/BAM1234.

5.4.1.2.2 Bijkomende bepalingen voor de klasse 2

- a) Bij het vervoer van mengsels (zie 2.2.2.1.1) in tankwagons, wagons met afneembare tanks, batterijwagons, mobiele tanks, tankcontainers of MEGC's dient de samenstelling van het mengsel in volume-% of in massa-% aangegeven te worden. Componenten met een concentratie van minder dan 1% moeten niet vermeld worden (zie ook 3.1.2.8.1.2). De samenstelling van een mengsel moet niet vermeld worden wanneer de technische benamingen, die toegelaten zijn door de bijzondere bepaling 581, 582 of 583, worden gebruikt als aanvulling op de officiële vervoersnaam;
- b) Bij het vervoer in flessen, cilinders, drukvaten, cryogene recipiënten en flessenbatterijen volgens de voorwaarden van 4.1.6.10, moet het vervoerdocument de volgende vermelding bevatten:

"VERVOER VOLGENS 4.1.6.10".

- c) Bij het vervoer van tankwagons, gevuld in niet gereinigde toestand, moet men in het vervoerdocument vermelden, als massa van het product, de som die bekomen wordt door de optelling van de geladen massa en de restlading; deze som komt overeen met de totale massa van de gevulde tankwagon verminderd met de ingeschreven tarra. Een vermelding "GEVULDE MASSA ... KG" mag bovendien vermeld worden.
- d) **In het geval van tankcontainers die sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen vervoeren, moet de verzender als volgt de datum waarop de reële verblijfstijd verstrijkt aangeven in het vervoerdocument:**

"Einde van de verblijfstijd: (DD/MM/YYYY)"

5.4.1.2.3 Bijkomende bepalingen voor zelfontledende stoffen van de klasse 4.1 en organische peroxiden van de klasse 5.2

5.4.1.2.3.1 (Voorbehouden)

5.4.1.2.3.2 Voor bepaalde zelfontledende stoffen van de klasse 4.1 en voor bepaalde organische peroxides van de klasse 5.2, wanneer de bevoegde overheid een vrijstelling toestaat voor een etiket dat overeenstemt met model nr. 1 voor een specifieke verpakking (zie 5.2.2.1.9), moet volgende vermelding gemaakt worden in het vervoerdocument:

"HET GEVAARSETIKET DAT OVEREENSTEMT MET MODEL NR. 1 IS NIET VEREIST".

5.4.1.2.3.3 Wanneer het vervoer van zelfontledende stoffen en organische peroxides wordt uitgevoerd volgens de voorwaarden waar een overeenkomst is vereist (voor de zelfontledende stoffen zie 2.2.41.1.13 en 4.1.7.2.2, voor de organische peroxides zie 2.2.52.1.8, 4.1.7.2.2 en de bijzondere bepaling TA2 van 6.8.4), moet volgende vermelding gemaakt worden in het vervoerdocument, bijvoorbeeld:

"VERVOER VOLGENS 2.2.52.1.8".

Een kopie van de goedkeuringsverklaring van de bevoegde overheid, vergezeld van de vervoersvoorwaarden, moet bij het vervoerdocument gevoegd worden. Ze moet in een officiële taal van het land van vertrek gesteld zijn en daarenboven in het Frans, het Engels of het Duits indien de officiële taal geen van de drie genoemde is; dit tenzij overeenkomsten tussen de bij het vervoer betrokken landen anders bepalen.

⁸ Kenteken van het staat van inschrijving dat gebruikt wordt op auto's en aanhangwagens in het internationaal wegverkeer, bijvoorbeeld krachtens het Verdrag van Genève inzake het Wegverkeer van 1949 of krachtens het Verdrag van Wenen inzake het Wegverkeer van 1968.

5.4.1.2.3.4 Wanneer een monster van een zelfontledende stof (zie 2.2.41.1.15) of een organisch peroxide (zie 2.2.52.1.9) vervoerd wordt, moet volgende vermelding gemaakt worden in het vervoerdocument, bijvoorbeeld:

"VERVOER VOLGENS 2.2.52.1.9".

5.4.1.2.3.5 Wanneer zelfontledende stoffen type G [zie het Handboek van testen en criteria, tweede deel, paragraaf 20.4.2 g)] vervoerd worden, mag de volgende vermelding gemaakt worden op het vervoerdocument:

"ZELFONTLEDENDE STOF NIET ONDERWORPEN AAN KLASSE 4.1".

Wanneer organische peroxides type G [zie het Handboek van testen en criteria, tweede deel, paragraaf 20.4.3 g)] vervoerd worden, mag de volgende vermelding gemaakt worden op het vervoerdocument:

"STOF NIET ONDERWORPEN AAN KLASSE 5.2".

5.4.1.2.4 Bijkomende bepalingen voor de klasse 6.2

Naast de informatie met betrekking tot de geadresseerde [zie 5.4.1.1.1 h)] moeten bovendien de naam van een verantwoordelijk persoon en zijn telefoonnummer vermeld worden.

5.4.1.2.5 Bijkomende bepalingen voor de klasse 7

5.4.1.2.5.1 De volgende inlichtingen moeten – voor zover ze van toepassing zijn – vermeld worden in het vervoerdocument voor elke zending van stoffen van klasse 7, in de hieronder aangegeven volgorde en onmiddellijk achter de informatie die in 5.4.1.1.1 (a) tot en met (c) wordt voorgeschreven:

