



In dit nummer:

- Interview Eduard Struyf 'een heel leven in teken van de haven'
- Wees alert voor criminaliteit!
- Werkzoekendenproject verlengd en uitgebreid
- Nieuwe mobiele hulp-posten
- Afdeling Haven "proper en chique"
- Woordzoeker

Beste collega's,

Het heeft veel te lang geduurd, maar uiteindelijk werd onze vernieuwde Afdeling Haven eind september dan toch in gebruik genomen. De afdeling was even oud als het Cepa-gebouw: 40 jaar. In al die jaren werd er, buiten wat schilder- en verfraaiingswerken, nooit een renovatie gedaan. Er was dus nood aan een grondige aanpak. De loketten, waar u als havenarbeider wellicht al jaren voor allerlei personeelsaangelegenheden langsaat, dateerden nog van de tijd van de 'echte' loonbriefjes. Tientallen Cepa-kassiers hebben die dagelijks omgezet naar echt geld. Het was de tijd dat Cepa enorme hoeveelheden cashgeld beheerde. Intussen werd (meer dan 20 jaar geleden) overgeschakeld naar loonbewijzen, waarbij de leden/bedrijven de loonopgave wekelijks naar Cepa doorsturen. Iedereen krijgt ondertussen zijn loon op de bank overgeschreven. Het enige wat rest van die periode is de grote ingebouwde brandkast, achteraan de havenafdeling. Die is enkel nog dienstig als... archief.

De renovatie van onze Afdeling Haven heeft zoals elk renovatie- of bouwproject langer geduurd dan gepland en meer gekost dan gebudgetteerd, maar het resultaat mag dan ook gezien worden. Onze architect, die stapsgewijs het volledig Cepa-gebouw onder handen neemt, heeft er een fris en modern geheel van gemaakt met veel licht en lucht. Zowel voor onze Cepa-medewerkers als voor de bezoekende havenarbeiders een echte verbetering.

Binnen enkele maanden hopen we ook het nieuwe schaftlokaal voor havenarbeiders aan de Zomerweg, grenzend aan ons Opleidingscentrum voor havenarbeiders Ocha, te

kunnen openen. Om u maar aan te tonen dat Cepa niet met afbouw bezig is, wel integendeel! Cepa neemt ook haar verantwoordelijkheid in de havengemeenschap op en werkt voluit mee aan het zogenaamde 'totaalplan', om met onze haven terug terrein te veroveren op onze concurrenten - terrein dat we de laatste jaren verloren waren. Vooral het traditionele stukgoed blijft zorgen baren, omdat dat niet in dezelfde mate herneemt als de andere *commodities*. We kunnen ons toch niet neerleggen bij de vaststelling dat Vlissingen - waarvan enkele jaren geleden amper sprake was - intussen bijna evenveel stukgoed behandelt als Antwerpen? Gelukkig is iedereen zich nu bewust van de *sense of urgency*, en hopen we vóór het jaareinde met resultaten te kunnen uitpakken om Antwerpen weer aantrekkelijker te maken voor stukgoed.

Van grondige renovatie naar nieuwe toekomst



Zelf willen we het goede voorbeeld geven en onze kosten waar mogelijk naar beneden brengen. Op Ocha willen we meer samenwerken met de VDAB en andere mogelijke partners. Onze eigen ambulancedienst in de haven werd gereorganiseerd, waarbij dezelfde kwaliteit en zekerheid wordt geboden op een lager kostenniveau.

Met kleine stapjes vooruitgaan is de enige mogelijkheid om onze haven zonder revoluties opnieuw op het goede spoor te krijgen naar de toekomst.

*Met vriendelijke groeten,
Paul Valkeniers*

Eduard Struyf, een heel leven in het teken van de haven

Als er iemand weet wat werken is, dan is het Eduard Struyf. De 97-jarige man - nog zeer helder van geest - verdiende decennia lang de kost als havenarbeider en markeur en kluste tussendoor bij. Het leven van Eduard - die "het watje" werd genoemd - ging niet steeds over rozen. Toch is hij tevreden wat met wat hij heeft bereikt en blikt hij graag met ons terug op "de goeie ouwe tijd".



