



En nu weer tijd voor serieuze zaken

Beste Collega's,

Net als vorig jaar was de voorbije zomer geen hoogvlieger, maar ik hoop dat u toch wat van de vakantie hebt kunnen genieten en u hebt kunnen opladen met nieuwe energie.

In de haven zijn we tijdens de zomervakantie gespaard gebleven van grote tekorten aan havenarbeiders. Sinds medio juli is er een kleine terugval in het werkaanbod in het aanwervinglokaal. Maar dit zou dan weer een positief effect kunnen hebben op het aantal ongevallen. Sinds twee jaar daalt dit aantal in onze haven sterk en ook tijdens het voorbije semester zette die daling zich verder. Jammer genoeg zijn de vakantiemaanden een periode die traditioneel niet tot de veiligste van het jaar behoort. Dat werd dit jaar nog maar eens pijnlijk geïllustreerd op 31 augustus, toen we geconfronteerd werden met het tweede dodelijk arbeidsongeval dit jaar. Op de roro-terminal van International Car Operators (ICO) in de Waaslandhaven werd een havenarbeider het slachtoffer van een frontale aanrijding.

Het jammerlijke ongeval kreeg nogal wat pers-aandacht. Door enkele journalisten werd naar ons gevoel iets te gretig ingespeeld op de begrijpelijke emoties die op zo'n moment worden geuit, en alle betrokkenen hebben dit betreurd. In de vorige vergadering van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie en Bescherming aan de Haven werd dan ook afgesproken dat men zich bij dit soort pijnlijke gebeurtenissen zo discreet mogelijk tegenover de media zal opstellen. De veiligheid is niet geholpen met sensationele artikels in de pers, wél met volgehouden inspanningen waarbij we kleine stapjes vooruit proberen te zetten. Toch even vermelden dat er media zijn die ook daaraan positieve aandacht willen besteden.

Intussen werd het coaching-project, waarbij monitoren van het Opleidingscentrum voor Havenarbeiders (Ocha) de forelieden en ceelbazen begeleiden naar een blijvende gedragsverandering op het vlak van veilig werken, herstart. We

hebben lessen getrokken uit de vorige sessies en duidelijke afspraken gemaakt met de bedrijven om onveilige situaties en onveilig gedrag bij te sturen. Veiligheid is en blijft een *top-down-verhaal*. De verantwoordelijken die onze ceelbazen en forelieden aansturen, moeten zelf een voorbeeldfunctie vervullen. Het initiatief om ook operationele managers een doorgedreven veiligheidsopleiding te geven, werd door alle bedrijven gunstig onthaald. Een tweetal weken geleden startte de eerste sessie Veiligheidsopleiding Operationeel Management. Daarover meer in deze Cepa•mail.

Op het einde van dit jaar hopen we ook de vernieuwde opleiding voor kandidaat-havenarbeiders aan te vatten. Hierbij zal minder tijd worden besteed aan de theorie, maar temeer aan de dagelijkse praktijk en aan veiligheid.



Tot slot hopen we binnen enkele weken te beginnen met de bouw van een nieuw schaftlokaal aan de Zomerweg, op het terrein van Ocha (zie schets). En over verbouwingen gesproken... Wie recent nog in de Brouwersvliet is geweest, heeft ongetwijfeld gemerkt dat ook daar flink verbouwd wordt. De achterbouw aan de Adriaan Brouwerstraat wordt met twee verdiepingen verhoogd. Aansluitend zal de volledige Afdeling Haven worden gerenoveerd. Het hele gebouw zal stapsgewijs onder handen genomen worden. Een project van jaren, maar stilstaan is achteruitgaan. En dat geldt ook voor Cepa, natuurlijk!

Paul Valkeniers

In dit nummer:

- All weather terminal (Wijngaard Natie)
- Koersen in en rond de stad
- Opleiding operationeel management
- Interactief met kiosk en internet
- Nieuw schaftlokaal geschetst

Vlaamse primeur op Wijngaard Natie Veilig en droog onder de all weather terminal

Het logistieke bedrijf Wijngaard Natie nv zal in het najaar een nieuwe all weather staalterminal in dienst nemen. De overdekte terminal is uniek in de Vlaamse havenwereld. "Hij laat arbeiders toe optimaal te werken in alle weersomstandigheden", zegt Dirk Mondelaers, algemeen directeur van Antwerp Stevedoring International (ASI).

Foto's: Wijngaard Natie nv



Op de buitenfoto ziet u links de 27 meter hoge overdekte aanlegkade.

Op de binnenfoto het treinspoor dat door het voorlopig nog lege magazijn loopt.

