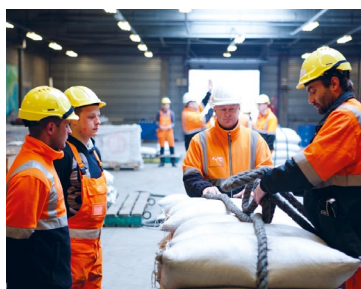
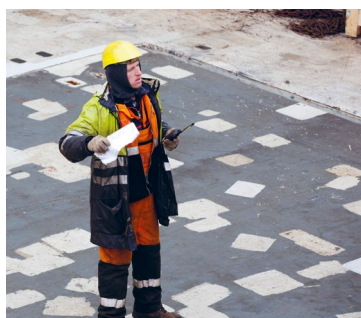


In dit nummer:

- Uw vragen aan Paul Valkeniers
- Antwerpse haven beleeft opnieuw recordjaar
- Vakantieaanvragen nu nog sneller via 'MyCepa'



Beste collega's

Het nieuwe jaar is inmiddels al meer dan een maand 'oud', maar toch wil ik u en uw familie graag nog een gezond en een gelukkig 2015 toewensen.

De Antwerpse haven heeft in 2014 bijna de kaap van 200 miljoen ton gerond! Een stijging van ruim 4% ten opzichte van 2013, het vorige recordjaar. Het is een verheugende vaststelling dat het vloeibare massagoed niet langer de enige motor was achter deze groei. We hebben dit nieuwe record vooral te danken aan een sterk gestegen containeroverslag. Maar liefst 5% meer containers werden geladen en gelost in onze haven! Het conventionele stukgoed blijft jammer genoeg dalen. Weliswaar 'slechts' met 2%, maar voor het eerst duiken we onder de symbolische grens van 10 miljoen ton. Het is mijn vurigste wens dat deze neerwaartse trend in 2015 wordt omgebogen. Wij, werkgevers en havenarbeiders, moeten ons samen met alle stakeholders inzetten om van Antwerpen de aantrekkelijkste haven van Noord-West Europa te maken. Alleen op die manier kunnen we zoveel mogelijk lading aan onze haven verbinden en nieuwe goederenstromen aantrekken.

In maart komen traditiegetrouw alle havenarbeiders in los dienstverband naar de loketten van de afdeling Haven om hun jaarlijkse vakantie aan te vragen. Hoe sneller dat gebeurt, hoe groter de kans dat de gewenste vakantieperiode nog beschikbaar is. In de voorbije jaren hebben we al met deze

traditie gebroken via de 'vliegende loketten'. Daardoor kreeg iedereen de mogelijkheid om op geregelde tijdstippen op verschillende locaties vakantie aan te vragen en hoefde men zich niet meer te verplaatsen naar de gebouwen van Cepa. En dit jaar wordt het nóg eenvoudiger! Dankzij ons online platform, MyCepa, kan u voortaan op eender welk moment en op eender welke locatie uw vakantie aanvragen. Uiteraard bent u nog steeds van harte welkom aan onze loketten van de afdeling haven, waar onze medewerkers u graag verder helpen.



"Maar liefst 5% meer containers werden geladen en gelost in onze haven!"

Ik wil u ook graag bedanken voor de reacties op mijn oproep in de vorige cepa-mail om mij uw vragen toe te sturen. Ik was aangenaam verrast over de vragen die ik van sommigen onder u heb mogen ontvangen. Hoewel er verschillende onderwerpen aan bod kwamen, blijkt de ingebrekestelling van de Belgische havenarbeidersorganisatie door de Europese Commissie toch het sterkst onder de mensen te leven. In deze cepa-mail kunt u alvast mijn antwoord lezen op een aantal belangrijke vragen. Maar dit initiatief hoeft hiermee niet te eindigen. Integendeel. Hebt u nog een vraag, aarzel dan zeker niet om ze naar me toe te sturen.

Collegiale groeten,

Paul Valkeniers

Stel uw vraag aan Paul Valkeniers!

