

	<b>Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen</b>	Nummer	ST-CL-002
<b>CHECKLIST</b>		Datum	03/2015
<b><u>Leidraad bij het opmaken van een hijsplan bij behandeling van heavy lifts en odd commodities met 1 of 2 kranen (verkorte versie)</u></b>		Pagina	1 van 1

<b>Lastgegevens</b>	Gewicht:.....Ton
	Ligging zwaartepunt: .....
	Afmetingen: (l x b x h):.....m

**Benodigd hefvermogen: .....Ton**

**Te overbruggen afstand(vlucht):.....m**

<b>Gebruikte hefwerktuig(en) (1)</b>	<b>Gekozen kraanconfiguratie</b>	<b>Hefvermogen (Ton)</b>	<b>75 %</b>	<b>100 % **</b>	
	- 2 kranen in yoyo*	<input type="checkbox"/>			
	- 2 kranen op de koppen	<input type="checkbox"/>			
	- 2 boordkranen	<input type="checkbox"/>			
	- 1 mobiele kraan	<input type="checkbox"/>			
	- Andere	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> Beschikbaar hefvermogen van de gekozen combinatie:.....Ton op .....meter <input type="checkbox"/> Het laatste keuringsattest van EDTC/Scheepsregister dateert van: .....					

\*Enkel toegelaten nadat EDTC goedkeuring heeft gegeven om op deze manier met betrokken kranen te werken

\*\*Beide kranen zijn uitgerust met EENZELFDE (gekeurd) systeem om de verticaliteit van de hijskabels te behouden, voorkomt dat beide gieken elkaar raken. De kranen zijn uitgerust met een “tandem-mode” switch. → **ST-VIK-046 Werken met 2 kranen – tandem lift**

<b>Aanslagmateriaal</b>	<b>Het gebruikte aanslagmateriaal :</b>	
	is eigendom van de stouwerij	<input type="checkbox"/>
	behoort toe aan het schip	<input type="checkbox"/>
	is ter beschikking gesteld door de verscheper, bevrachter,.....	<input type="checkbox"/>
	Het aanslagmateriaal werd visueel geïnspecteerd	<input type="checkbox"/>
	Het laatste keuringsattest van EDTC/scheepsregister dateert van : .....	<input type="checkbox"/>

<b>Aanslagmethode</b>	<b>De gekozen aanslagmethode</b>		
	De aanslagmethode is voorgeschreven door de fabrikant, gebruiker, bevrachter,...	<input type="checkbox"/>	
	De aanslagmethode wordt bepaald door de stouwerij	<input type="checkbox"/>	
	De TWB van de gekozen aanslagmethode is groter dan het gewicht van de last	<input type="checkbox"/>	
	De last hangt stabiel	<input type="checkbox"/>	
	De aanslagmethode veroorzaakt geen schade aan de last en het aanslagmateriaal	<input type="checkbox"/>	
<b>Diverse</b>	Grondbelasting is groter dan de stempeldruk	<input type="checkbox"/>	Voor alle elementen die gebonden zijn aan dit hijsproject en die bijkomende risico's veroorzaken werd ter plaatse een risico-analyse uitgevoerd. Alle betrokkenen hebben instructies gekregen via T5.
	Hijstraject is afgeschermd	<input type="checkbox"/>	
	Windsnelheid laat veilig hijsen toe	<input type="checkbox"/>	
	Zichtbaarheid is voldoende	<input type="checkbox"/>	
	Radiocommunicatie tussen kraanmannen en dekman is voorzien op vrij kanaal.	<input type="checkbox"/>	