



25% minder havenongevallen in 3 jaar!

Beste Collega's,

Wanneer u deze cepa•mail in de bus krijgt, zit het jaar er alweer op. En 2008 was op z'n minst een opmerkelijk jaar. In de lente schreef ik nog in deze cepa•mail dat we goed op weg waren om een recordjaar neer te zetten inzake de groei van behandelde volumes en tewerkstelling. Zelfs toen in de Verenigde Staten de vastgoed- en bankencrisis uitbarstte, leek het effect hiervan op de Europese economie nog vrij goed mee te vallen. Maar in september werd het pijnlijk duidelijk dat ook wij niet zouden ontsnappen. De gebeurtenissen volgden elkaar in snel tempo op en tot overmaat van ramp kwam daar in België ook nog een politieke crisis bij.

Ook onze Haven ontkomt dus niet aan de economische recessie. Sinds deze zomer is de groei van de tewerkstelling in vergelijking met vorig jaar quasi stilgevallen. Op jaarbasis mogen we nog wel wat groei verwachten, maar dat helpt ons vandaag niet verder. Het bewijst alleen dat de havenactiviteit, zoals alle logistieke structuren, de gang van de economie moet volgen.

Onze leden, de havenbedrijven, zijn voorzichtig in hun vooruitzichten voor 2009 en hopen op een status quo. Samen met onze sociale partners, de vakbonden, hebben we daarom afgesproken om de instroom van nieuwe havenarbeiders dit jaar voorzichtigheidshalve te beperken. In het eerste kwartaal van 2009 zullen er, op enkele uitzonderingen na, geen opleidingen van nieuwe havenarbeiders worden georganiseerd en natuurlijk zullen we de situatie kort blijven opvolgen.

Maar 2008 bracht ook positieve ontwikkelingen. De belangrijkste is zonder twijfel de verdere daling van het aantal arbeidsongevallen in onze Haven. De allerlaatste cijfers kennen we nog niet, maar met een beetje geluk nadert het zogeheten 'frequentiegetal' over 2008 de psychologische grens van 100. Dat zou opnieuw een daling met ongeveer 7% betekenen. Over

een periode van drie jaar verminderde het aantal ongevallen daardoor globaal met ongeveer 25%. Verre van daar triomfalistisch over te worden, vind ik dit toch een bewijs dat de pessimisten - die beweren dat de veiligheid ondergeschikt is aan de productie - ongelijk hebben. Alleen al om nieuw menselijk leed en miserie te voorkomen moeten we onze inspanningen verderzetten. Het coaching-project voor de begeleiding van forelieden draait op volle toeren en hopelijk starten we binnen enkele weken met de peterschapsbegeleiding voor nieuwe havenarbeiders.

Veiligheid is natuurlijk ook een top-down verhaal. Daarom zijn we sinds vorige maand gestart met een intensieve veiligheidsopleiding voor enkele honderden operationele managers in onze haven, die tot ver in het najaar zal doorlopen.

Enkele weken geleden werden naar jaarlijkse traditie honderden havenarbeiders en hun partners in de bloemetjes gezet op de uitreiking van de eretekens van de arbeid. De burgemeester van Antwerpen, Patrick Janssens, wees er in zijn gelegenheidstoespraak op dat onze Antwerpse haven aan de wereldtop blijft meedraaien dankzij de investeringen van de bedrijven en de werkkraft van onze havenarbeiders. De haven is gelukkig niet alleen een verhaal van containers, hoe belangrijk die ook zijn. In dit nummer gaan we alvast dieper in op een groot investeringsproject dat één van onze leden doorvoert in de sector van het stukgoed.

2009 wordt ook een jaar van vernieuwingen bij Cepa. Er wordt volop geïnvesteerd in betere gebouwen. We excuseren ons voor mogelijke overlast, maar de doelstelling is in het belang van ons allen: de uitbouw van een compleet nieuwe havendienst om onze medewerkers, u dus, nog beter van dienst te kunnen zijn.

Ik wens ieder van u een gelukkig, veilig en bovenal gezond 2009 toe!

Paul Valkeniers

In dit nummer:

- Mineralenterminal (Sea-invest)
- Havenarbeiders erkend
- Raadpleeg uw loonbrief digitaal
- In de schaduw van het MAS
- Woordzoeker

Uw loonbrief digitaal raadplegen?

Dat kan nu met  zoomit



Cepa maakt komaf met uw papieren loonbrief.

Vanaf nu kunt u uw loonbrief ook digitaal raadplegen. Met Zoomit werkt u snel, vertrouwelijk én overzichtelijk. Vraag informatie bij uw bank voor uw digitale loonbrief. 