- a) De naam of het symbool van elk radio-isotoop of, voor mengsels van radio-isotopen, een geschikte algemene beschrijving of een lijst van de meest beperkende isotopen;
- b) De beschrijving van de fysische toestand en de chemische vorm van de stof of de aanduiding dat het een radioactieve stof in speciale vorm of een moeilijk verspreidbare radioactieve stof betreft. Voor de chemische vorm is een chemische soortnaam aanvaardbaar. Zie alinea c) van de bijzondere bepaling 172 van hoofdstuk 3.3 voor de radioactieve stoffen die een bijkomend gevaar opleveren;
- c) De maximale activiteit van de radioactieve inhoud tijdens het vervoer uitgedrukt in becquerel (Bq) met het geëigend SI-symbool als voorvoegsel (zie 1.2.2.1). Voor de splijtstoffen mag men in de plaats van de activiteit de massa splijtstof (of de massa van ieder splijtbaar nuclide voor mengsels, in voorkomend geval) aangeven, uitgedrukt in gram (g), of in een veelvoud van gram;
- d) De categorie van colli, t.t.z. WIT-I, GEEL-II of GEEL-III;
- e) De transportindex (enkel voor de categorieën GEEL-II en GEEL-III);
- f) Voor splijtstoffen:
 - i) verzonden onder een uitzondering van alinea 2.2.7.2.3.5 a) tot en met f), een verwijzing naar de relevante alinea;
 - ii) verzonden onder 2.2.7.2.3.5 c) tot e), de totale massa splijtbare nucliden;
 - iii) vervat in een collo waarvoor één van de alinea's van 6.4.11.2 a) tot en met c) of van paragraaf 6.4.11.3 van toepassing zijn, een verwijzing naar de relevante alinea of naar deze paragraaf;
 - iv) de criticaliteits-veiligheidsindex, indien van toepassing.
- g) Het identiteitsmerk van elk goedkeuringscertificaat van een bevoegde overheid (radioactieve stoffen in speciale vorm, moeilijk verspreidbare radioactieve stoffen, splijtstoffen uitgezonderd onder 2.2.7.2.3.5 f), bijzondere overeenkomst, model van collo of zending) van toepassing op de zending;
- h) Voor zendingen van meerdere colli moet de informatie, die in 5.4.1.1.1 en in bovenstaande alinea's a) t/m g) wordt vereist, voor elk collo gegeven worden. Voor colli in een oververpakking, in een container of in een wagon moet een gedetailleerde verklaring van de inhoud van ieder collo dat zich in de oververpakking, de container of het wagon bevindt – en, in voorkomend geval, van iedere oververpakking, container of wagon – bijgevoegd worden. Wanneer colli op een tussentijdse losplaats uit de oververpakking, uit de container of uit het wagon moeten uitgeladen worden, dienen gepaste vervoerdocumenten afgeleverd te worden;
- i) De vermelding "ZENDING VOOR UITSLUITEND GEBRUIK" wanneer een zending voor uitsluitend moet verstuurd worden;
- j) De totale activiteit van de zending uitgedrukt onder de vorm van een veelvoud van A_2 , bij de LSA-II en LSA-III stoffen, de SCO-I en de SCO-II. Voor een radioactieve stof waarvoor de A_2 waarde ongelimiteerd is, is het veelvoud van A_2 nul.

5.4.1.2.5.2 De afzender moet bij de vervoerdocumenten een verklaring voegen betreffende de maatregelen die, bij voorkomend geval, door de vervoerder moeten genomen worden. De verklaring moet opgesteld worden in

de talen die door de vervoerder of de bevoegde overheid nodig geacht worden en moet tenminste volgende inlichtingen bevatten:

- a) Bijkomende maatregelen voorgeschreven voor het laden, het stouwen, het verzenden, de behandeling en het lossen van het collo, de oververpakking of de container, bij voorkomend geval, met inbegrip van bijzondere maatregelen te nemen bij het stouwen om een goede verdeling van de warmte te verzekeren [zie bijzondere bepaling CW33 (3.2) van 7.5.11]; indien dergelijke voorschriften niet noodzakelijk zijn, moet een verklaring dit aangeven;
- b) Beperkingen betreffende de vervoerwijze of de wagon en eventueel instructies over de te volgen route;
- c) Te nemen noodmaatregelen rekening houdend met de aard van de zending.

5.4.1.2.5.3 In alle gevallen van internationaal vervoer van colli waarvoor goedkeuring van het model of van de zending door de bevoegde overheid vereist is en waarvoor verschillende goedkeuringsmodaliteiten van toepassing zijn in de diverse landen die bij de zending betrokken zijn, dienen het UN-nummer en de officiële vervoersnaam die in 5.4.1.1.1 vereist worden overeen te stemmen met het certificaat van het land van oorsprong van het model.

5.4.1.2.5.4 De certificaten van de bevoegde overheid moeten niet noodzakelijk de zending vergezellen. De afzender moet evenwel bereid zijn voor het laden en het lossen deze over te maken aan de vervoerder(s).

5.4.1.3 (Voorbehouden)

5.4.1.4 Vorm en taalgebruik

5.4.1.4.1 Het vervoerdocument moet in één of meerdere talen gesteld zijn. Eén van deze talen moet het Frans, het Duits of het Engels zijn, dit tenzij overeenkomsten tussen de bij het vervoer betrokken landen anders bepalen.

Naast de informatie die voorgeschreven is in 5.4.1.1. en 5.4.12, moet er een kruis in het hiervoor voorziene vak worden aangebracht wanneer er op het gebruikte vervoerdocument een dergelijk vak is, bvb de vrachtbrief volgens de CIM of de wagenbrief volgens het "algemene contract voor het gebruik van wagens" (CUU)⁹.

5.4.1.4.2 Er moeten verscheidene vervoerdocumenten opgesteld worden voor de zendingen die niet samen geladen mogen worden in dezelfde wagon of in dezelfde container als gevolg van de verboden die opgenomen zijn in 7.5.2.

Behalve het vervoerdocument, is het aan te raden bij het multimodaal vervoer een document volgens het voorbeeld van afdeling 5.4.5¹⁰ te gebruiken.

5.4.1.5 Niet gevaarlijke goederen

Wanneer goederen die met naam genoemd worden in de tabel A van het hoofdstuk 3.2 niet onderworpen zijn aan de bepalingen van het RID omdat ze beschouwd worden als niet gevaarlijk volgens het deel 2, mag de afzender in het vervoerdocument een verklaring in dit verband opnemen, bijvoorbeeld:

"DEZE GOEDEREN ZIJN NIET VAN DE KLASSE ..."

OPMERKING: Deze bepaling mag in het bijzonder gebruikt worden wanneer de afzender van oordeel is, om reden van de chemische aard van de vervoerde goederen (bijvoorbeeld oplossingen en mengsels) of omdat deze goederen als gevaarlijk beschouwd worden bij andere reglementen, dat de zending kan onderworpen worden aan een controle tijdens het vervoer.

