



2007: De uitdagingen zijn groot, de opportuniteiten ook!

Beste collega's,

In naam van alle medewerkers van Cepa en in mijn persoonlijke naam wil ik u eerst en vooral een gelukkig en gezond 2007 toewensen. Zoals een oud spreekwoord zegt: "Een gezonde mens heeft 1000 wensen, een zieke maar één". Behalve een goede gezondheid wens ik u ook een veilig jaar toe. Want havenarbeid is en blijft een riskante activiteit.

Ondanks de vele zegebulletins was 2006 voor onze haven zeker geen spectaculair jaar. De tewerkstelling kende weliswaar een lichte groei, maar vele bedrijven hadden op een grotere toename van de containervolumes in het Deurganckdok gerekend.

Omdat we in de zomer van 2004 werden geconfronteerd met grote tekorten in het aanwervinglokaal, hadden de werkgevers en vakbonden in 2005 en 2006 alvast een groot aantal nieuwe havenarbeiders klaargestoomd voor erkenning. Helaas is de verwachte toestroom van containers uitgebleven en verloor Antwerpen ook nog een aantal stukgoedtrafiekken.

Zo werd iedereen met beide voeten op de grond gezet en eraan herinnerd dat havenactiviteit nu eenmaal cyclisch is en zich zomaar niet laat sturen. Logisch dus dat de sociale partners de instroom voor 2007 tot een strikt minimum zullen beperken.

Het allerbelangrijkste is dat we de verloren gegane trafiekken opnieuw kunnen binnenhalen en dat Antwerpen aantrekkelijk blijft. Daarvoor wordt een inspanning gevraagd van alle betrokkenen, niet in het minst van



het Gemeentelijk Havenbedrijf zelf, maar ook van onze leden-bedrijven.

Antwerpen moet beter verkocht worden in de wereld. En waar mogelijk moeten de kosten omlaag: de havenrechten, de sleepkosten, de loodskosten, enz..

Cepa legt binnenkort voorstellen op tafel om de arbeidsorganisatie op een aantal vlakken aan te passen. Ik wil er wel de nadruk op leggen dat deze voorstellen uitgaan van *het behoud van de fundamenten van onze arbeidsorganisatie*: de pool en de Wet Major. Zij hebben in grote mate bijgedragen tot het succes en de groei van Antwerpen en dat willen we zo houden. Maar dat neemt niet weg dat we voor een aantal praktische uitwerkingen mee moeten durven evolueren met de wereld rondom ons.

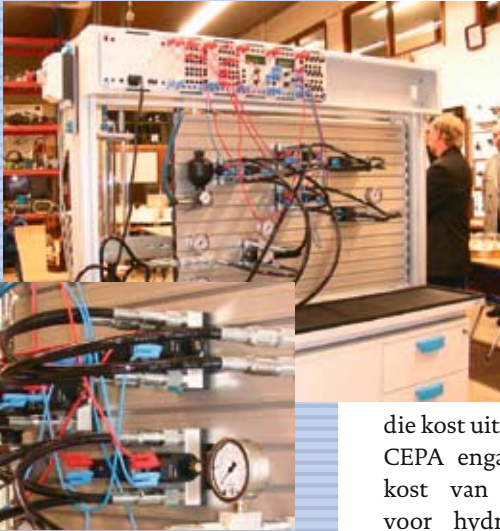
Succes wordt niemand zomaar in de schoot geworpen. Je moet het verdienen. Daar moeten we met z'n allen iedere dag aan werken, ook in 2007. Ik heb er alvast goede hoop op!

Paul Valkeniers

In dit nummer:

- Cepa schenkt materiaal aan GTI Beveren
- De werkloosheidscijfers toegelicht...
- Indago van start!
- Cepa en de sport
- De TeleTolkaart
- Koffie staat klaar!
- Woordzoeker

CEPA schenkt 2 dubbele labotafels hydraulica aan het GTI-Beveren



Het GTI (Gemeentelijk Technisch Instituut) Beveren is vanaf 1 september 2006 gestart met een 7de specialisatiejaar haventechnieken (TSO).

Daarbij hoort ook een passende infrastructuur. En die kost uiteraard geld.

CEPA engageerde zich om de kost van de labo-uitrusting voor hydraulica op zich te nemen. Er werden 2 dubbele werkbanken aangekocht voor hydraulica-elektrohydraulica-proportionele hydraulica ter waarde van € 60.000 (ex BTW). Via OCHA werd bovendien een kraan ter beschikking gesteld waarvoor CEPA de vervoerskosten betaalde.