Aan het Albertdok langs kaai 115-117 werd het afgelopen anderhalf jaar gewerkt aan de eerste all weather terminal in Vlaanderen. De voorbereidingen startten al in 2005.

Dirk Mondelaers van ASI, een dochterbedrijf van Wijngaard Natie, legt uit: "Eerst moesten we de nodige vergunningen aanvragen om het project te

kunnen starten. En we moesten ook de financiering rondkrijgen, natuurlijk. Daarvoor zorgden we grotendeels zelf, maar hadden we ook de steun nodig van de banken. Het gaat tenslotte om een miljoenenproject. De oude loodsen moesten plaats ruimen voor 6 hypermoderne overdekte magazijnen en 90 meter aanlegkade werd geheel overbouwd met een betonnen constructie van 27 meter hoog. De werken liepen vertraging op door het slechte weer, maar als alles verloopt volgens plan kunnen we de terminal dit najaar in gebruik nemen.

Veilig werken

De terminal was een initiatief op vraag van de staalindustrie en de shortsea-markt (*shortsea = het vervoer te water over een traject op zee of op de oceaan,*

waarbij de oceaan niet wordt gekruist - red.).

Staal is erg gevoelig voor regenwater. Door de overkapping kan het staal bij regenweer nu probleemloos van schip naar wal worden overgebracht. En heel belangrijk: havenarbeiders kunnen veiliger werken.

De goederenoverzet verloopt via een rolkraan van 45 meter lang. In de magazijnen zelf hangen nog 3 kranen die elk een eigen maximumgewicht kunnen dragen. Er loopt een treinspoor door de magazijnen, en vrachtwagens kunnen er laden en lossen. Zodra de goederen zich aan wal bevinden, zijn er tal van opties: van stoffen en strippen tot opslaan en exporteren.

Volgens Mondelaers geeft de all weather terminal, met een oppervlakte van 300.000 vierkante meter, een nieuwe impuls aan het omliggende gebied.

CEPA-SPORTIEF

Koersen in en rond Antwerpen



Foto: Theo Neels

De winnaar, samen met de Schepen voor Sport Ludo Van Campenhout (links).

Zondag 17 augustus; een wielersdag in de districten Merksem, Antwerpen en Berendrecht-Zandvliet-Lillo.

Onder de vleugels van de UCI (Union Cycliste Internationale) organiseerden de vzw Het Klein Verzet en de vzw Royal Antwerp Bicycle Club de Vlaamse Havenpijl, een evenement dat mee door Cepa werd gesponsord.

De Havenpijl die in de vorige jaren traditioneel in Zeebrugge

startte, werd voor het eerst op gang geschoten in Antwerpen.

Om 13 u vertrokken elite- en belofterenrenners aan de startplaats in Merksem voor een rit van 177 km. Na twee grote ronden doorheen de Antwerpse haven werden 9 plaatselijke ronden afgelegd in Merksem en Schoten. De 21-jarige Deen Jonas Aen Jorgensen reed als overwinnaar over de streep. De Belgen Michael Van Staeyen en Wouter Van Mechelen eindigden mooi tweede en derde.

Om 13u10 ging -eveneens in Merksem- het Kampioenschap

van de stad Antwerpen voor havenarbeiders en stadspersoneel van start, een wedstrijd over 40 kilometer (16 rondes van 2,5 km). Bij de havenarbeiders in de leeftijdscategorie min 40 won Jim Van Loock vóór Kevin Genesse en Jan Gevers (zie foto). Bij de 40-plussers eindigde Patrick Brees als eerste, gevolgd door Rudy Hendrickx en Peter Willemsen.

De wedstrijd voor het stadspersoneel werd dit jaar niet gereden. Aan het Kampioenschap waren 50 geldprijzen verbonden. De winnaar kon alvast pronken met de palm en de trui.



Operationeel Management geeft het voorbeeld

Op dinsdag 9 september vond de eerste sessie plaats van de veiligheidsopleiding voor het operationeel management van onze havenbedrijven. Deze vijfdaagse cursus heeft tot doel de operationele managers (beter) vertrouwd te maken met het veiligheidsbeleid. Na de drie-daagse veiligheidsopleiding die alle forelieden en ceelbazen volgden in de loop van 2006 en 2007 bleek duidelijk dat er ook nood was aan een bijkomende opleiding voor het management van onze bedrijven. Veiligheid is immers een *top-downverhaal*.



Directeur Guido Aerts (Ocha) zet een en ander op een rijtje.

Alle niveaus in onze bedrijven moeten doordrongen zijn van de noodzaak om veiliger te werken als we het aantal arbeidsongevallen blijvend willen terugdringen.