5.4.2 Verpakkingscertificaat van de container of van het voertuig

Indien het vervoer van gevaarlijke goederen in een container voorafgaat aan een zeetraject, moet "een verpakkingscertificaat van de container of van het voertuig" bij het vervoerdocument gevoegd worden dat beantwoordt aan de afdeling 5.4.2 van de IMDG code^{11,12}

⁹ Gepubliceerd door het Bureau CUU, Louisalaan 500, BE-1050 Brussel, www.gcubureau.org

¹⁰ Indien men dit document gebruikt, kan men de ter zake doende aanbevelingen van het UNECE United Nations Centre for Trade Facilitation and Electronic Business (UN/CEFACT) raadplegen, in het bijzonder Aanbeveling nr. 1 (United Nations Layout Key for Trade Documents) (ECE/TRADE/137, uitgave 81.3), United Nations Layout Key for Trade Documents – Guidelines for Applications (ECE/TRADE/270, uitgave 2002), Aanbeveling nr. 11 (Documentary Aspects of the International Transport of Dangerous Goods) (ECE/TRADE/204, uitgave 96.1 – momenteel in herziening) en Aanbeveling nr. 22 (Layout Key for Standard Consignment Instructions) (ECE/TRADE/168, uitgave 1989). Zie ook de UN/CEFACT Summary of Trade Facilitation Recommendations (ECE/TRADE/346, uitgave 2006) en de United Nations Trade Data Elements Directory (UNTDDED) (ECE/TRADE/362, uitgave 2005).

¹¹ De internationale Maritieme Organisatie (IMO), de Internationale Arbeidsorganisatie (ILO) en de Economische Commissie van de Verenigde Naties (ECE-UNO) hebben eveneens richtlijnen uitgewerkt betreffende de praktijk van het laden van goederen in vervoereenheden en de bijhorende opleiding die werden gepubliceerd door de IMO (Code van goede praktijk IMO/ILO/ECE-UNO voor het laden van vrachten in vervoereenheden (Code CTU)).

Eén enkel document kan de rol vervullen van vervoerdocument voorgeschreven in 5.4.1 en van “verpakkingscertificaat van de container of van het voertuig” hiervoor opgenomen; indien dit niet het geval is, dienen beide documenten aan elkaar bevestigd te zijn. Indien één enkel document de rol van deze documenten moet vervullen, volstaat het hiervoor in het vervoerdocument een ondertekende verklaring op te nemen die verklaart dat het laden van de container of van het voertuig werd uitgevoerd volgens de gebruikelijke toe te passen reglementen en de identiteit van de verantwoordelijke persoon van dit “verpakkingscertificaat van de container of van het voertuig”.

OPMERKING: Het “verpakkingscertificaat van de container of van het voertuig” is niet vereist voor de mobiele tanks, de tankcontainers, de MEGC's.

Indien het vervoer van gevaarlijke goederen in een voertuig voorafgaat aan een zeetraject, kan een “verpakkingscertificaat van de container of van het voertuig” bij het vervoerdocument gevoegd worden dat beantwoordt aan afdeling 5.4.2 van de IMDG Code^{11 12}.

OPMERKING: Voor deze afdeling omvat de term “voertuig” de wagons.

¹² De afdeling 5.4.2 van de IMDG code (Amendement 38-16) schrijft het volgende voor:

5.4.2 Verpakkingscertificaat van de container of van het voertuig

5.4.2.1 Wanneer gevaarlijke goederen in een container of voertuig geladen of verpakt worden voor een vervoer over zee, moeten de personen die verantwoordelijk zijn voor het beladen van de container of het voertuig een “verpakkingscertificaat van de container of van het voertuig” afleveren dat het (de) identificatienummer(s) van de container of van het voertuig vermeldt en dat attesteert dat de operatie overeenkomstig volgende voorwaarden uitgevoerd werd :

- 1 de container of het voertuig was proper en droog en leek in orde om de goederen erin te laden;
- 2 de colli die gescheiden moeten gehouden worden volgens de van toepassing zijnde samenladingsverboden, zijn niet gezamenlijk verpakt op of in de container of het voertuig [tenzij de belanghebbende bevoegde overheid overeenkomstig 7.3.4.1 (van de IMDG code) zijn akkoord heeft gegeven];
- 3 alle colli werden uitwendig op schade onderzocht ; enkel de colli in goede staat werden geladen;
- 4 de vaten werden rechtop gestouwd, tenzij de bevoegde overheid een andere positie heeft toegelaten ; alle goederen werden op een gepaste wijze geladen en - in voorkomend geval - degelijk vastgezet met behulp van doeltreffende beschermingsmaterialen, rekening houdend met de voorziene transportwijze(n);
- 5 de losgestort geladen goederen werden gelijkmatig verdeeld over de container of het voertuig;
- 6 wanneer de zendingen andere goederen van de klasse 1 bevatten dan deze van subklasse 1.4, is de container of het voertuig volgens 7.1.2 (van de IMDG code) structureel geschikt voor gebruik;
- 7 de container of het voertuig en de colli zijn op geschikte wijze gemarkeerd, geëtiketteerd en voorzien van grote etiketten;
- 8 wanneer de stoffen die een verstikkingsgevaar vertonen gebruikt worden als koel- of conditioneringsmiddel (zoals droogijs (UN 1845) of stikstof, sterk gekoeld, vloeibaar (UN 1977) of argon, sterk gekoeld, vloeibaar (UN 1951), draagt de container of het voertuig een **markering** aan de buitenkant conform 5.5.3.6 ; en
- 9 het in 5.4.1 (van de IMDG Code) voorgeschreven vervoerdocument voor de gevaarlijke goederen, werd ontvangen voor elke zending van gevaarlijke goederen die in de container of het voertuig geladen werd.

OPMERKING.

Het verpakkingscertificaat van de container of van het voertuig is niet vereist voor mobiele tanks.

5.4.2.2 Eén enkel document mag terzelfdertijd de inlichtingen bevatten die in het vervoerdocument voor de gevaarlijke goederen en in het verpakkingscertificaat van de container of van het voertuig moeten voorkomen; indien dit niet het geval is moeten deze documenten aan elkaar vastgehecht zijn. Indien deze inlichtingen in één enkel document vervat zijn, dient dit een ondertekende verklaring te bevatten, zoals “Er wordt verklaard dat het laden van de gevaarlijke goederen in de container of het voertuig volgens de desbetreffende bepalingen werd uitgevoerd”. De identiteit van de ondertekenaar van deze verklaring dient op het document vermeld te worden. Facsimile-handtekeningen zijn toelaatbaar wanneer de van toepassing zijnde wetten en reglementeringen de rechtsgeldigheid van facsimile-handtekeningen erkennen.

5.4.2.3 Wanneer het containerverpakkingscertificaat van de container of het voertuig ter beschikking van de vervoerder gesteld wordt met behulp van transmissietechnieken die gebaseerd zijn op de EDP of de EDI, mogen de handtekening(en) elektronische handtekening(en) zijn of vervangen worden door de naam of de namen (in hoofdletters) van de persoon of de personen die gerechtigd zijn om te ondertekenen.