Met de officiële overdracht van de labo-uitrusting op 5 oktober 2006 werd de samenwerking tussen het GTI en CEPA nog eens bezegeld.

Het gemeentebestuur van Beveren, de inrichtende macht van de school, heeft de schenking met dank aanvaard, maar is zelf ook een belangrijke investeerder. De gemeente heeft in de begroting 2007 ook ander uitrustingsmateriaal opgenomen en staat tevens in voor de verbouwing van het voormalige Electrabelgebouw.

Hierin zullen o.a. de technische en praktijkruimten voor het 7de specialisatiejaar haventechnieken worden ondergebracht.



Marc Van de Vijver, burgemeester van Beveren, dankte de heer Guy Vankrunkelsven, directeur CEPA, voor de schenking en voor het geloof in de rol en de gedrevenheid van het GTI. Hij bevestigde de zorg en de aandacht die leeft bij het ge-

meentebestuur m.b.t. de ontwikkeling van de haven op de Linkeroever.



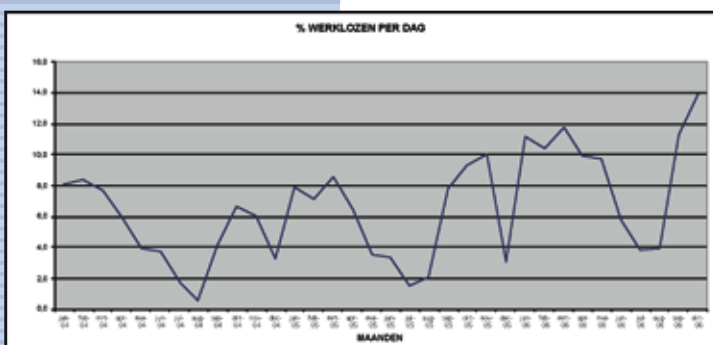
De heer Vankrunkelsven prees op zijn beurt het initiatief van de school en sloot verdere vormen van samenwerking niet uit.

Ook Katrien Claus, schepen van onderwijs, en Rudy Bellekens, opleidingshoofd OCHA, volgden met aandacht de demonstratie van de mogelijkheden van het nieuwe materiaal door de heer Karl Fievez, leraar aan het GTI.



Toelichting bij de werkloosheidscijfers

Naar aanleiding van de berichten ivm de stijgende werkloosheid in het los contingent havenarbeiders die tijdens de voorbije maanden in diverse media werden gepubliceerd, geven we hierbij graag een nadere toelichting ...



De gemiddelde werkloosheidscijfers zijn absolute cijfers en rechtstreeks gerelateerd aan de stijging van het aantal havenarbeiders in het contingent.

In 2004 waren er gemiddeld 207 werklozen per dag, in 2005 gemiddeld 258 en in de eerste 10 maanden van 2006 gemiddeld 424. In oktober 2004 waren er 4185 havenarbeiders werkzaam in het los contingent. In oktober 2005 waren het er 4470 en in oktober 2006 alles samen 4676. Dit betekent een stijging van 11,73%.

Om de werkelijke stijging van de werkloosheid te kennen, kan men beter kijken naar het percentage havenarbeiders van

het los contingent dat 'per dag werkloos' is.

De afgebeelde grafiek toont de globale stijging van het percentage van het aantal werklozen per dag tussen januari 2004 en oktober 2006.

De daling van de werkloosheid valt telkens in de periode juni/juli/augustus en in december. In deze periodes nemen de meeste havenarbeiders hun belangrijkste vakantie.

Door de stijgende werkloosheid van de havenarbeiders van het los contingent hebben werkgevers en vakbonden besloten om de instroom - d.i. het aantal opleidingen - van nieuwe havenarbeiders in 2007 te beperken.

Indago – Infocenter Dangerous Goods vzw - van start!



Vanaf 1 januari 2007 bieden Luc Daman, Jessie Van Den Heuvel en David Van Pelt - de CEPA-veiligheidsadviseurs voor transport van gevaarlijke producten - hun diensten aan onder de naam Indago.

Indago vzw wil zich profileren als hét centraal aanspreekpunt met betrekking tot het transport van gevaarlijke goederen, zowel via de weg (ADR), het spoor (RID), de binnenwateren (ADNR), de zee (IMDG) als de lucht (IATA).

