

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Behandelen van graniet – Lossen uit schip**

**1. RISICO'S**

- Beschadiging van aanslagmateriaal
- Vallen, struikelen, klemmen, verwonden van personen
- Vallen of kantelen van blokken graniet
- Vallend stuwhout

**2. VEILIGE WERKINSTRUCTIES**

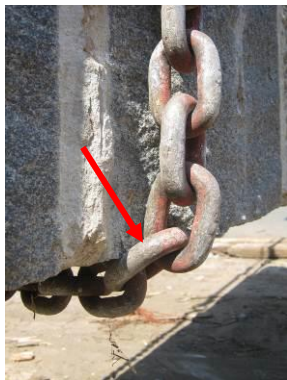
Plaats een bak in het luik en verzamel alle losse voorwerpen 1 2 .

Maak lashingkabels los en leg ze in de bak.

**Put breken.**

1. Controleer de staat van het aanslagmateriaal vóór het aanslaan van elke hijs.
2. Gebruik aanslagmateriaal met de juiste VWB in functie van het gewicht van de last en de aanslagmethode en hou rekening met een toe te passen reductiefactor bij het aanslaan van scherpe randen.








*Rekenvoorbeeld: lossen blok graniet met enkel part kettingen*



Ketting rond scherpe rand Gewicht van de granietblok = 14 ton

Tabel 2: AANSLAGFACTOREN VOOR HET BEHANDELLEN VAN ALLE IJZER- EN STAALPRODUCTEN OF BLOKKEN GRANIEET MET KETTINGEN MET TOPHOEKEN VAN MAX. 60°  
ENKEL BESTEMD VOOR HET AANSLAGMATERIAAL DAT ZICH OMHEEN DE LAST BEVINDT.

A. Aanslagfactoren bij gebruik ENKEL PART aanslagmaterieel.

1	1,4	1,7	2,6	3,5
				
				

C. Toegelaten Werk Belasting = Veilige Werk Belasting x Aanslagfactor  
TWB = VWB<sub>(1)</sub> x A

A	1,4	1,7	2,6	3,5
VWB <sub>(1)</sub>				
1500	2100	2550	3900	5250
2000	2800	3400	5200	7000
2500	3500	4250	6500	8750
3000	4200	5100	7800	10500
4000	5600	6800	10400	14000
5300	7420	9010	13780	18550
6700	9380	11390	17420	23450
8000	11200	13600	20800	28000
10000	14000	17000	26000	35000
11200	15680	19040	29120	39200
12500	17500	21250	32500	43750
14000	19600	23800	36400	49000
15000	21000	25500	39000	52500

TWB=	14 ton x 2 = 28 ton
A =	3,5
VWB <sub>(1)</sub> =	TWB / A = 28 ton / 3,5 = 8 ton (tabel)
⇒ Elke ketting moet een VWB van 8 ton hebben	

3. Sla eerst de blokken aan die veilig te bereiken en eenvoudig aan te slaan zijn. Alle blokken in de hijs moeten tussen de aanslaglengen geklemd zijn. 3 Zorg dat alle blokken in balans liggen in de hijs.
4. Geef teken aan de dekman om stijf te zetten. Neem een veilige afstand/positie in. 4
5. Controleer of er geen “klevende” of geklemd balken of lashingmateriaal mee worden overgedraaid. 5
6. Controleer de stabiliteit van de last.
7. Laat de hijs overdraaien.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Behandelen van graniet – Lossen uit schip**

Verzamel na het put breken alle losse voorwerpen in de bak zodat er voldoende plaats is om eventueel een heftruck te plaatsen. 6

**Opnemen van blokken met behulp van heftruck**

1. Positioneer de heftruck voor de blok.
2. Licht de blok en steek indien nodig balken om het opnemen te vergemakkelijken
3. Hou steeds oogcontact met de heftruckbedienaar.
4. Neem een veilige positie in.
5. Neem de blok op met de heftruck en top de mast van de heftruck in.
6. Rijd achteruit.
7. Leg degelijke steunbalken in de luikopening en plaats de blok er op.
8. Sla de blokken aan op de voorgeschreven manier.
9. Alle blokken in de hijs moeten tussen de aanslaglengen geklemd zijn. Zorg dat alle blokken in balans liggen in de hijs. 3
10. Geef teken aan de dekman om stijf te zetten. Neem een veilige afstand/positie in. 4
11. Controleer of er geen “klevende” of geklemde balken of lashingmateriaal mee worden overgedraaid. 5
12. Controleer de stabiliteit van de last en draai de hijs over.