5.4.2.4 Wanneer de gegevens met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen ter beschikking van een vervoerder gesteld worden met behulp van transmissietechnieken die gebaseerd zijn op de EDP of de EDI, en deze gevaarlijke goederen vervolgens overgedragen worden aan een vervoerder die een containerverpakkingscertificaat van de container of het voertuig op papier eist, moet deze vervoerder er zich van vergewissen dat het document op papier de vermelding “Origineel ontvangen via elektronische weg” bevat en moet de naam van de ondertekenaar in hoofdletters gegeven worden.

5.4.3 Schriftelijke richtlijnen

- 5.4.3.1** Als een hulp bij een noodsituatie tijdens een ongeval dat zich gedurende het vervoer kan voordoen, moeten de schriftelijke richtlijnen, in de in 5.4.3.4 gespecificeerde vorm, zich binnen handbereik in de bestuurderscabine bevinden.
- 5.4.3.2** Deze richtlijnen moeten door de vervoerder voor het vertrek aan de treinbestuurder(s) overhandigd worden in een taal of in de talen die elke treinbestuurder kan lezen en begrijpen. De vervoerder moet er zich van vergewissen dat elke treinbestuurder deze richtlijnen begrijpt en in staat is om ze correct toe te passen.
- 5.4.3.3** Voor het vertrek moet de treinbestuurder de schriftelijke richtlijnen raadplegen over de te nemen maatregelen in het geval van een ongeval of een incident, dit rekening houdende met de informatie die verschaft wordt door de vervoerder over de gevaarlijke goederen in zijn trein.
- 5.4.3.4** Deze schriftelijke richtlijnen moeten qua inhoud met het model van de vier volgende bladzijden overeenstemmen.

SCHRIFTELIJKE RICHTLIJNEN VOLGENS HET RID








Te nemen maatregelen bij een ongeval of een incident waarbij mogelijk gevaarlijke goederen betrokken zijn

Bij een ongeval of een incident dat tijdens het vervoer kan optreden, moeten de treinbestuurders volgende maatregelen nemen, indien deze op een veilige en praktische wijze kunnen worden uitgevoerd^a:







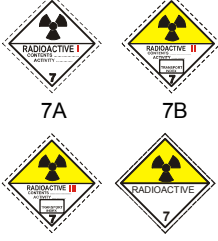

- de trein of rangeerbeweging op een geschikte plaats stoppen, rekening houdend met het gevaarstype (bijvoorbeeld brand, verlies van lading), de plaats (bijvoorbeeld tunnel, woongebied), zo mogelijk in overleg met de spoorweginfrastructuurbeheerder;
- het krachtvoertuig volgens de gebruiksrichtlijnen buiten werking stellen;
- ontstekingsbronnen vermijden, in het bijzonder niet roken, of de elektronische sigaret of een gelijkaardige voorziening gebruiken of om het even welk elektronisch toestel aanzetten;
- de bijkomende gevarenaanwijzingen van de onderstaande tabel volgen naargelang van de betreffende goederen. De gevaren komen overeen met de nummers van de modellen van gevaarsetiketten en met de merktekens - toegekend aan de goederen - tijdens het vervoer;
- de spoorweginfrastructuurbeheerder of de interventiediensten waarschuwen, waarbij zoveel mogelijk informatie wordt gegeven over het ongeval of incident en over de betrokken gevaarlijke goederen, rekening houdend met de instructies van de vervoerder;
- de informatie over de vervoerde gevaarlijke goederen (in dit geval de vervoersdocumenten) ter beschikking houden van de hulpdiensten bij hun aankomst of deze doen ter beschikking stellen via de elektronische gegevensuitwisseling (EDI);
- bij het verlaten van het krachtvoertuig de voorgeschreven hogezichtbaarheidskleding aantrekken;
- zo nodig de andere beschermingsmiddelen gebruiken;
- zich verwijderen van de plaats van het ongeval of incident, de andere personen aansporen om zich te verwijderen en de instructies van de interventieverantwoordelijken te volgen (interne en externe);
- niet in de gemorste stoffen lopen of ze aanraken en vermijden om de uitwasemingen, de rook, het stof en de damp in te ademen door boven de wind te blijven;
- elk verontreinigd kledingstuk uittrekken en het ter opruiming op een geschikte plaats leggen.




^a de voorschriften die voortvloeien uit de beschikkingen van het spoorwegrecht of exploitatierecht, moeten worden nageleefd.

**Bijkomende inlichtingen voor de treinbestuurder
betreffende de gevaarseigenschappen van de gevaarlijke goederen per klasse
en betreffende de te nemen maatregelen volgens de overheersende omstandigheden**

Gevaarsetiketten en – bordes, omschrijving van de gevaren	Gevarseigenschappen	Bijkomende inlichtingen
(1)	(2)	(3)
Ontplobbare stoffen en voorwerpen  <p>1 1.5 1.6</p>	Kunnen een brede waaier van eigenschappen en effecten vertonen, zoals massale detonatie, scherfwerking, brand/intense warmteflux, vorming van verblindend licht, luid lawaai of rook. Gevoelig voor schokken en/of stoten en/of warmte.	Dekking zoeken en wegblijven van vensters.
Ontplobbare stoffen en voorwerpen  <p>1.4</p>	Licht risico op ontploffing en brand.	Dekking zoeken.
Brandbare gassen  <p>2.1</p>	Risico op brand. Risico op ontploffing. Kan onder druk staan. Risico op verstikking. Kan brand- en/of vrieswonden veroorzaken. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.
Niet brandbare, niet giftige gassen  <p>2.2</p>	Risico op verstikking. Kan onder druk staan. Kan vrieswonden veroorzaken. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.
Giftige gassen  <p>2.3</p>	Risico op vergiftiging. Kan onder druk staan. Kan brand- en/of vrieswonden veroorzaken. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.
Brandbare vloeistoffen  <p>3</p>	Risico op brand. Risico op ontploffing. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.
Brandbare vaste stoffen, zelfontledende stoffen, polymeriserende stoffen en ontplofbare vaste stoffen in niet explosieve toestand  <p>4.1</p>	Risico op brand. Brandbaar of ontvlambaar, kan ontstoken worden door warmte, vonken of vlammen. Kan zelfontledende stoffen bevatten die onderhevig kunnen zijn aan een exothermische ontbinding onder invloed van warmtetoevoer, contact met andere stoffen (zuren, verbindingen van zware metalen of aminen), wrijving of schokken. Dit kan resulteren in de ontwikkeling van schadelijke en brandbare gassen of dampen of in zelfontbranding. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte. Risico op ontploffing van de ontplofbare stoffen in niet explosieve toestand bij weglekken van het verdunningsmiddel.	