U kunt uw loonafrekeningen vanaf half februari voortaan ook digitaal raadplegen, via Zoomit. Dit nieuwe internetsysteem maakt de papieren versie overbodig en is snel, vertrouwelijk en overzichtelijk.

Gegevensbeheerder Isabel nv heeft samen met de banksector Zoomit ontwikkeld. Via deze financiële dienst wordt de elektronische loonbrief verzonden.

Cepa stapt mee in dit project en kan nu, als werkgever, de loonbrieven elektronisch aan havenarbeiders

ter beschikking stellen.

Ook de Cepa-personeelsleden en klanten van het Sociaal Secretariaat Cepa kunnen voor Zoomit kiezen.

De elektronische loonbrief biedt heel wat voordelen. U kunt uw loonbrieven niet meer kwijtraken, want u beheert ze

op uw pc, via personal banking. Papieren loonbrieven met ezelsoren of koffievlekken behoren voorgoed tot het verleden. Duplicaten aanvragen hoeft niet meer en vergissingen zijn uitgesloten. Ook het persoonlijk karakter van deze digitale variant is een troef: u bent de enige die zijn/haar loonbrief onder ogen krijgt. Daarenboven is de elektronische brief goed voor het milieu.

Veilig en persoonlijk

De verzending van de digitale loonbrief* verloopt 100% veilig. Omdat u in uw persoonlijke webomgeving werkt, is uw privacy steeds gewaarborgd. Als u dat wenst, kunt u deze digitale loonbrief na ontvangst alsnog

afdrucken via uw pc. De digitale brief ziet er exact hetzelfde uit als zijn papieren tegenhanger. En in een latere fase zullen ook tal van andere documenten elektronisch kunnen worden toegevoegd.

Hierbij een overzicht van de banken die de elektronische loonbrieven beschikbaar stellen via hun programma voor internetbankieren:

AXA, Centea, Landbouwkrediet/ Credit Agricole, Dexia, Fortis, Fintro, ING, KBC/CBC.

Via de link <http://www.zoomit.be/nl-BE/demo.php> kunt u een aantal demo's raadplegen en ziet u hoe het Zoomit-systeem in zijn werk gaat.

Meer info via www.cepa.be.

*Zoomit is uiteraard niet verplicht. Als u niet tot het systeem wenst toe te treden, blijft u - zoals voorheen - uw loonbrief in de papieren versie ontvangen.

Havenarbeiders krijgen erkenning die ze verdienen.



Naar goede traditie nodigde Cepa op 13 november 2008 bijna 800 havenarbeiders uit om hen te huldigen voor hun jarenlange dienst en toewijding aan de haven van Antwerpen. De eretekenuitreiking die vroeger plaatsvond in de Antwerpse Singel, gaat sinds enige jaren

door in de Zuiderkroon. Van de 799 genodigden, al of niet met partner, was het merendeel present. Rond 19u verzamelde iedereen zich in de benedenhal, waar nog even gezellig werd bijgepraat met de collega's. Vanaf 19u30 werd de ceremonie ingeleid met toespraken van Paul Valkeniers (gedelegeerd bestuurder Cepa) en Antwerps burgemeester Patrick Janssens. Vervolgens werden de arbeiders met meer dan 45 jaar haven dienst op het podium uitgenodigd om er de Gouden Palm in de Kroonorde opgespeld te krijgen. De gehuldigden met 25,

30 en 35 jaar dienst ontvingen, naast het podium, hun ereteken uit handen van medewerkers van de Afdeling Haven. De arbeiders mochten naargelang hun jaren dienst een Gouden Medaille van de Kroonorde, een ereteken van de Arbeid Eerste Klasse en een ereteken van de Arbeid Tweede Klasse in ontvangst nemen. Het evenement werd opgeluisterd met een hapje en drankje, en met muziek van de Ricoh Zoroh Band.

Meer foto's:
www.cepa.be > actueel.



Havenarbeiders krijgen hun ereteken uit handen van Cepa-personeelsleden van de Afdeling Haven.

Imerys centraliseert Europese activiteit in Antwerpen.

Mineralenterminal Sea-invest : de haven op haar best!

Sea-invest heeft in 2007 de terminal aan het 6de Havendok in Antwerpen gemoderniseerd. Hiermee komt Sea-invest tegemoet aan de plannen van wereldleider Imerys, dat zijn Europese activiteiten op vlak van productie en industriële mineralen wil centraliseren.