Hebt u een vraag voor Paul Valkeniers? Stuur deze dan naar het emailadres geefjemening@cepa.be. Een selectie van de vragen wordt behandeld in een volgende cepa-mail. Opgelet, anonieme vragen worden niet beantwoord. Vermeld dus steeds uw naam en werkboeknummer.

Uw vragen aan Paul Valkeniers



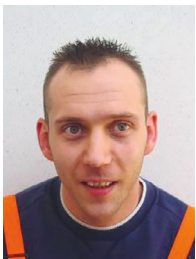
Stefaan Huybrechts:
Als de Wet Major in strijd is met de Europese wetgeving, gaat men dan de Belgische arbeidswetgeving voortaan ook echt toepassen en overtre-

dingen door werkgevers aanpakken?

En gaan ze de wet op de notionele intrestaftrek ook hervormen omdat deze in strijd is met de Europese vennootschapsbelasting?

Paul: Ik heb onvoldoende kennis van het dossier van de notionele intrest om het tweede deel van uw vraag correct te kunnen beantwoorden. Het is uiteraard essentieel dat in onze haven de bepalingen van de Belgische arbeidswetgeving en de Codex door iedereen correct worden toegepast. Alleen op die manier kunnen het welzijn en de veiligheid van iedereen die er werkzaam is gegarandeerd worden. Gelukkig kennen we in de Antwerpse haven het Bestendig Bureau. In geval van inbreuken op codexbepalingen treedt dit bureau verzoenend op.

Dit heeft in de voorbije jaren goed gewerkt en bijgedragen tot de positieve sociale sfeer in onze haven. Inbreuken op de algemene Europese en Belgische arbeidswetgeving moeten vastgesteld worden door de Belgische arbeidsinspectie. Het is dan aan de arbeidsauditeur om op basis van een dossier over te gaan tot vervolging. De rechter velst het uiteindelijke oordeel.



Frank Verbrakel:
Waarom is er gekozen om een tankkaart van Total aan te bieden, terwijl deze zelfs na de korting bijzonder duur blijft?

Paul: Het klopt dat Total tot de duurdere brandstofleveranciers van België behoort. Toch zijn er een aantal elementen die de doorslag hebben gegeven om voor Total te kiezen. In de eerste plaats beschikt Total over het meest uitgebreide netwerk in België. De havenarbeiders kunnen terecht bij meer dan 500 tankstations voor een onmiddellijke korting op hun brandstof. De kans dat men kilometers om moet rijden om van de korting te kunnen genieten, is bij Total dus heel wat kleiner. Ten tweede is de korting bij Total bijzonder transparant: 0,10€/l, ongeacht de locatie van het tankstation. Dit kan sterk verschillen van brandstofleverancier tot brandstofleverancier. Ten derde geeft de Total tankkaart recht op 3 weken gratis pechverhelping bij elke tankbeurt van 25 liter. Een dienst die anders via een aparte verzekering bekostigd moet worden. Ten vierde

kan de kaart makkelijk online worden aangevraagd door de havenarbeider zelf. Er komt geen administratieve rompslomp bij te pas, zoals bij de meeste andere brandstofleveranciers. Tot slot biedt Total, zoals vele andere leveranciers, de mogelijkheid om punten te sparen en die om te ruilen voor cash geld of cadeaus. Dat alles heeft een rol gespeeld bij de keuze van de brandstofleverancier. Total is dus niet de allergeoedkoopste, maar door de korting en de pechverhelping is het uiteindelijke verschil minimaal. Terwijl het uitgebreide netwerk iedereen in staat stelt om maximaal van de voordelen te profiteren. De keuze voor Total belet ons niet om ondertussen gesprekken te voeren met andere brandstofleveranciers over de kortingen die we bij hen kunnen bekomen.



Dario Van Nauw:
Welke politieke partijen moeten we vrezten/steunen in het dossier van de Europese Ingrekestelling?