Eduard werd in 1913 geboren in de Keistraat, nabij de Antwerpse Sint-Paulusplaats, in een gezin van zeven. Op school was Eduard niet bepaald een primus, maar moest nooit overzitten. Een goede middenmoter. Hij herinnert zich een leraar die ze *De Chinees* noemden. "Iedereen had er schrik van, behalve ik", zegt hij. "Andere leerkrachten hadden bijnamen zoals *de pruim*, *de lamme* - die de tering had - en *den bakker*, die dikwijls zat was." Het gezin Struyf moest de oorlogstijd overleven en leed honger. "Er was geen luxe, maar na een tijd ging het beter. Heel vroeger hadden we geen licht,

enkel een kaars. We hielden de stoof gloeiend met goede kolen uit Amerika. Toen kwamen de gaslantaarns en niet veel later hadden we elektriciteit. Een wonder!"

Bijnamen alom

De vader des huizes was foreman aan de Antwerpse haven. Toen die met pensioen ging, nam Eduard zijn boek over. "De Cepa-loketten lagen in de Generaal Belliardstraat", weet Eduard. "Er liepen duizenden havenarbeiders rond en het was drummen in 't Kot. Aan de loketten moesten we lang aanschuiven. En die bedienden maar briefjes tellen - om zot te worden!"

Als havenarbeider werkte Eduard in bomboten (mét bijbehorend bibbergeld), olieboten, en op schepen die elk hun roepnaam hadden: humboten, ikboten,... Ook havenarbeiders hadden bijnamen: *Fons den truuter*, *de gouden tand*, *de frakke*, *de mikker*. "Zo was het makkelijker werken", zegt Eduard, die het watje werd genoemd door zijn kleine gestalte. "Het werk van nu is niet meer als toen. We

hadden altijd een koevoet en haken bij, maar droegen geen veiligheidskledij. In al die tijd heb ik nooit een ongeval gehad, al scheelde het één keer weinig. En zowat iedereen leed aan TBC, door de armoede."

Mooi 'fototoestel'

"Op een moment kon ik, op een binnenschip, een mooi fototoestel gaan bekijken. Maar het meisje dat er zat, was nog mooier, en van het een kwam het ander. In 1937 trouwde ik met Jeanne; intussen zijn we 73 jaar samen. Thuis aan de muur hangt onze trouwfoto, die toen veel geld kostte. We zetten een zoon, Hugo, en een dochter, Theresia, op de wereld. Hugo werkte ook aan de haven. Eerst bij Bunkering, dan bij P&O Ports en daarna bij Katoen

“*Het werk van nu is niet meer zoals toen*”

Natie. Dat Hugo na een tijdje terug welkom was bij P&O kan maar één ding betekenen: Hugo heeft de haven in zich, net als ik. Je moet vooruit in die harde wereld!" Wat Eduard nog weet van toen? "Vroeger draaiden we plaatjes en luisterden we naar de radio. Een kantelmoment was het einde van de stomme film: de mensen

op het scherm begonnen plots te spreken! Ik herinner me de perfectionistische films van Chaplin."

Tuborg tellen

In 1956 werd Eduard markeur op Kaai 39, beter bekend als de bierkaai. Een leuke job, vindt hij. Je kon er op jezelf en in groep werken. "We behandelden stukgoed, want van containers was nog geen sprake. Als bierbaas zag ik duizenden houten kratten Tuborg passeren, die verdeeld werden aan brouwers. De vrachtwagens tellen was fijn, maar op de duur werd het routine en ging ik er blindelings vanuit dat het in orde was. Tot op een bepaald ogenblik de aantallen niet bleken te kloppen. Gelukkig lag de fout niet bij mij! Hoewel ik dagelijks in het bier zat, sprak het me niet aan. In al die jaren heb ik niet meer dan drie bakken gedronken, in tegenstelling tot m'n collega's, die soms zó zat waren! Flesjes van 18 cl sla je immers snel achterover. Kratten die we niet meer konden gebruiken, gooiden we in de Boomse kleiputten. Weet je dat de mensen die er toen terug kwamen uithalen?" Omdat hij geen deel van z'n pensioen wou mislopen, bleef Eduard zo lang mogelijk werken. "Hobby's had ik niet. Ik was altijd aan het werken. En daar ben ik trots op, want je ziet... werken is hét geheim van een lang leven!"