Tot maart 2007 beheerde Sea-invest vijf terminals in de haven van Antwerpen, onder de naam Antwerp Bulk Terminal (ABT). ABT is een overslagbedrijf voor onder meer steenkool, erts en biobrandstoffen en lost zo'n 30 miljoen ton per jaar in schepen, lichters, treinen en vrachtwagens.

Vanaf maart 2007 werden de oude fruitmagazijnen aan het 6de havendok afgebroken om de terminal te moderniseren, wat een investering van 85 miljoen euro met zich meebracht. Na 6 maanden was de zesde terminal van ABT (de 'Mineralenterminal') een feit.

Sea-invest wil op de site de behandeling van industriële minerale producten en lichte bulkproducten uitbreiden.

Het gaat om producten die een specifieke behandeling en een overdekte opslagruimte vereisen, of gevoelig zijn voor contaminatie.

Imerys maakt gebruik van een tankpark en 2 magazijnen.

In 3 bulkmagazijnen - met spoor aansluiting en een capaciteit van elk 10.000 m² - worden producten voor andere klanten behandeld. De tankinstallatie richt zich op kaolien (voor papierdivisie) dat, op vraag van de klant, als natte of als droge bulk kan worden opgeslagen.

Voorts beschikt de terminal over een breakbulkmagazijn, 9 bulk tanks, stofarme trechters, mobiele kranen en overdekte los- en laadsystemen. Een troef is de rechtstreekse overslag naar

schip, coaster en lichter.

Imerys opteerde voor Antwerpen om zijn Europese activiteiten te concentreren omwille van de unieke voordelen die de haven biedt. Via de nieuwe terminal kan Imerys naar eigen zeggen aan heel wat behoeften tegemoetkomen. Imerys verwijst hierbij naar "de uitstekende en multimodale hinterlandverbindingen, de centrale ligging en Antwerpen als maritiem knooppunt naar de hele wereld."



© Sea-invest

CEPA • KORT



M E D I M A R

De weg naar Medimar

Wie nog niet op Cepa is geweest voor een medische controle bij Medimar - Cepa's externe dienst voor Preventie & Bescherming - moet even zoeken voordat hij de wachtkamer heeft gevonden. Daarom deze korte routebeschrijving: U gaat het Cepa-gebouw binnen via de hoofdingang aan Brouwersvliet 33. Daar meldt u zich bij de receptionist(e), die u zal doorverwijzen naar de 1ste verdieping. U kan de lift of de trap nemen. Op de 1ste verdieping aangekomen gaat u naar rechts en stapt u rechtdoor totdat u Medimar bereikt. Daar kunt u zich aanmelden en eventueel in de wachtkamer plaatsnemen.

Cepa-publicaties op het internet

Binnen Cepa worden heel wat publicaties samengesteld, zowel op papier als digitaal. Zo hebben we speciaal voor onze internetbezoekers een aantal publicaties gebundeld op www.cepa.be.

Via de knop 'Publicaties' (voorheen Persnota en derde button links in de menubalk bovenaan) vindt u nu gemakkelijk wat u zoekt. U kunt er ook een overzicht van eerder verschenen Cepa-mails oproepen.

Rechtzetting - Winnaarspodium

In het bericht 'Koersen in en rond Antwerpen', dat verscheen in Cepa-Mail 10 van oktober 2008, kon u lezen dat Jim Van Loock, Kevin Genesse en Jan Gevers de winnaars werden in de categorie min 40-jarigen. De foto bij het artikel toont echter de drie winnaars bij de elite- en belofterenners, v.l.n.r.: Michael Van Staeyen, Jonas Aen Jorgensen en Wouter Van Mechelen. Onze excuses voor deze vergissing.

-10% korting bij de Condé

Autobanden de Condé (www.deconde.be) biedt een extra korting van 10% aan op alle banden voor personenwagens, bovenop standaardkortingen en promo's.

Dit aanbod is geldig in de filialen van Antwerpen (Noorderlaan 149) en Kallo (Keteldijk 2 - Haven 1998).

Vlakkbij Cepa rijst het MAS uit de grond



Deze foto van het MAS werd genomen vanuit het Cepa-gebouw.

Wie bij (of in de buurt van) Cepa moet zijn, heeft het ongetwijfeld al gemerkt: tussen het Willemdok en het Bonapartedok op het Eilandje staat een indrukwekkend gebouw in de steigers. Dit is het toekomstige 'Museum Aan de Stroom (MAS)', een realisatie van Stad Antwerpen. Het gebouw aan de Hanze-stedenplaats wordt het nieuwe museum voor stad, haven en scheepvaart. In het MAS zullen ruim 370.000 objecten uit het Volkskundemuseum, het Nationaal Scheepvaartmuseum en het Vleeshuis worden ondergebracht. Rond het

hoofdgebouw worden vier paviljoenen opgetrokken. Een initiatief van de stad om de hele omgeving van Het Eilandje een nieuwe impuls te geven.