De naam is nieuw, maar het vaste aanbod blijft en wordt nog uitgebreid:

- Aan de **Indago helpdesk** kunnen per telefoon (onbeperkt aantal belminuten), fax of e-mail informatie vragen over gevaars-etikettering, merking, schrijfwijze op documenten, MSDS, de mogelijkheid tot de aanmaak van gevarenkaarten (de zogenaamde TREMCards), enz.
- Belangrijke wijzigingen in de transportreglementeringen worden vanaf 2007 in een uit-

gebreid dossier verduidelijkt.

- **Indago•mail** wordt gelanceerd: de 'oude nieuwsbrief' krijgt een aantrekkelijkere layout en zal 4 maal per jaar - i.p.v. 2 maal - worden rondgestuurd.
- De **KNAP-cd-rom** wordt in 2007 opnieuw aangepast aan de

gewijzigde ADR en IMDG.

- Het service-aanbod blijft zoals het was: correct en betrouwbaar, en wordt desgewenst ondersteund door **gerichte opleidingen** in het bedrijf zelf of bij OCHA.



Luc Daman



Jessie Van Den Heuvel



David Van Pelt

CEPA SPORTIEF

De Vlaamse Havenpijl UCI 1.2

Havenarbeiders en stadspersoneel houden hun eigen wielerkampioenschap!

In 1990 organiseerde de vzw Het Klein Verzet in samenwerking met vzw Royal Antwerp Bicycle Club de Antwerpse Pijl in Schoten. Op vraag van de toenmalige kabinetschef van de havenschepen, dhr. Ludo Van Campenhout, werd in 1998 de vertrek- en aankomstplaats verplaatst naar de Kempenstraat, vlakbij het aanwervingslokaal. De wedstrijd werd herdoopt tot Antwerpse Havenpijl.

In 2001 werd de "Pijl" uitgebreid tot een nationaal evenement. De wedstrijd vertrekt sindsdien vanuit de haven van Zeebrugge om op die manier de Vlaamse havens - Zeebrugge, Gent en Antwerpen - met elkaar te verbinden. De wedstrijd is nu bekend onder de naam "de Vlaamse Havenpijl".

Om de binding met onze Antwerpse haven te vergroten werd al enkele jaren met de idee gespeeld om een kampioenschap voor havenarbeiders in te richten en zodoende weer aan te knopen met een oude traditie. 30 jaar geleden werd al een wielerkampioenschap speciaal voor de havenarbeiders georganiseerd, ter hoogte van het aanwervingslokaal.

Op 27 augustus 2006 was het opnieuw zover. Ondanks de laattijdige bekendmaking en het barslechte weer (de eerste reeks vertrok met 20 minuten vertraging vanwege een wolkbreuk), startten er in de twee reeksen telkens een vijftiengtal renners.

Reeks 1 voor deelnemers van 41 t/m 65 jaar en reeks 2 voor de 18 t/m 40-jarigen.

Dat er een aardig stukje gereden werd, bleek uit de snelheid waarmee de eerste ronden werden afgelegd. Een gemiddelde van 45 km/uur!

Al bij al een positieve ervaring die een vervolg verdient én ook krijgt op **27 augustus 2007**.

De wedstrijd informatie zal verspreid worden via een affichecampagne in de loop van de maand mei. Voor meer informatie kan je terecht op rabc@skynet.be.

Aan alle sportievelingen onder u: hartelijk welkom en... hopelijk zijn de weergoden ons dit keer gunstig gezind!

Winnaars 2006: Reeks 18 tot en met 40 jaar:

1. Peirsman Davy, 2. Sitarski Marcin, 3. Hendrickx Rudy

Reeks 41 tot en met 65 jaar:

1. Verrijckt Patrick, 2. Van Steerteghem Eric, 3. Smet Danny



CEPA speelt ook mee op het basketterrein

Na de succesvolle commerciële samenwerking met Royal Antwerp Football Club (zie Cepa Mail nr. 2) waagt CEPA zich nu ook op het basketbalterrein, met de sponsoring van de (Sanex) Antwerp Giants.

Vanaf 1 januari 2007 zal het Sociaal Secretariaat

Cepa de verloning voor de spelers en de medewerkers van de club op zich nemen. Een nieuwe stap in de Cepa strategie om vaker naar buiten te treden en de naambekendheid van de Cepa dienstengroep te vergroten.

Door de Liefkenshoektunnel met de TeleTol-kaart



Sinds december 2006 heeft Ceba met de beheerders van de Liefkenshoektunnel een overeenkomst gesloten die havenarbeiders en vakmensen de mogelijkheid biedt tegen een verminderd tarief door de toltunnel te rijden.