Wees alert voor criminaliteit!

Europa legt eisen op voor de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten, en voor een verhoogde havenveiligheid. Om havenarbeiders ermee vertrouwd te maken, zal het opleidingscentrum Ocha de richtlijnen in haar

cursussen opnemen.

Faciliteiten en schepen zijn vaak het doelwit van criminaliteit. Criminele feiten in de maritieme sector hebben betrekking op ladingdiefstal, zakkenrollerij, verstekelingen, smokkel, sabotage en terrorisme. Bepaalde gevaarlijke pro-

ducten kunnen gebruikt worden voor een aanslag. Er zijn drie veiligheidsniveaus, die de rode draad vormen doorheen het veiligheidsplan van de havenfaciliteit.

U als havenarbeider kan ook uw steentje bijdragen...

door tijdens het werk attent te zijn voor ongewone zaken

of personen in uw buurt. Zorg ervoor dat alle veiligheidscontroles worden uitgevoerd en signaleer direct verdachte zaken aan uw aanspreekpersoon.

Een goede raad:

toon u duidelijk aanwezig en waakzaam op uw werkplek en rapporteer verloren toegangs- en identificatiekaarten.

Werkzoekendenproject verlengd én uitgebreid!

In september 2010 startte in Antwerpen de 11^e editie van het werkzoekendenproject *Maritiem Logistiek Bediende*, onder de naam *Administratief Medewerker Expeditie*.

Ruim 10 jaar biedt de sector van de Internationale Handel, het Vervoer en de Logistiek jongeren de kans om via een sectorgerichte opleiding een carrière uit te bouwen in de maritieme en logistieke sector. Het succes van dit concept berust op een samenwerking tussen LOGOS, de bedrijven,

de VDAB en het Centrum voor Deeltijds Onderwijs (CDO) Leonardo Lyceum.

Werken & leren

Het decreet van juli 2008 aangaande het stelsel van werken en leren in de Vlaamse Gemeenschap was de aanzet tot een screening van alle opleidingen in het deeltijds beroepssecundair onderwijs (DBSO). Midden 2009 weerhield de Raad Secundair Onderwijs 9 van zulke opleidingen. De opleiding *Maritiem Logistiek Bediende* werd behouden.



Na een infosesie konden geïnteresseerden een intakegesprek voeren over de opleiding.

Doorbraak

De nieuwe naam verandert niets aan de kwaliteit, inhoud en werkwijze van het project. Het blijft uniek, met quasi 100% doorstroming naar bedrijven. Door de opleiding als reguliere onderwijsrichting op DBSO-

niveau in te voeren, kan elk Vlaams CDO ze organiseren. Een belangrijke onderwijsdoorbraak voor de hele sector in Vlaanderen, want het Antwerps succesverhaal wordt verruimd naar alle sectorale bedrijven in de regio.

Via dit extra opleidingskanaal kunnen bedrijven gemotiveerde en gekwalificeerde jongeren aanwerven voor instapfuncties. En via *werkplekleren* kunnen jongeren beter ingroeien in hun functie en het bedrijf.

KORT

Koers en kermis

Naar jaarlijkse traditie werd op zondag 15 augustus *de Antwerpse Havenpijl* georganiseerd, met de steun van Cepa.



Tijdens deze wielervedstrijd, met Merksem als vertrek- en aankomstplaats, gaven zowel eliterenners als beloften het beste van zichzelf. Onze landgenoot Rob Goris werd de winnaar, gevolgd door de Fransman David Boucher en opnieuw een landgenoot, Frederic Amorison. Anderen trokken de loopschoenen aan voor een stevige wedstrijdloop en zoals gewoonlijk werd deze havensportdag weer opgeleust door druk bijgewoonde randactiviteiten.

Verhuisd

De kinderbijslagkantoren van de Bijzondere Verrekenkas (BK1) zijn verhuisd van de Brouwersvliet 33 (Cepagebouw) naar de Italiëlei 2 te Antwerpen. De nieuwe kantoren bevinden zich nu in het Mensura-gebouw.