Op 14 september 2006 werd de eerste steen gelegd voor het MAS. De officiële opening is gepland in het voorjaar 2010, maar een concrete datum ligt nog niet vast.

Meer info op www.mas.be.

Wees voorzichtig op onze werf!

Zoals u weet, vinden er ingrijpende werkzaamheden plaats op Cepa. Niet enkel de omgeving rond de Afdeling Haven,

maar ook de kantoren binnen Cepa worden onder handen genomen. Om de aan- en afvoer van materiaal te vergemakkelijken en de werfwagens veilig te kunnen parkeren, werd vóór het Cepa-gebouw (aan de Brouwersvliet) een speciale werfinstelling opgezet. Maar de toegang tot Cepa blijft gewaarborgd.

Toch even dit: wees voorzichtig als u zich tussen het werfgeweld begeeft. Een misstap is - zeker bij minder goed weer - gauw gemaakt en de constructie kan u het zicht belemmeren als u wilt oversteken.

CEPA • WOORDZOEKER

T O P R A A P S G A L S R E V R A A J S
 R E G N I V Y R H C S Y B E G E I L A B
 E U J E T E K O L E F A S B N K L F U O
 M K E T L M R O O T N A K R I E E C T T
 M A E S A D P T E K O L E I L N U R O I
 U P E R I A V J B K T M N E L I Q E M S
 N I K F S V L E R O M N E V E N E D A O
 U T T J F I D P R U I S R E T G H I T P
 A A E G B I B A N K T R A N S A C T I E
 E A C K E A C G R E E H P B Y F S E S D
 R L N N E B N I T A T E S U R S I R E K
 U A D L O I R K E E A S R S V C E E R N
 B E E T N E R E Z N L P O O E H R N E A
 B E L E G G E N I A T E S K T R N B N B
 N E K A M R E V O D K R X G N I N E L I
 R E K E N I N G M A P E E F E F U S I E
 R N E L A T E B H C S I N O R T K E L E

Kruis onderstaande woorden aan in het rooster. De overgebleven letters vormen de oplossing.

AUTOMATISEREN	LENING
BALIE	LOKET
BANKBEDIENDE	MARKT
BANKBILJET	NUMMER
BANKDEPOSITO	OVERMAKEN
BANKTRANSACTIE	PASJE
BANKZAKEN	REISCHEQUE
BELEGGEN	REKENINGAFSCHRIFT
BIJSCHRIJVING	REKENINGMAP
BRIEVENBUS	REKENINGNUMMER
BUREAU	RENTE
CREDITEREN	RENTEVRIJSTELLING
EFFICIENT	SAFE
ELEKTRONISCH BETALEN	SAFELOKET
FUSIE	SPAARADVISEUR
GELDVERKEER	SPAARPOT
JAARVERSLAG	SPAREN
KANTOOR	TELEX
KAPITAAL	UITGEBREID
KOSTENPLAATJE	

Vul hieronder de oplossing in

□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Stuur **vóór 20/02/2009** uw oplossing naar wedstrijd@cepa.be. De namen van de winnaars worden gepubliceerd in de volgende Cepa•mail. Succes! We geven opnieuw 10 x 2 bioscooptickets weg voor een film naar keuze, geldig in de Belgische Kinepolis bioscopen.

De oplossing van de woordzoeker in Cepa•Mail nr. 10 van oktober 2009 was **SCHAFTEN AAN DE ZOMERWEG**. Dit zijn de 10 gelukkigen:

Roger Joosen uit Hove, Patrick Van Dorst uit Brasschaat, Jean-Pierre De Jonghe uit Kruikebeke, Eric Moins uit Deurne, Bruno Van Rintel uit Wilrijk, Johnny Renders uit Merksem, Johnny Haemels uit Brecht, Regi Kosolosky uit Sint-Niklaas, Fay Lantsheer uit Hoevenen en Alain Claessens uit Kapellen.

De winnaars die hun tickets nog niet hebben afgehaald, kunnen hiervoor alsnog terecht op de Afdeling Haven van Cepa.



centrale der werkgevers aan de haven
van antwerpen cvba

www.cepa.be

Verantw. uitg.: Paul Valkeniers

Redactie: Thomas Wegner

thomas.wegner@cepa.be

tel: 03 221 97 91