Paul: Naar aanleiding van een aantal klachten van bedrijven, zowel Belgische als internationale, binnen én buiten onze sector, heeft de Europese Commissie (EC) een aantal vraagtekens geplaatst bij de Belgische havenarbeidsorganisatie. De EC is bezorgd over het feit dat er onvoldoende garanties worden geboden voor de vrijheid van vestiging. Ondertussen is er een procedure opgestart en werd de Belgische overheid in gebreke gesteld. De EC overweegt verdere juridische stappen indien de Belgische overheid niet op korte termijn de nodige maatregelen neemt om de havenarbeidsorganisatie aan de regelgeving aan te passen. Het is niet aan mij om stemadvies te geven, maar ik ervaar dat alle Belgische partijen - zowel links als rechts en zowel die uit de vorige als de huidige regering- het erover eens zijn dat men de bemerkingen van de Europese Commissie niet zomaar naast zich neer kan leggen.

Bovendien willen alle partijen een veroordeling van de Belgische overheid door het Europese Hof van Justitie ten stelligste vermijden. Iedereen wil een duurzame oplossing op korte termijn. Ook in de debatten over dit thema merk ik weinig verschillen tussen de politieke partijen en hoor ik vooral dat men dit dossier met de nodige omzichtigheid wil behandelen. Deze regering geeft - net zoals de vorige - de nodige ruimte aan het overleg tussen de vakbonden én de werkgevers. Hopelijk komen de sociale partners snel tot een aanvaardbare oplossing waarbij de goede fundamenten van het bestaande systeem en de sociale rust maximaal kunnen blijven behouden en waarbij er ook tegemoet wordt gekomen aan de eisen van de Europese Commissie.

Vakantieaanvragen nu nog sneller via 'MyCepa'

Een nieuw jaar, nieuwe plannen... En daarbij horen natuurlijk ook vakantieplannen. Sommigen onder u zijn ongetwijfeld al aan het wegdromen bij één of andere exotische bestemming. Laat die droom niet vergallen en vraag tijdig uw vakantie aan! Cepa zal u daar graag bij helpen. Na het vliegende loket maken we het u nu nog gemakkelijker met de registratie van uw vakantieaanvragen via MyCepa!

Sinds enkele weken kunnen alle havenarbeiders van het Algemeen Contingent gebruikmaken van ons elektronisch loket, MyCepa. Misschien bent u al eens een kijkje gaan nemen om de vele voordelen ervan te ontdekken. Indien niet, dan heeft u nu een extra reden om dat wel te doen. Want vanaf nu kan u ook uw vakantie via MyCepa aanvragen. Zo willen wij onze dienstverlening zo toegankelijk en optimaal mogelijk maken.

Uw vakantie in enkele klikken

Havenarbeiders in los dienstverband krijgen zoals steeds vanaf maart de mogelijkheid om hun

vakantie aan te vragen volgens de 4 vakantie-reeksen (zie kader). Daarvoor hoeft u vanaf nu niet meer naar de loketten van Cepa te komen. U kan nu gewoon thuis inloggen op MyCepa en de gewenste vakantieperiode registreren. Doe dit best zo snel mogelijk. Dan is de kans groter dat de gewenste periode nog beschikbaar is. Havenarbeiders in vast dienstverband moeten zich nog steeds wenden tot de individuele werkgever voor hun vakantieaanvraag. De werkgever geeft de vakantie dan door aan Cepa, die de aanvraag registreert.

Zodra Cepa de vakantieaanvraag goedkeurt,

kunnen de vakantiedagen en het saldo op MyCepa gecheckt worden. Het werkboek moet nog wel afgestempeld worden met verlofstempels voordat u het maandblad binnenbrengt bij de uitbetalingsinstelling.

MyCepa is 24u op 24u en 7 dagen op 7 beschikbaar. Maar indien u dit wenst, kan u altijd nog bij de loketten van de afdeling Haven van Cepa terecht voor uw vakantieaanvraag. Ook als u problemen ondervindt met uw aanvraag via MyCepa kan u zich steeds, ofwel persoonlijk, ofwel via email of telefoon bij de afdeling Haven melden.

Jouw vakantieaanvraag in enkele klikken.