**Bijkomende inlichtingen voor de treinbestuurder
betreffende de gevaarseigenschappen van de gevaarlijke goederen per klasse
en betreffende de te nemen maatregelen volgens de overheersende omstandigheden**

Gevaarsetiketten en – bordes, omschrijving van de gevaren	Gevaarseigenschappen	Bijkomende inlichtingen
(1)	(2)	(3)
<p>Voor zelfontbranding vatbare stoffen</p>  <p>4.2</p>	<p>Risico op brand via spontane ontbranding indien de verpakkingen beschadigd worden of inhoud gemorst wordt.</p> <p>Kan hevig met water reageren.</p>	
<p>Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen</p>  <p>4.3</p>	<p>Risico op brand en ontploffing in contact met water.</p>	
<p>Oxiderende stoffen</p>  <p>5.1</p>	<p>Risico op hevige reactie, ontbranding en ontploffing bij contact met brandbare of ontvlambare stoffen.</p>	
<p>Organische peroxides</p>  <p>5.2</p>	<p>Risico op een exothermische ontbinding in geval van hoge temperaturen, contact met andere stoffen (zuren, verbindingen van zware metalen of aminen), wrijving of schokken. Dit kan resulteren in de ontwikkeling van schadelijke en brandbare gassen of dampen of in zelfontbranding.</p>	
<p>Giftige stoffen</p>  <p>6.1</p>	<p>Risico op vergiftiging door inademen, contact met de huid of inslikken.</p> <p>Risico voor het aquatisch milieu of de afvoer-stelsels voor afvalwater.</p>	
<p>Infectieuze stoffen (besmettelijke stoffen)</p>  <p>6.2</p>	<p>Risico op infectie.</p> <p>Kan ernstige ziekten bij de mens of dier veroorzaken.</p> <p>Risico voor het aquatisch milieu en de afvoerstelsels voor afvalwater.</p>	
<p>Radioactieve stoffen</p>  <p>7A 7B 7C 7D</p>	<p>Risico op opname en uitwendige bestraling.</p>	<p>De duur van de blootstelling beperken.</p>
<p>Splijtstoffen</p>  <p>7E</p>	<p>Risico op een nucleaire kettingreactie.</p>	

Bijkomende inlichtingen voor de treinbestuurder betreffende de gevaarseigenschappen van de gevaarlijke goederen per klasse en betreffende de te nemen maatregelen volgens de overheersende omstandigheden		
Gevaarsetiketten en – bordes, omschrijving van de gevaren	Gevarseigenschappen	Bijkomende inlichtingen
(1)	(2)	(3)
Bijtende stoffen (corrosieve stoffen)  8	Risico op brandwonden door corrosie. Kunnen hevig reageren met elkaar, met water of met andere stoffen. Weggelekte stof kan bijtende dampen ontwikkelen. Risico voor het aquatisch milieu of de afvoer-stelsels voor afvalwater.	
Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen  9  9A	Risico op brandwonden Risico op brand. Risico op ontploffing. Risico voor het aquatisch milieu of de afvoerstelsels voor afvalwater.	

OPMERKINGEN : 1. Voor de gevaarlijke goederen met meerdere gevaren en voor de gezamenlijke ladingen dienen de voorschriften van elke pertinente rubriek nageleefd te worden.

2. De in kolom 3 van de tabel vermelde bijkomende inlichtingen mogen aangepast worden om rekening te houden met de klassen van de gevaarlijke goederen en de middelen die gebruikt worden om ze te vervoeren en, eventueel, om deze te vervolledigen conform de nationale vereisten.

Bijkomende inlichtingen voor de treinbestuurder betreffende de door merktekens aangegeven gevaarseigenschappen van de gevaarlijke goederen en betreffende de te nemen maatregelen in functie van de overheersende omstandigheden		
Merkteken	Gevarseigenschappen	Bijkomende inlichtingen
(1)	(2)	(3)
 Milieugevaarlijke stoffen	Risico voor het aquatisch milieu of de afvoer-stelsels voor afvalwater.	
 Verwarmde stoffen	Risico op brandwonden door de hitte	Het aanraken van de warme gedeelten van de wagon of container en vrijgekomen stof vermijden

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) die zich in de cabine van de treinbestuurder moet bevinden

De volgende uitrusting^{a)} moet zich in de cabine van de treinbestuurder bevinden:

- een draagbaar verlichtingsapparaat;

voor de treinbestuurder:

- hogezichtbaarheidskleding

^{a)} eventueel moet deze uitrusting worden vervolledigd conform de nationale vereisten

5.4.4 Bewaren van de gegevens betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen

5.4.4.1 De afzender en de vervoerder moeten gedurende een periode van ten minste drie maand een kopie bewaren van het vervoerdocument van gevaarlijke goederen en van de bijkomende informatie en documentatie zoals aangegeven in het RID.

5.4.4.2 Wanneer de documenten elektronisch of in een informaticasysteem bewaard worden, moeten de afzender en de vervoerder in staat zijn om ze in gedrukte vorm te reproduceren.

5.4.5 Voorbeeld van een formulier voor het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen

Een voorbeeld van formulier dat kan gebruikt worden voor de aangifte van gevaarlijke goederen en als verpakkingscertificaat bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen.

FORMULIER VOOR HET MULTIMODAAL VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN - Vervolgblad

1. Verzender	2. Nummer van het vervoerdocument			
	3. Pagina 1 van ... pagina's		4. Referentienummer van de afzender	
			5. Referentienummer van de doorvoerder	
14. Kenteken van de zending	* Aantal en type van de colli; omschrijving van de goederen	Bruto massa (kg)	Netto massa	Inhoud (m ³)

ZWARTIE ARGERING ZWARTIE ARGERING ZWARTIE ARGERING ZWARTIE ARGERING ZWARTIE ARGERING ZWARTIE ARGERING ZWARTIE ARGERING ZWARTIE ARGERING ZWARTIE ARGERING

* VOOR DE GEVAARLIJKE GOEDEREN : specificeren : officiële benaming voor het vervoer, klasse / gevaarsgroep, UN-nummer, verpakkingsgroep (indien deze bestaat) en alle andere informatie voorgeschreven door de geldende nationale of internationale reglementen

Hoofdstuk 5.5 - Bijzondere bepalingen

5.5.1 (Afgeschaft)

5.5.2 **Bijzondere bepalingen met betrekking tot laadtransporteenheden onder fumigatie (UN-nummer 3359)**

5.5.2.1 **Algemeenheden**

5.5.2.1.1 De laadeenheden onder fumigatie (UN-nummer 3359) die geen andere gevaarlijke goederen bevatten zijn aan geen andere bepalingen van het RID onderworpen dan die welke in onderhavige afdeling **voorkomen**.