Er zijn voorlopig al tien sessies - met telkens 15 à 20 deelnemers - ingepland, en dit tot midden 2009. Maar vermits er enkele honderden collega's voor de opleiding in aanmerking komen, zal hier wellicht nog een aantal sessies aan worden toegevoegd, zodat iedereen de kans krijgt om zich in te schrijven.

Fit & gezond met HealthCity



COMPANY FIT

Sport- en ontspanningsketen Health City (HC) biedt u als havenarbeider de volgende exclusieve voordelen :

- Een **Gold-lidmaatschap** met onbeperkt gebruik van alle faciliteiten, toegang tot alle clubs én 25% korting.
- Een **Basic-lidmaatschap** voor €25,80 (in Hasselt €30,80) per maand voor onbeperkt gebruik van (groeps)fitness in uw Basic club naar keuze. U geniet het hele jaar door €135 korting op uw instapbijdrage.
- Inwonende gezinsleden krijgen **10% korting** op het lidmaatschap op voorwaarde dat de werknemer ingeschreven is.

25/10 en 15/11/2008 : HC Kick-Off Days

Maak gratis kennis met de Health City formules. Geniet van €135 korting op de instapbijdrage van het Gold-lidmaatschap. Basic-lidmaatschap wordt beloond met een leuk gratis gadget.

Inschrijving: contacteer uw HC-club naar keuze vóór respectievelijk 22/10 en 12/11/2008. U krijgt direct korting, op vertoon van uw erkenningskaart of uw Alfapass.

Inlichtingen: www.healthcity.be of bel 070/222 009.

Uw gegevens beheren van thuis uit

Cepa beschikt al meer dan 10 jaar over kiosken op verschillende locaties in het havengebied. Als havenarbeider kunt u er uw herverdelingsdagen opvragen of kledij bestellen. Zo bespaart u onnodige verplaatsingen naar Cepa of Siwha.

Cepa wil nu ook het interactieve gebruik van haar website zodanig uitbreiden, dat u uw persoonlijke gegevens via uw eigen pc zult kunnen beheren en wijzigen. In een eerste fase zullen we uw e-mailadres opvragen. In een later stadium zult u uw gegevens niet meer via e-mail, maar rechtstreeks via een web-based toepassing kunnen beheren. De gegevens worden dan direct opgeladen in onze database.

Vooraleer we dit systeem kunnen invoeren, moeten we eerst nog een paar problemen oplossen, onder andere met betrekking tot de toepassingsbeveiliging. Die beveiliging is noodzakelijk voor de bescherming van eventuele financiële transacties.

Anderzijds is er het feit dat vele losse havenarbeiders bij de aanvraag van vakantiedagen geen volledige wettelijke vakantie kunnen nemen. In dat geval wordt hun vakantie aangevuld met BVBZ (bijkomend verlof) of met dagen die vrij zijn van stempelcontrole. Voor die dagen is een tussenkomst van de werkloosheidsdienst voorzien,

waarbij de Rijksdienst Voor Arbeidsvoorziening (RVA) ons nog steeds vraagt om stempels te zetten op het linkerblad van de werkboeken. Hetzelfde geldt voor de anciënniteitsvakantiedagen. Totdat de RVA hiervoor een oplossing kan aanbieden, moet Cepa dus blijven afstempelen.

Een andere toepassing waar Cepa volop mee bezig is, is Zoom-it. Daarmee zult u uw loonafrekening kunnen opvragen via uw internetbanking-systeem. De activering is voorzien voor begin 2009.

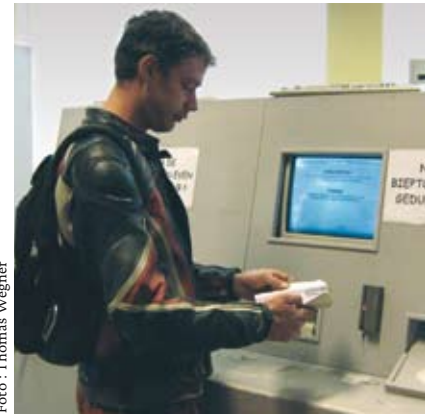


Foto: Thomas Wegner

De meeste banken moeten hun systemen nog op deze nieuwe mogelijkheid afstemmen en Cepa moet het project ook nog met de vakbonden van de havenarbeiders bespreken.

Veilig werken met heftrucks



Het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie en Bescherming van Cepa is gestart met een campagne 'Veilig werken met heftrucks'. Het comité stelde hiervoor een brochure samen, die werd verspreid onder alle havenarbeiders die een heftruck kunnen bedienen. Meer info vindt u op www.cepa.be, waar ook geregeld nieuwe instructiekaarten toegevoegd worden. Die u kunt raadplegen via : Preventie & Bescherming > Instructiekaarten.