**Afslaan van blokken**

1. Zorg dat de hijs gevierd wordt op degelijke steunbalken (bvb. treinbiels of rubberen balken). 7
2. Verwijder de aanslaglengen manueel onder de hijs uit. Licht de blokken met de heftruck indien kettingen vast zitten.
3. Begeef u uit het bereik van de heftruck en blijf steeds in het zicht van de heftruckbestuurder.

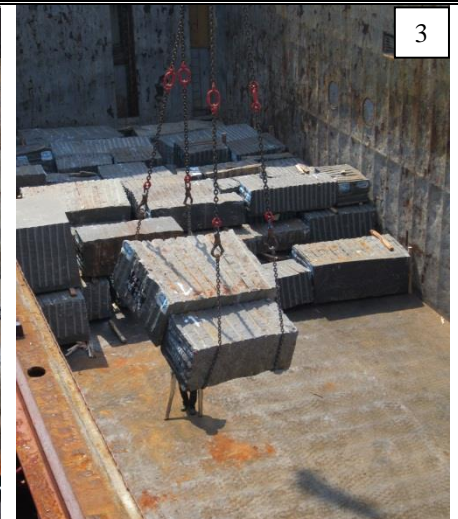
**3. FOTO'S/ TEKENINGEN**



Stuwhout verzamelen in bak



Losliggend Stuwhout



Blokken gecentreerd in de hijs

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Behandelen van graniet – Lossen uit schip**

**3. FOTO'S/ TEKENINGEN**



4

Innemen veilige positie bij stijf zetten hijs



5

Overdraaien geklemde balken en lashingmateriaal dat onder blokken hang



6

Overdraaien heftruck



7

Hijs vieren op onderlegblokken



8

Controle lashing van achterblijvende lading



9

Geen los stuwhout mee overdraaien

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

**Behandelen van graniet – Lossen uit schip**

**4. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S**



**5. AANDACHTSPUNTEN**



**ALTIJD !**

- CONTROLEER DE GOEDE STAAT VAN HET AANSLAGMATERIEEL VÓÓR EN TIJDENS DE BEHANDELING
- WISSEL NA ELKE HALVE SHIFT DE KETTINGEN EN LAAT DEZE GRONDIG NAKIJKEN
- BEGEEF U NA HET AAN- EN AFSLAAN NAAR EEN VEILIGE PLAATS
- LOS STUWHOUT REGELMATIG VERZAMELEN EN UIT HET RUIM VERWIJDEREN  1  2
- BLOKKEN LAAG PER LAAG VERWIJDEREN TOTDAT HEFTRUCK IN LUIKOPENING KAN GEPLAATST WORDEN
- ZORG DAT ER VOLDOENDE VRIJE RUIMTE IN HET LUIK IS ALVORENS DE HEFTRUCK WORDT OVERGEDRAAID
- STA NIET ONDER OF OP OVERHELLENDE TIEREN
- STA STEEDS OP EEN VEILIGE PLAATS BIJ HET UITHIEVEN, STUREN EN STRIJKEN VAN DE HIJS  4
- HOUD REKENING MET DE REDUCTIEFACTOR VOORGESCHREVEN DOOR DE FABRIKANT VAN DE KETTINGEN
- GA NA OF ER GEEN SCHEUREN OF BARSTEN IN BLOKKEN ZIJN.
- PAS OP VOOR RONDSLINGERENDE KETTINGLENGEN
- PAS OP VOOR OPENINGEN TUSSEN DE BLOKKEN TIJDENS VERPLAATSINGEN OVER LAGEN
- CONTROLEER ALTIJD DE STAAT VAN DE LASHING VAN DE ACHTERBLIJVENDE LADING IN DE ZIJ of IN DE TUSSENDEKKEN.  8

VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum 03/2016

**Behandelen van graniet – Lossen uit schip**

Pagina 5 van 5



- GEEF NOOIT LOSLIGGEND STUWHOUT MEE OP DE HIJS 9
- HOUD NOOIT HANDEN ONDER EEN GELICHTE HIJS
- GEBRUIK NOOIT BESCHADIGD AANSLAGMATERIAAL
- LAAT NOOIT LENGEN ONDER DE HIJS DOOR DE KRAAN UITHIEVEN

**6. BIJHORENDE VIK'S**

- ST-VIK-090: Aanslaan van lasten met scherpe randen met kettingen
- ST-VIK-099: Behandelen van graniet – Transport en stapelen met heftruck