5.5.2.1.2 Wanneer een laadeenheid onder fumigatie naast het fumigatieagens nog met gevaarlijke goederen geladen wordt, zijn zowel de voor deze goederen relevante bepalingen van het RID (met inbegrip van die betreffende de etikettering met grote etiketten, de **markering** en de documentatie) als de bepalingen van onderhavige afdeling van toepassing.

5.5.2.1.3 Voor het vervoer van goederen onder fumigatie mogen enkel laadeenheden gebruikt worden die zodanig kunnen afgesloten worden dat de gaslekken tot een minimum worden herleid.

5.5.2.2 **Opleiding**

De personen die te maken hebben met de manipulatie van laadeenheden onder fumigatie, moeten opgeleid zijn op een wijze die aangepast is aan hun verantwoordelijkheden.

5.5.2.3 **Het markeren en etikettering met grote etiketten**

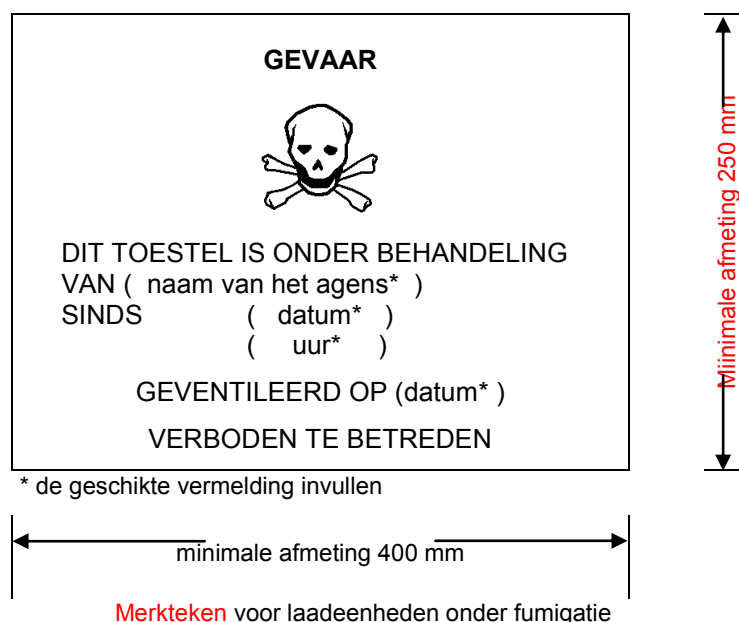
5.5.2.3.1 Een **merkteken** dat overeenstemt met 5.5.2.3.2 moet aan elk ingangspunt van een laadeenheid onder fumigatie aangebracht worden; dit op een plaats waar het gemakkelijk gezien zal worden door de personen die de laadeenheid openen of binnentreden. Dit **merkteken** moet op de laadeenheid aangebracht blijven tot aan de volgende bepalingen is voldaan :

a) de laadeenheid onder fumigatie werd geventileerd om schadelijke concentraties fumigatiegassen te elimineren ; en

b) de goederen of materialen die een fumigatiebehandeling hebben ondergaan, werden uitgeladen.

5.5.2.3.2 Het **merkteken** voor de laadeenheden onder fumigatie moet in overeenstemming zijn met het **merkteken** dat weergegeven is in figuur 5.5.2.3.2.

Figuur 5.5.2.3.2



Het **merkteken** dient rechthoekig te zijn en ten minste 400 mm breed en 300 mm hoog te zijn. De minimale dikte van de lijn aan de buitenkant moet 2 mm zijn. Het **merkteken** moet zwart zijn op een witte achtergrond en de letters moeten ten minste 25 mm hoog zijn. Indien er geen afmetingen zijn bepaald, moeten alle elementen bij benadering de hierboven weergegeven afmetingen respecteren.

5.5.2.3.3 Wanneer de laadeenheid onder fumigatie volledig geventileerd werd, hetzij door het openen van de deuren van de laadeenheid, hetzij via mechanische ventilatie na de fumigatie, moet de datum van de ventilatie aangegeven worden op het **merkteken**.