SIWHA

Nieuwe mobiele hulpposten

De mobiele hulpposten van SIWHA, ook wel *de Karrekes* genoemd, zijn niet weg te denken in de Antwerpse haven. De posten worden bemand door één ambulancier en ingezet om minder ernstige ongevallen ter plaatse te behandelen. Ze zorgen zondig voor het zittend vervoer van lichtgekwetste slachtoffers naar het medisch centrum aan kaai 142 of functioneren als vooruitgeschoven hulppost in afwachting van een ziekenwagen die van een verder gelegen standplaats moet komen.

Toen Volkswagen 15 jaar geleden stopte met de productie van het LT-model, moest SIWHA een volwaardige en betaalbare vervanger zoeken. De Peugeot Boxer werd het volgende standaardvoertuig van de hulpdienst. Maar toen bij de herstructurering van SIWHA ook de hoge onderhoudskost van het wagenpark onder de loep werd genomen, oordeelde men dat de Boxer niet meer voldeed aan de eisen van een moderne ziekenwagen en/of mobiele hulppost voor een havengebied.

Er werd een werkgroep opgericht die de opties moest

onderzoeken die andere auto- en ambulanceconstructeurs bieden. Allerlei merken en modellen werden gescreend. Uiteindelijk besliste SIWHA om opnieuw voor Volkswagen te kiezen. Het Crafter-model kreeg de voorkeur.

Slimme lichtbalk

Voor de ombouw van de voertuigen werd AB Technics uit Malle aangesproken, een kleinschalige ambulancebouwer met behoorlijke referenties. De witte kleur (geel is voor de *urgentieziekenwagens*) werd behouden, net als de standaard rode striping met retroreflecterende contourmarkering. De signalatieverlichting bestaat uit een lichtbalk met LED-verlichtingsmodules van de derde generatie. Deze technologie wordt gekenmerkt door zijn grote lichtopbrengst (ook zichtbaar bij felzonlicht) en door haar gering stroomverbruik, zodat de autobatterijen minder worden belast.

Grondig hertekend

Voor het comfort en de ergonomie van patiënt én ambulancier werd het interieur van de nieuwe mobiele hulpposten grondig hertekend. De open

scheidingswand verdwijnt en maakt plaats voor een ruim werkblad met wasbekken en verbandkast. Interventiemateriaal dat minder vaak wordt ingezet, wordt ondergebracht in een bergruimte die bereikbaar is via een tweede zijdelingse schuifdeur. De comfortzetel voor de patiënt en/of ambulancebegeleider blijft behouden, net als de brancard. En om ook het gewicht van het voertuig binnen de reglementaire grenzen te houden, wordt het meubilair vervaardigd uit onderhoudsvriendelijke lichtgewicht kunststofpanelen.



Beide voertuigen in de beginfase van de ombouw.

Beide voertuigen werden eind juni 2010 geleverd bij AB Technics. Als alles volgens plan is verlopen, werd het eerste voertuig intussen geleverd bij SIWHA. Het tweede voertuig zou in oktober volgen.

Afdeling Haven "proper en chique"

Op 27 september heeft de eerste havenarbeider de vernieuwde havenafdeling betreden. "Fris en aangenaam", vindt Dirk Smessaert de afdeling.



Boven: de ruimte oogt modern en fris. Rechts: Gerrit Goos verwelkomt Dirk Smessaert.

Eind 2009 startte de renovatie van de Afdeling Haven, met IBO als aannemer en ABN als architect. Tot dan was de afdeling bereikbaar via de Adriaan Brouwerstraat 24. Tijdens de werkzaamheden werd ze op de 2^{de} verdieping van het Cepa-gebouw geïnstalleerd, die toegankelijk was via de Brouwersvliet. Maar eind september 2010 was de modernisering - de eerste van dit kaliber in lange tijd - een feit. Alles werd aan-

gepakt, en de openheid naar het straatbeeld toe valt op. De kiosken, waar havenarbeiders bijv. hun punten-saldo kunnen raadplegen, staan op een andere plek dan vroeger, meer bepaald in de moderne inkomhal. "Alles oogt proper en chique", vindt Dirk Smessaert, die sinds 1992 aan de haven werkt. Omdat Dirk als eerste de vernieuwde zaal betrad,



© Koen Fasseur

werd hij verwelkomd door afdelingshoofd Gerrit Goos. "Het is fijn dat zowel havenarbeiders als het Cepa-personeel in een andere omgeving kunnen vertoeven. De reden waarom ik hier ben? Ik moet mijn verlof nog in orde brengen."