Surf snel naar **My.Cepa.be**
voor havenarbeiders in los dienstverband, volgens de vakantiereeks.

samen maken we de klik
mycepa

cepa
voor een haven die samenwerkt

<https://my.cepa.be>

De vakantieaanvragen voor losse havenarbeiders gebeuren elk jaar in 4 reeksen. Of u in de eerste, dan wel in een volgende reeks valt, wordt bepaald op basis van uw aantal effectief gewerkte taken tijdens het voorgaande jaar. Hieronder vindt u de data vanaf wanneer elke reeks vakantie kan aanvragen. Op uw individuele vakantiekaart kan u terugvinden in welke reeks u bent ingedeeld.

Reeks 1 – vanaf 9/03/2015

Reeks 3 – vanaf 23/03/2015

Reeks 2 – vanaf 16/03/2015

Reeks 4 – vanaf 30/03/2015

Hoe vakantie aanvragen via MyCepa?

Stap 1: Log in op MyCepa

Stap 2: Kies de tool 'vakantieaanvragen'

Stap 3: Registreer de vakantieaanvraag voor de betrokken periode.

U hebt hiervoor de tijd tot 12u op de werkdag die aan de vakantiedag voorafgaat. Na de registratie wordt de aanvraag verzonden naar Cepa.

Stap 4: Check het resultaat van uw aanvraag in uw berichteninbox op MyCepa. Cepa zal u via een bericht laten weten of uw vakantie is goedgekeurd.

Nog geen gebruiker van MyCepa?

U vindt een handleiding op onze website via volgende link: <https://my.cepa.be/pdf/MyCepaAanmelden.pdf?v4.1>. Vergeet zeker uw personeelsgegevens niet te controleren als u voor het eerst inlogt bij MyCepa en hou ons op de hoogte van eventuele wijzigingen.

Hebt u suggesties om het systeem te verbeteren? Laat het ons weten via loketten@cepa.be.

Antwerpse haven beleeft opnieuw een recordjaar

De haven van Antwerpen behandelde 199 miljoen ton goederen in 2014; een stijging van 4,3% in vergelijking met 2013 en voor het tweede jaar op rij een absoluut record voor de haven. Die recordgroei wordt aangedreven door de overslag van containers en vloeibaar massagoed. Het containersegment vertoont zowel in tonnen als in aantallen een mooie groei. Het aantal behandelde containers in TEU steeg met 4,7% tot 8,97 TEU. In tonnage bedroeg de groei 5,9% met een overslag van 108,3 miljoen ton. Er werden dus minder lege containers behandeld en er was ook minder transshipment. Daarnaast steeg de overslag van vloeibaar massagoed tijdens het voorbije jaar met 5,6% tot 62,8 miljoen ton. Vooral de afvoer van vloeibaar massagoed piekte, als gevolg van verhoogde tradingactiviteiten bij sommige spelers. De aanvoer bleef nagenoeg status quo.



Keerzijde van de medaille is de dalende overslag van het arbeidsintensieve conventioneel stukgoed en de droge bulk. Het conventioneel stukgoed ging 2% achteruit en laat een overslag van 9,88 miljoen ton noteren. Een gevolg van de containerisatie, een conjuncturele terugval bij het staal en de competitie met onder andere Vlissingen. De droge bulk daalde met 6,1%. Dit is toe te schrijven aan de verminderde kolenaanvoer door de sluiting van verschillende steenkoolcentrales in het achterland van de Antwerpse haven. Er wordt

hier dus geen onmiddellijke kentering verwacht. Tot slot nam ook het ro-ro-verkeer af met 2% tot 4,47 miljoen ton. Dit is voornamelijk te wijten aan een daling van het aantal behandelde auto's door onder andere de ebola-uitbraak in West-Afrika, de onrust in het Midden-Oosten en de slechte economische omstandigheden in Argentinië en Brazilië, allemaal belangrijke afzetmarkten voor tweedehandswagens.

Antwerpen mocht in 2014 welgeteld 14.009 zeeschepen verwelkomen. Een daling met 1,5%, maar dit wordt ruimschoots gecompenseerd door de stijging van de gemiddelde laadcapaciteit van de schepen. Het aantal schepen +10.000 TEU klokt dit jaar af op 265, of 67 meer dan vorig jaar. De groei is zeer uitgesproken in de categorie +13.000 TEU schepen. Liefst 80 extra containerreuzen zetten dit jaar koers naar de haven van Antwerpen.

