

In dit nummer:

- Nog veiliger gekleed, nog beter beschermd!
- Verzekering 'gewaarborgd inkomen' tegen gunstig tarief
- Proefproject Digikot op koers
- WIFI op linkeroever
- De haven groeit... Sterkste eerste trimester ooit
- Uitbetaling niet-recurrerende premie
- Extra opleidingen door groeiende trafiek



voor een haven die samenwerkt

Beste collega's

17 mei, een zucht van opluchting: de Europese Commissie heeft de procedure van ingebrekestelling tegen de Belgische havenarbeidsorganisatie afgesloten! Dat is goed nieuws, want dit betekent dat er een einde is gekomen aan een lange periode van onzekerheid en twijfel.

Het betekent ook dat we ons nu volop kunnen concentreren op de goede werking van de Antwerpse haven en de nauwgezette uitwerking van de afspraken binnen het akkoord. Het is immers niet omdat de procedure afgesloten werd, dat de Europese Commissie het dossier niet verder opvolgt.

Ik heb ondertussen veel positieve reacties gekregen over het gebruiksgemak van de elektronische aanwerving via Digikot. Blijkbaar maken velen onder jullie er gebruik van. Ook het feit dat zo de mobiliteitsproblemen in Antwerpen - en dat zijn er ondertussen heel wat - vermeden kunnen worden door thuis of via de wifi-hotspots deel te nemen aan de aanwerving, wordt geweldig geapprecieerd! Uiteraard zijn er nog enkele aandachtspunten, maar die worden goed opgevolgd en weggewerkt.

Ik wens iedereen alvast een deugddoende en prettige vakantie toe! De meteorologen voorspellen alvast een warme en zonnige zomer ...

Met collegiale groeten,

GEZOCHT

Pasmannen/-vrouwen voor de zomer

Tijdens de zomer is het altijd druk in de haven. Bijna dagelijks zijn er tekorten. Daarom worden ook dit jaar gemotiveerde mannen en vrouwen gezocht die bij tekorten tussen juni en september een handje willen toesteken op de kaaien. Cepa is daarom opnieuw met het zomerplan-initiatief gestart. **Ken je vrienden of familie die als gelegheidsarbeider aan de slag willen gaan?** Iedereen die aan de volgende voorwaarden voldoet, komt in aanmerking:

Wie mag deelnemen aan het initiatief?

- Je bent **minstens 18 jaar**.
- Je spreekt en begrijpt de Nederlandse taal en slaagt voor een **taaltest**.
- Je beschikt over een **blanco bewijs van goed gedrag en zeden** (model 1).
- Je bent **medisch goedgekeurd** voor havenarbeid.
- Je bent je bewust van de veiligheidsrisico's en slaagt voor een **veiligheidstest**.
- Je staat in voor je **eigen vervoer** naar de werkplaats.

Hoe registreren als gelegheidsarbeider?

1. Surf naar www.cepa.be/gha/nieuw en log in.
2. Geef online de periodes door wanneer je beschikbaar bent om te werken.
3. Ben je geregistreerd, bezorg dan zo snel mogelijk een bewijs van goed gedrag en zeden (model 1) aan de afdeling Haven van Cepa. Je legt er meteen ook de taal- en veiligheidstest af. Onze medewerkers overlopen samen met jou de registratie en plannen een medische keuring in.

Vragen? Voor meer info neem je contact op met afdeling Haven van Cepa op 03 221 97 77.

Nog veiliger gekleed, nog beter beschermd!

Veiligheid is de eerste vereiste bij je werk op de kaai. Daarom is Cepa voortdurend op zoek naar veiligheidskledij, -schoenen en -handschoenen die je nog beter beschermen. We stellen je graag de nieuwe anti-impacthandschoenen en veiligheidsschoenen voor!

Kuipers kiezen nieuwe anti-impacthandschoenen

Hand- en vingerletsels komen nog steeds vaak voor, vooral in de kuiperij. Een kwart van de arbeidsongevallen bij kuipers zijn breuken en kneuzingen aan handen en vingers. De nieuwe anti-impacthandschoenen voor kuipers moet die helpen voorkomen.

Uitgebreid getest 'op de kaai'

60 containerkuipers hebben gedurende 2 maanden 5 verschillende handschoenen uitgebreid getest. De ene testgroep lette op het comfort (pasvorm, vingergevoeligheid, soepelheid), terwijl de andere zich concentreerde op de slijtage (levensduur, snijbestendigheid, olie- en vuilbestendigheid ...).

