



## VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART

Datum:

Samenwerking kuiperij en stouwerij op roroschepen

12/2007

### 1. RISICO'S

- Onvoldoende overleg tussen stouwerij en kuiperij
- Kuiperij en stouwerij geven geen gehoor aan 'bevelen' uitwijzer
- Kuiperij werkt in de laadzone van rollende materiaal
- Rookhinder/ lawaai

### 2. SAMENWERKING HIËRARCHISCHE LIJN

OK NOK NVT

#### VÓÓR DE WERKZAAMHEDEN

##### OPERATIONELEN KUIPERIJ ÉN STOUWERIJ

1. Stuwplan en algemene planning overlopen
2. Bepalen hoe, met welk lashingmateriaal, gelashed moet worden

##### FOREMAN/ CEELBAAS KUIPERIJ ÉN STOUWERIJ

1. Nakijken of de toegangswegen in orde zijn en of er voldoende verluchting en verlichting is
2. Overleggen hoe de werkzaamheden moeten verlopen (wie werkt waar?)
3. Havenarbeiders en kuipers in Take 5 op de hoogte brengen van de manier van samenwerken + mogelijke risico's of veiligheidsproblemen

#### TIJDENS DE WERKZAAMHEDEN

##### FOREMAN/ CEELBAAS KUIPERIJ ÉN STOUWERIJ

1. Nagaan of de vooraf bepaalde werkwijze veilig is en de gegeven instructies gevolgd worden
2. Wijzigingen in het stuwplan of werkwijze moeten door de stouwerij aan de kuiperij worden doorgegeven
3. Bij een nieuwe werkwijze bepalen of deze extra risico's met zich meebrengt

#### NA DE WERKZAAMHEDEN

Evalueren hoe de werkzaamheden verlopen zijn en welke verbeteringen nodig zijn in de toekomst.

### 3. SAMENWERKING HAVENARBEIDERS

OK NOK NVT

#### TIJDENS DE WERKZAAMHEDEN

##### KUIPERS EN HAVENARBEIDERS

1. Rekening houden met elkaar
2. Geen gevaar creëren voor elkaar
3. Geen onnodige rookhinder veroorzaken

##### UITWIJZER

1. Aangeven waar tussen de auto's kuipers aan het lashen zijn
2. Chauffeurs aanmanen tot extra voorzichtigheid op plaatsen waar kuipers aan het lashen zijn



**Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming aan de Haven van Antwerpen**

**VEILIGHEIDSINSTRUCTIEKAART**

Datum:

Samenwerking kuiperij en stouwerij op roroschepen

12/2007