CEPA WOORDZOEKER

V	A	K	V	W	I	N	T	E	R	V	A	K	A	N	T	I	E	A	T	
P	S	T	R	A	N	D	V	A	K	A	N	T	I	E	K	N	T	I	J	S
R	T	E	E	W	K	D	L	E	G	E	I	T	N	A	K	A	V	R	U	
E	R	Z	S	A	G	A	D	N	E	G	E	R	Z	A	A	W	E	E	K	
N	A	O	I	S	P	N	N	T	O	N	E	G	M	R	I	A	I	D	A	
T	A	N	U	G	A	E	E	T	T	G	U	P	R	G	A	T	T	R	L	
B	K	V	R	E	S	L	O	T	I	R	E	A	N	T	N	E	N	E	L	
R	L	A	C	L	P	F	K	Z	O	E	N	I	S	A	K	R	A	O	I	
I	E	K	R	E	O	A	I	N	R	G	G	U	K	S	L	S	K	B	N	
E	D	A	E	G	O	E	W	T	E	R	R	A	S	D	I	P	A	R	C	
F	N	N	I	E	R	T	E	M	O	T	V	E	N	I	M	O	V	E	L	
K	A	T	V	N	T	R	E	Z	H	T	S	A	V	G	M	R	R	E	U	
A	W	I	I	H	R	N	R	C	S	I	Z	I	N	O	E	T	E	P	S	
A	V	E	R	E	T	E	A	F	E	S	I	U	R	C	N	R	M	M	I	
R	R	R	I	I	V	N	R	R	E	G	I	Z	I	E	R	O	O	A	V	
T	G	N	I	D	I	E	L	G	N	I	P	M	A	C	O	A	Z	K	E	
N	I	U	R	B	H	V	A	K	A	N	T	I	E	F	O	T	O	A	G	

Kruis onderstaande woorden aan in het rooster. De overgebleven letters vormen de oplossing.

- ALL INCLUSIVE
- PRENTBRIEFKAART
- VERZORGING
- ARRANGEMENT
- REGENDAG
- WANDELKAART
- BRUIN
- REIS
- WASGELEGENHEID
- CAMPINGLEIDING
- REIZIGER
- WATERSPORT
- CRUISE
- RIVIERCRUISE
- WEER
- FOTO
- RUGZAK
- WINTERVAKANTIE
- GENOT
- STRANDVAKANTIE
- ZAND
- GIDS
- TENT
- ZOMERVAKANTIE
- HERFSTVAKANTIE
- TERRAS
- ZONOVERGOTEN
- KAMPEERBOERDERIJ
- TOERISTENKLASSE
- ZONVAKANTIE
- KAMPEERTERREIN
- TREIN
- KLIMMEN
- TREINREIZIGER
- KUST
- VAKANTIEFOTO
- NACHTRUST
- VAKANTIEGANGER
- PASPOORT
- VAKANTIEGELD

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

10 inzenders van de juiste oplossing maken kans op een prachtig polo-shirt van Ceba. Mail vóór 01/04/2015 de oplossing samen met uw werkboeknummer en de gewenste maat (voor heren: S/M/L/XL, voor dames: XS/S/M/L/XL) naar wedstrijd@cepa.be. De namen van de winnaars worden gepubliceerd in de volgende Ceba-mail. Succes! De oplossing van de woordzoeker in Ceba-mail nr. 43 was KWALITEITSLABEL.

Winnaars vorige cepa-mail: Peter Cant (Zwijndrecht), Brahim Ouchmih (Beveren-Waas), Thomas Reyniers (Schoten), Danny De Wilde (Kemzeke), Emilio Beltran (Hoboken), Johan D'hondt (Wijnegem), Dirk Severins (Brasschaat), Chris Van Steenlandt (Merksem), Bjorn Beniest (Beveren-Waas), Marc De Nys (Oelegem).