Zo zal uw nieuw schaftlokaal eruitzien

Havenarbeiders kunnen eind 2009 terecht in een gloednieuw schaftlokaal. Begin november start aannemer IBO met de bouw van het lokaal aan de Zomerweg.

Architectenburo Jef Van Oevelen ontwierp hiervoor een aantal schetsen (zie ook vooraan).

Het schaftlokaal wordt geïntegreerd in het gebouw van opleidingscentrum Ocha, dat op zijn beurt wordt uitgerust met extra luifels.

Zo creëren we een extra ruimte voor opleidingen en voor de opslag van materiaal. Vlakbij Ocha zal Cepa ook een nieuw gebouw laten optrekken waar de personeelsleden van de Afdeling Preventie & Bescherming hun intrek zullen nemen.



Een buitenzicht van de nieuwe schaftruimte.

Opleidingscentrum Ocha nu met eigen webstek

De site bevat gedetailleerde informatie over opleidingen en opleidingslokalen, hoe ze te bereiken en wie men in welk geval kan of moet contacteren. Hij is beschikbaar in het Nederlands en het Engels.

Neem eens een kijkje op www.ocha.be.



CEPA-WOORDZOEKER

M S B C C H O C O L A D E V L O K K E N
 A H R K A L F S L E V E R W O R S T O A
 J S U A L F R O O K W O R S T C A C C G
 N E I G L S R M U I S J E S H P A H C E
 E E N A E P E I E R E O R O N B O O K L
 S L E R R O K E D A L O C O H C R N T K
 S V S N A M I T E K W O N N O N O A S A
 E K U A Z L U A E R L G M L E F A P R A
 B O I L Z O S P E A I A A D L M C E O S
 S O K E O R S N D P J D B O O A H K W S
 O R E N M T I E M S E E O T B O T E R P
 B R R N Y L P A A B E K I D K K E L E E
 S E E B R A H N O F P E S Y D A R V V K
 O D T E S C A T M A J L E P P A H L E V
 K N B T Z N E O T U I N K E R S A E L E
 O U A M A R D E N N E R H A M E M E G T
 K R H A R D G E K O O K T E I R W S E G

Kruis onderstaande woorden aan in het rooster. De overgebleven letters vormen de oplossing.

- ACHTERHAM
- ANANASJAM
- APPELJAM
- ARDENNERHAM
- BACON
- BERLINER WORST
- BOSBESSENJAM
- BOTER
- BRUINE SUIKER
- CHAMPIGNONPATE
- CHOCOLADEBOTER
- CHOCOLADEKORRELS
- CHOCOLADEPASTA
- CHOCOLADEVLOKKEN
- CORNEDBEEF
- EI-TOMAAT
- GARNALEN
- GEHAKTBAL
- HARDGEKOOKT EI
- KAAS
- KALFSLEVERWORST
- KNOFLOOKPATE
- KOKOS
- LEVERWORST
- MOZZARELLA
- MUISJES
- NAGELKAAS
- ONTBIJTSPEK
- PEKELVLEES
- RADIJS
- ROEREI
- ROLMOPS
- ROOKWORST
- RUNDERROOKVLEES
- SPEKVET
- SUIKER
- TUINKERS

Vul hieronder de oplossing in

Stuur vóór 20/11/2008 uw oplossing naar wedstrijd@cepa.be. De namen van de winnaars worden gepubliceerd in de volgende Cepa•mail. Succes!

We geven opnieuw 10 x 2 bioscooptickets weg voor een film naar keuze, geldig in de Belgische Kinopolis-bioscopen.

De oplossing van de woordzoeker in Cepa•Mail nr. 9 van april 2008 was COLLOQUIUM. Dit zijn de 10 gelukkige winnaars: Wim Van Wesenbeeck uit Kapellen, Jacky Maes uit Meerdonk, Patrick De Meyer uit Kieldrecht, Gustaaf Van Ruyssevelt uit Kalmthout, Ward Van Berckelaer uit Lille, Joris Goetschalckx uit Kalmthout, Michel Cathoir uit Haasdonk, Eddy Vanspringel uit Schilde, Hugo Van Den Bosch uit Hoevenen en Cor Hofkens uit Antwerpen. De winnaars die hun tickets nog niet hebben afgehaald, kunnen dat alsnog doen op de Afdeling Haven van Cepa.



www.cepa.be

Verantw. uitg.: Paul Valkeniers
 Redactie: Thomas Wegner
thomas.wegner@cepa.be
 tel : 03 221 97 91