Beschikbaar in twee types

Twee types handschoenen werden na de test weerhouden omwille van hun uitstekende kwaliteiten inzake draagcomfort en slijtageweerstand: de **Uvex Impact** en de **Portwest** handschoenen zijn vanaf het najaar beide beschikbaar voor kuipers in het Kledijbedelingscentrum van Cepa. Net als bij de T-shirts zullen kuipers vanaf een bepaald aantal taken de anti-impacthandschoenen kunnen afdalen. Voor containerkuipers zal het dragen van de anti-impacthandschoenen in de toekomst verplicht worden.

Meer info volgt.



Nieuwe veiligheidsschoen nu beschikbaar

Ongevallen veroorzaakt door vallen, uitglijden of struikelen komen frequent voor in de haven. Daarom werd er een gloednieuwe hoge veiligheidsschoen met extra versteviging op de markt gebracht. Die geeft je voet meer steun zodat je hem minder snel kan verzwikken of omslaan. Let op: de extra steun werkt enkel wanneer je de veters op de juiste manier vastmaakt!

De schoen is nu beschikbaar in het Kledijbedelingscentrum voor 1.837 punten.



Veiligheidsschoen 'Elten Renzo Biomex GTX':

- Hoge schoen met extra versteviging aan de enkel
- Vooral voor werk op ongelijke werkvloeren, bijvoorbeeld in het ruim van stukgoedschepen
- Waterdicht en ademend (Goretex membraan)
- Extra aandacht voor comfort
- 1.837 kledijpunten
- Getest en goedgekeurd door collega-havenarbeiders

Verzekering 'gewaarborgd inkomen' tegen gunstig tarief

Onlangs ontving je van verzekeringsmaatschappij 'Vanbreda Risk & Benefits' een uitnodigingsbrief voor een verzekering 'Gewaarborgd Inkomen'. Via Cepa kan je deelnemen aan een groepsaankoop waardoor de verzekering tegen een gunstige prijs wordt aangeboden.

Belangrijk: de verzekering wordt enkel opgestart vanaf 1.000 inschrijvingen!

Wat dekt de verzekering?

Kan je door ziekte, een ongeval of een zwangerschap en bevalling langer dan 1 maand niet werken? Dan zal de verzekering een deel van je inkomensverlies vergoeden. Alle details vind je terug in de uitnodigingsbrief.

Hoe aansluiten?

Je ontving een inschrijvingsformulier van

Vanbreda Risk & Benefits. Vul dit document in en bezorg het terug aan de verzekeringsmaatschappij. Doe dit vóór de deadline vermeld in de brief! Enkel als er 1.000 inschrijvingen zijn, wordt de verzekering opgestart.

Voor alle vragen neem je rechtstreeks contact op met Vanbreda Risk & Benefits. De contactgegevens vind je terug in de uitnodigingsbrief.

Proefproject Digikot op koers



Ondertussen is het proefproject elektronische aanwerving al zo'n twee maanden ver. Elke aanwervingszitting wordt op de voet gevolgd en de balans is overwegend positief: de aanwervingen verlopen vlot! Cepa ontving ook veel positieve reacties van havenarbeiders. Het systeem werkt en je bespaart er heel wat tijd mee, want je hoeft je niet meer naar het Kot te verplaatsen.

Ondersteuning

Ben je nog onzeker en heb je toch hulp nodig bij de aanwerving? Kom dan tijdig voor de start van de aanwerving naar afdeling Haven van Cepa. En vergeet je iPad Mini niet mee te brengen! Onze loketmedewerkers helpen je verder. Heb je problemen om in te loggen of tijdens de aanwerving zelf? Neem dan telefonisch contact op met VDAB op 03 233 02 33.

Nog enkele tips:

Voor havenarbeiders

• Aanwerving weekend & feestdag: niet beschikbaar stellen

Wil je graag werken in het weekend of op een feestdag, tik dan onmiddellijk op de knop 'Aanwerving weekend en feestdagen'. Tik niet op de knop 'Beschikbaar stellen'. Je ziet meteen het werkaanbod en kan er onmiddellijk je voorkeur uitspreken.

• Contact VDAB

Als je contact opneemt met VDAB via digikot.antwerpen@vdab.be, vergeet dan niet om je **naam en werkboeknummer** te vermelden. Enkel op die manier kunnen de medewerkers de juiste persoon identificeren.

• Laatste minuut: vermijd een werkweigering!

Controleer altijd bij de start van de Laatste Minuut of je al bent aangeworven. Zo niet, moet jij zelf opnieuw actie ondernemen. Dit is jouw eigen verantwoordelijkheid! Tik op de job waar je wil werken en je bent meteen aangeworven. Doe je dit niet en is er nog werk na de Laatste Minuut, dan heb je een werkweigering! Hou de tijdsbalk in Digikot dus goed in de gaten.