WOORDZOEKER

K	N	A	R	D	T	R	O	P	S	A	N	W	T	G	T	S	K	M	L	
R	F	E	V	E	R	S	N	E	L	L	E	N	N	R	R	W	L	I	A	
A	I	N	G	E	R	O	R	E	P	D	R	O	P	E	A	E	A	L	A	
A	N	I	S	A	D	E	K	E	S	R	R	A	O	B	P	T	S	K	D	
N	I	A	U	I	W	R	P	T	T	T	O	K	C	P	P	O	S	P	N	
N	S	R	B	R	I	J	L	R	L	S	N	L	L	A	E	E	U	E	L	A
I	H	U	A	D	T	I	J	A	M	O	E	I	T	O	P	O	R	M	O	H
W	D	D	E	A	D	E	R	A	P	E	E	R	O	O	R	W	E	E	C	
E	O	N	T	S	N	A	P	P	I	N	G	S	P	O	G	I	N	G	S	
P	E	I	P	W	E	S	O	P	E	R	I	A	U	S	P	N	T	E	G	
P	K	O	I	C	N	K	L	P	A	T	E	T	R	H	O	N	S	N	N	
A	R	E	N	S	I	A	L	U	I	T	E	T	V	T	K	A	R	S	I	
T	L	A	T	E	A	A	N	E	I	R	E	Y	A	T	S	A	I	J	P	P
E	L	E	N	E	R	E	L	O	R	T	N	O	C	M	P	R	D	E	O	
T	I	R	D	I	J	T	E	L	E	U	D	I	V	I	D	N	I	E	L	D
F	G	N	I	N	I	A	R	T	R	E	T	N	I	W	S	I	J	R	P	I
R	E	V	I	J	L	B	R	E	T	H	C	A	L	G	T	E	Z	R	E	V

Kruis onderstaande woorden aan in het rooster. De overgebleven letters vormen de oplossing.

- | | |
|---------------------|--------------------|
| AANSLUITING | ONTSNAPPINGSPOGING |
| ACHTERBLIJVER | PLOEGARTS |
| ALPENETAPPE | PLOEGENSPEL |
| BERG | POSITIE |
| BIDON | PRIJS |
| CONTROLLEREN | PROLOOG |
| DOPINGSCHANDAAL | RACE |
| ETAPPE | ROUTE |
| ETAPPEWINNAAR | SPORTDRANK |
| FIETS | SPRINTER |
| FINISHDOEK | START |
| INDIVIDUELE TIJDRIJ | STAYER |
| INDURAIN | TOURWINNAAR |
| KLASSEMENTSRIJDER | TRAINEN |
| KLIM | TRUI |
| KOPGROEP | VERSNELLEN |
| KOPPELKOERS | VERZET |
| LANCE ARMSTRONG | WEDSTRIJDSPORT |
| LEK RIJDEN | WIEL |
| MATERIAALWAGEN | WINTERTRAINING |

De overgebleven letters vormen de oplossing:

□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Mail vóór 20/11/2010 uw oplossing naar wedstrijd@cepa.be, samen met uw naam, adres en werkboeknummer. De winnaars worden bekendgemaakt in de volgende Cepa•Mail. We geven 10 x 2 bioscooptickets weg voor een film naar keuze, geldig in de Belgische Kinepolis-bioscopen. Succes!

De oplossing van de woordzoeker in Cepa•Mail nr. 17 van juni 2010 was MUZIEKOPTREDENS. De 10 winnaars zijn: Steven Horemans (Antwerpen), Marc Hanssen (Brasschaat), Yves Claes (Wommelgem), Peter Den Vinck (Deurne), Marc Lambrechts (Stekene), Danny Smout (Hoevenen), Patrick Robert (Vrasene), Tommy Leyssens (Bazel), Marc Pieters (Zwijndrecht), Pierre Luyckx (Antwerpen). Proficia!

Gelieve uw tickets tijdig af te halen om te voorkomen dat ze zouden vervallen.



Verantw. uitgever : Paul Valkeniers
 Redactie: Thomas Wegner
 thomas.wegner@cepa.be
 tel : 03 221 97 91