- 5.5.2.3.4** Wanneer de laadeenheid onder fumigatie geventileerd en ontladen werd, moet het **merkteken** voor laadeenheden onder fumigatie verwijderd worden.
- 5.5.2.3.5** Laadeenheden onder fumigatie mogen niet geëtiketteerd worden met grote etiketten die overeenstemmen met model nr. 9 (zie 5.2.2.2), tenzij deze etikettering vereist is voor andere stoffen of voorwerpen van klasse 9 die zich in de laadeenheid bevinden.
- 5.5.2.4** **Documentatie**
- 5.5.2.4.1** De documenten met betrekking tot het vervoer van laadheden die een fumigatiebehandeling ondergaan hebben en die niet volledig geventileerd werden voor het vervoer, moeten de volgende gegevens bevatten:
- “UN 3359 laadeenheid onder fumigatie, 9”, of
“UN 3359 laadeenheid onder fumigatie, klasse 9” ; of
 - de datum en het uur van de fumigatie ; en
 - het type en de hoeveelheid gebruikt fumigatieagens.
- Deze gegevens moeten in een officiële taal van het land van verzending opgesteld zijn en bovendien in het Frans, Duits, Italiaans of Engels, indien deze officiële taal geen van de vier genoemde is, tenzij overeenkomsten tussen de bij het vervoer betrokken landen anders bepalen.
- 5.5.2.4.2** De documenten mogen om het even welke vorm aannemen, op voorwaarde dat ze alle in 5.5.2.4.1 vereiste gegevens bevatten. Deze gegevens moeten gemakkelijk te identificeren, leesbaar en duurzaam zijn.
- 5.5.2.4.3** Instructies moeten gegeven worden betreffende de manier waarop de resten van het fumigatieagens verwijderd dienen te worden, met inbegrip van de gebruikte fumigatietoestellen (in voorkomend geval).
- 5.5.2.4.4** Er is geen document vereist indien de laadeenheid die een fumigatiebehandeling heeft ondergaan volledig geventileerd werd en de datum waarop hij werd geventileerd op het verwittigingssignaal voorkomt (zie paragrafen 5.5.2.3.3 en 5.5.2.3.4).
- 5.5.3** **Bijzondere bepalingen die van toepassing zijn op colli en op wagons en containers die gevaarlijke goederen bevatten die een verstikkingsgevaar vertonen als zij gebruikt worden als koel- of conditioneringsmiddel (zoals droogijs (UN 1845) of stikstof, sterk gekoeld, vloeibaar (UN 1977) of argon, sterk gekoeld, vloeibaar (UN 1951))**
- 5.5.3.1** **Toepassingsgebied**
- 5.5.3.1.1** Deze afdeling is niet van toepassing op stoffen die voor koel- en conditioneringsdoeleinden kunnen gebruikt worden, wanneer zij vervoerd worden als zending van gevaarlijke goederen, **behalve voor het vervoer van droogijs (UN-nummer 1845)**. Wanneer zij als zending vervoerd worden, moeten zij vervoerd worden volgens de pertinente rubriek van de tabel A van hoofdstuk 3.2 in overeenstemming met de bijhorende vervoersvoorwaarden.
- Voor UN-nummer 1845, zijn de vervoersvoorwaarden die beschreven zijn in de huidige sectie, behalve 5.5.3.3.1, van toepassing op elk vervoerstype, als koelmiddel of als conditioneringsmiddel of als een zending. Voor het vervoer van UN-nummer 1845 is er geen enkele andere bepaling van het RID van toepassing.**
- 5.5.3.1.2** Deze afdeling is niet van toepassing op gassen in koelingscycli.
- 5.5.3.1.3** Deze afdeling is niet van toepassing op gevaarlijke stoffen die gebruikt worden voor koeling of conditionering van tanks of MEGC's gedurende het transport.
- 5.5.3.1.4** De voertuigen en containers die stoffen bevatten die als koel- of conditioneringsmiddel worden gebruikt omvatten de voertuigen en containers die stoffen bevatten die als koel- of conditioneringsmiddel gebruikt worden in colli evenals de voertuigen en containers die niet-verpakte stoffen bevatten die gebruikt worden als koel- of conditioneringsmiddel.
- 5.5.3.1.5** De onderafdelingen 5.5.3.6 en 5.5.3.7 zijn slechts van toepassing indien er een effectief verstikkingsgevaar in het voertuig of de container is. De betrokken interveniërenden zijn ertoe gehouden om dit risico te evalueren, rekening houdende met de gevaren die afkomstig zijn van de stoffen die als koel- of conditioneringsmiddel gebruikt worden, met de hoeveelheid van de te vervoeren stoffen, met de duur van het transport, met het te gebruiken retentie type **en de limieten van de gasconcentratie die gegeven zijn in de opmerking onder 5.5.3.3.3.**
- 5.5.3.2** **Algemeen**
- 5.5.3.2.1** De wagons en containers die stoffen bevatten die tijdens het vervoer als koel- of conditioneringsmiddel (andere dan fumigatie) worden gebruikt, zijn niet onderworpen aan andere bepalingen van het RID dan deze hernomen in onderhavige afdeling.

5.5.3.2.2 Wanneer gevaarlijke goederen geladen worden in voertuigen of containers die stoffen bevatten die als koel- of conditioneringsmiddel gebruikt worden, zijn alle andere bepalingen van het RID met betrekking tot deze gevaarlijke stoffen van kracht bovenop de bepalingen van onderhavige afdeling.

5.5.3.2.3 (Voorbehouden)

5.5.3.2.4 De personen die betrokken zijn bij de behandeling of het vervoer van voertuigen of containers die stoffen bevatten die als koel- of conditioneringsmiddel gebruikt worden, moeten een opleiding hebben genoten passend bij hun verantwoordelijkheden.

5.5.3.3 Colli die een koel-of conditioneringsmiddel bevatten

5.5.3.3.1 Verpakte gevaarlijke goederen waarvoor koeling of conditionering vereist is, en waaraan de verpakkingsinstructies P203, P620, P650, P800, P901 of P904 van 4.1.4.1 zijn toegekend, moeten aan de relevante voorschriften van desbetreffende verpakkingsvoorschriften voldoen.

5.5.3.3.2 Voor verpakte gevaarlijke goederen waarvoor koeling of conditionering vereist is en waaraan andere verpakkingsinstructies zijn toegekend, moeten de colli weerstand kunnen bieden aan de zeer lage temperaturen en mogen ze door het koel- of conditioneringsmiddel niet aangetast of verzwakt worden. De colli moeten zodanig ontworpen en vervaardigd worden om het ontsnappen van gas toe te laten ten einde het barsten van de verpakkingen door een drukverhoging te voorkomen. De gevaarlijke goederen moeten op dusdanige wijze verpakt worden om elke beweging, na het verdwijnen van het koel- of conditioneringsmiddel, te voorkomen.

5.5.3.3.3 Colli die een koel- of conditioneringsmiddel bevatten moeten in goed geventileerde wagons en containers vervoerd worden. Het merkteken in overeenstemming met 5.5.3.6 is niet vereist in dat geval.

Ventilatie is niet vereist en merkteken in overeenstemming met 5.5.3.6 is vereist als:

- Er geen enkele uitwisseling van het gas tussen het laadcompartiment en de compartimenten die toegankelijk zijn tijdens het vervoer, mogelijk is; of
- als het laadcompartiment een isothermische, diepgekoelde of gekoelde installatie is, zoals bijvoorbeeld gedefinieerd in de Overeenkomst inzake het internationale vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP), en gescheiden is van de compartimenten die toegankelijk zijn tijdens het vervoer.

Opmerking: In deze context betekent "goed geventileerd" dat er een atmosfeer is waar de concentratie kooldioxide lager is dan 0,5 % in volume en de zuurstofconcentratie hoger is dan 19,5 % in volume.

5.5.3.4 Het markeren van colli die een koelings- of conditioneringsmiddel bevatten

5.5.3.4.1.1 Colli die gevaarlijke goederen bevatten die voor koeling of conditionering gebruikt worden, moeten voorzien zijn van een merkteken met de benaming in kolom (2) van tabel A van hoofdstuk 3.2, gevolgd door de vermelding "KOELINGSMIDDEL" of "CONDITIONERINGSMIDDEL", naargelang het geval, in een officiële taal van het land van oorsprong en daarenboven als die taal niet het Engels, het Frans, het Duits of Italiaans is, in het Engels, het Frans, Het Duits of het Italiaans, dit tenzij overeenkomsten tussen de bij het vervoer betrokken landen, indien er bestaan, anders bepalen.

5.5.3.4.1.2 De merktekens moeten duurzaam en leesbaar zijn en worden aangebracht op een zodanige plaats en in een zodanig formaat in verhouding met het collo dat ze duidelijk zichtbaar zijn.