Het normale tarief voor personenwagens bedraagt € 5. Dit bedrag wordt door de overeenkomst verminderd tot € 3,10 (tarief vanaf 01/01/2007) per doortocht.

De geïnteresseerden kunnen in het zogenaamde TeleTol-betaalsysteem stappen. Hiervoor kan je een persoonlijke "TeleTol-kaart" afhalen op Ceba, afdeling haven. Hou er wel rekening mee dat bij eventueel verlies € 40 zal aangerekend worden.

Met deze kaart kan je via speciaal gereserveerde lanen door de Liefkenshoektunnel rijden. Het aantal ritten wordt afgerekend op maandbasis en wordt van het loon ingehouden tegen het tarief van € 3,10 (tarief vanaf 01/01/2007) per doortocht.

Terug verse koffie in de schaftlokalen!

Het nieuwe koffie-automatensysteem in de schaftlokalen leverde nogal wat bezwaren op. Daarom werd geopteerd om het oude systeem, waarbij de koffie wordt geserveerd, terug in te voeren. Voortaan kan u dus in de schaftlokalen terecht voor een ouderwets lekker kopje koffie.

CEPA•WOORDZOEKER

R S T O R M B A L T K K A A I R I N G E
 E B O N A L K R E D L O B R E E M L N L
 O I O R E T A W E B O L D E R P E N I O
 R N I O T M D D S L O E P D W V N K T S
 N N N E T I E T I R O T U A N E V A H E
 E E E G O M A L T N T O K L R E G A C N
 V N T V N B R A G A G E P E O R V N I L
 A V L H A I K E N E R S D P A V A Y L A
 H A N K C H K K H V R E K C L A L R R A
 S A H A V E N A C C O M M O D A T I E D
 M R D A M K R E T G S E S S S R N D V B
 I T U B W I D R T S R N R T P T O K R E
 R H K T E E E R E I N E E H U U E A E D
 G A D H R L O G R O U E K L A W I N V R
 L V A C F T K O L K V B V N L V A D E Y
 E E L I S T U U R M A N E A A E E G O F
 P N F L O G T B A A K L I C H T B N E K

Kruis onderstaande woorden aan in het rooster. De overgebleven letters vormen de oplossing.

AANVOERHAVEN	LAST
ANKER	LICHTBAAK
BAAKLICHT	LOOPPLANK
BELLENSCHERM	LOS- EN LAADBEDRIJF
BINNENVAARTHAVEN	MARINE
BOEI	MEERBOLDER
BOLDERPEN	OEVERVERLICHTING
BOOT	PELGRIMSHAVEN
BUITENHAVEN	REDE
CARGA	REGLEMENT
DOUANE	RIJNAAK
DRIJVENDOK	ROER
DUKDALF	SLOEP
GEIMAN	SUIDOK
GOLF	STORMBAL
HAVENACCOMMODATIE	STORTGOEDEREN
HAVENAUTORITEITEN	STUURMAN
HAVENSTAKING	STUWAGE
INVOERRECHTEN	TANK
KAAIRING	TROS
KADE	VAART
KIEL	VEER
KOLK	WAKER
LADER	WATER
LADINGSKOSTEN	WERF

Vul hieronder de oplossing in

10 juiste inzenders maken kans op een prachtig CEPA polo-shirt!

Bezorg ons uw oplossing mét vermelding van de gewenste maat (voor heren: S/M/L/XL, voor dames: XS/S/M/L/XL) voor 20/02/2007 via e-mail (wedstrijd@cepa.be). De namen van de winnaars worden gepubliceerd in de eerstvolgende Ceba•mail. En nu ... puzzelen maar!

De oplossing van de woordzoeker in Ceba•Mail Nr. 2 van Oktober 2006 was 'PREVENTIEADVISEUR'.

Uit de talrijke juiste inzendingen die we via e-mail mochten ontvangen, werden de volgende 10 winnaars getrokken: Guido Backeljau uit Antwerpen, Rudi Torfs uit Essen, Jean Van Zijderveld uit Berendrecht, Hans Peeters uit Kapellen, Luc Theeuwes uit Westmalle, Mario Da Silva uit Antwerpen, Pascal Beyltsjens uit Beveren-Waas, Marc De Wacker uit Schoten, Samuel Cole uit Zwijndrecht en Geert Anné uit Nieuwkerken-Waas.

Zij ontvingen ieder 2 bioscoopcheques voor een film naar keuze, geldig in alle Kinepolis bioscopen in België.