5.5.3.5 Wagons en containers die onverpakt droogijs bevatten

5.5.3.5.1.1 Wanneer er onverpakt droogijs gebruikt wordt, mag het niet in direct contact komen met de structuur in metaal van een wagon of container ten einde de verzwakking van het metaal te vermijden. De nodige maatregelen moeten getroffen worden om een goede isolatie tussen het droogijs en het voertuig of container te garanderen door een scheiding van minimum 30 mm te voorzien (bvb. aan de hand van materialen met lage warmtegeleidingseigenschappen zoals planken, paletten, enz.).

5.5.3.5.1.2 Wanneer droogijs rond de colli wordt geplaatst, moeten er maatregelen getroffen worden om de oorspronkelijke positie van de colli tijdens het transport te verzekeren, eenmaal het droogijs vervlogen is.

5.5.3.6 Het markeren van wagons en containers

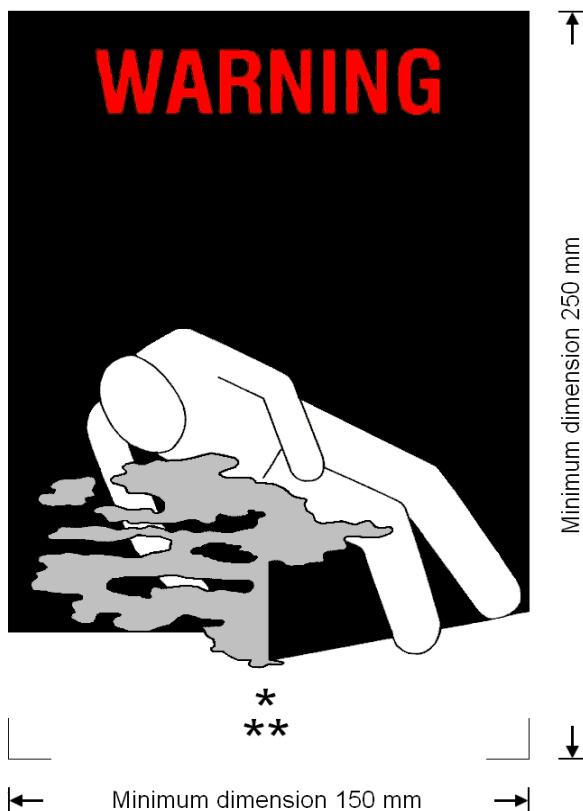
5.5.3.6.1 Wagons en containers die gevaarlijke stoffen bevatten die gebruikt worden voor koel- en conditioneringsdoeleinden en niet goed geventileerd zijn, moeten gemarkeerd worden met een merkteken conform 5.5.3.6.2, dat aangebracht dient te worden op elk toegangspunt; dit op een plaats waar het gemakkelijk zichtbaar zal zijn door de personen die de deuren van de wagon of de container openen of binnentreden. Dit merkteken moet op de wagon of de container aangebracht blijven tot aan de volgende bepalingen is voldaan:

- a) de wagon of de container werd goed geventileerd om schadelijke concentraties koel- of conditioneringsmiddel te elimineren; en
- b) de gekoelde of geconditioneerde goederen werden gelost.

Zolang de wagon of de container het merkteken draagt, moet men de nodige voorzorgen nemen alvorens er binnen te treden. De noodzaak om te ventileren door de laaddeuren of door een ander middel (bijvoorbeeld via een geforceerde ventilatie) moet geëvalueerd worden en moet geïntegreerd worden in de opleiding van de betrokken personen.

5.5.3.6.2 Het merkteken moet in overeenstemming zijn met het merkteken dat weergegeven is in figuur 5.5.2.3.6.2.

Figuur 5.5.3.6.2



Merkteken voor de koeling of de conditionering van voertuigen en containers

* De benaming van het koel- of conditioneringsmiddel dat aangegeven is in kolom (2) van tabel A van hoofdstuk 3.2 invoegen. De letters moeten in hoofdletters zijn, uitgelijnd zijn en minimum 25 mm hoog zijn. Als de officiële vervoersnaam te lang is om binnen de toebedeelde ruimte te passen, kunnen de letters gereduceerd worden tot dat ze erin kunnen passen. Bijvoorbeeld: “KOOLSTOFDIOXYDE, VAST”.

** “ALS KOELMIDDEL” of “ALS CONDITIONERINGSMIDDEL” invoegen, naargelang het geval. De letters moeten in hoofdletters, uitgelijnd en minimum 25 mm hoog zijn.

Het merkteken moet rechthoekig zijn en ten minste 150 mm breed en 250 mm hoog. Het woord “WAARSCHUWING” moet rood of wit zijn en ten minste 25 mm hoog. Indien er geen afmetingen zijn bepaald, moeten alle elementen bij benadering de hierboven weergegeven afmetingen respecteren.

Het woord “WAARSCHUWING” en de woorden “ALS KOELMIDDEL” of “ALS CONDITIONERINGSMIDDEL” moeten in een officiële taal van het land van oorsprong zijn en daarenboven in het Engels, het Frans of het Duits indien de officiële taal geen van de drie genoemde is; dit tenzij overeenkomsten tussen de bij het vervoer betrokken landen, indien er bestaan, anders bepalen.

5.5.3.7 Documentatie

5.5.3.7.1 De documenten (zoals een bill of lading, een laad manifest of een CMR of CIM vrachtbrief) die een transport van wagons of containers die stoffen bevatten of hebben bevat die als koel- of conditioneringsmiddel gebruikt worden en die vóór het transport niet volledig geventileerd werden, vergezelen, moeten de volgende vermeldingen bevatten:

- het UN-nummer voorafgegaan door de letters “UN”; en
- de benaming in kolom (2) van tabel A van hoofdstuk 3.2 gevolgd door de woorden “KOELMIDDEL” of “CONDITIONERINGSMIDDEL”, naargelang het geval, in een officiële taal van het land van oorsprong en daarenboven in het Engels, het Frans, het Duits of het Italiaans indien de officiële taal geen van de

vier genoemde is; dit tenzij overeenkomsten tussen de bij het vervoer betrokken landen, indien er bestaan, anders bepalen.

Voorbeeld: "UN1845 KOOLSTOFDIOXIDE VAST, KOELMIDDEL"

- 5.5.3.7.2** Het vervoerdocument mag om het even welke vorm aannemen, op voorwaarde dat het alle in 5.5.3.7.1 voorgeschreven informatie bevat. Deze informatie moet gemakkelijk te identificeren, leesbaar en duurzaam zijn.