Voor aanwerfers

• Havenarbeiders aanwerven

Aanwerven doe je in het tabblad '**Havenarbeiders met voorkeuren**'. Controleer of je dit tabblad hebt geselecteerd wanneer de aanwerving begint. In het tabblad 'Beschikbare havenarbeiders' kan je niet aanwerven!

• Aanwerving andere categorie

Vergeet niet dat na de Laatste Minuut 50+, nog de aanwerving andere categorie volgt. Is je werkaanbod nog niet volledig ingevuld, dan kan je nog havenarbeiders aanwerven uit andere categorieën.

• Werkaanbod

Vermeld bij het werkaanbod duidelijk het adres van de werkplaats of het kaainummer in de juiste velden. Vul indien nodig ook het soort werk en tuig in.

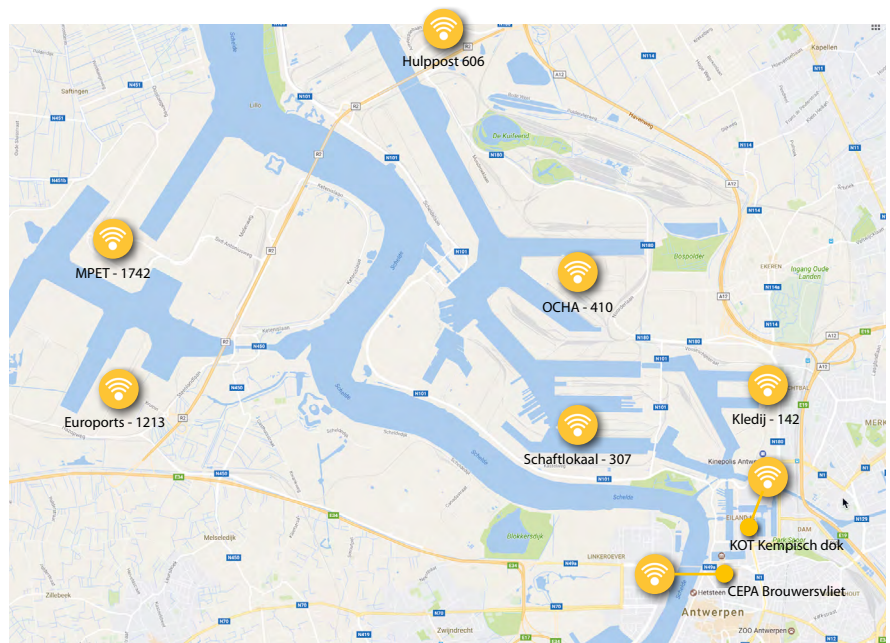
NIEUW

WIFI op linkeroever

Op verschillende plaatsen in de haven surf je al gratis op het wifi-netwerk 'Cepa Haven'. Daar werden onlangs drie nieuwe locaties aan toegevoegd, waaronder twee op Linkeroever. Met je iPad Mini van Cepa log je er automatisch in op het netwerk.



Nieuwe wifi-locaties:

- Hulppost Siwha - kaai 606
- MPET - kaai 1742
- Euroports - kaai 1213



Sterkste eerste trimester ooit

Is onze haven opnieuw op weg naar een recordjaar? De eerste kwartaalcijfers zien er alvast veelbelovend uit. De haven van Antwerpen heeft tijdens de eerste 3 maanden van 2017 maar liefst 54,3 miljoen ton goederen behandeld. Een stijging van 1,5% ten opzichte van dezelfde periode in 2016. En dat is bijzonder goed nieuws voor de havenarbeid!

	54.324.303 ton Totaal behandelde goederen in eerste 3 maanden 2017	
CONTAINERS	29.750.925 ton Behandelde goederen (+2%)	2.480.932 TEU Behandelde containers (+0,7%)
BREAKBULK	1.219.314 ton Roro verkeer (+5,3%)	2.583.590 ton Conventioneel stukgoed (+8,3%)
MASSAGOED	3.145.995 ton Droog massagoed (+6,7%)	17.624.478 ton Vloeibaar massagoed (-1,2%)

Uitbetaling niet-recurrente premie

Het ene recordjaar volgt op het andere. Ook de Antwerpse havenarbeiders zitten daar voor iets tussen! De premie voor resultaatsgebonden voordelen is dus ook nu weer dubbel en dik verdiend. Bij de eerste loonbetaling van juli ontvangen de havenarbeiders van de pool en iedere vakman een premie van 760 euro. Voor logistieke havenarbeiders bedraagt de premie 500 euro.

Extra opleidingen door groeiende trafiek

Door de stijgende trafieken is er ook een toenemende vraag naar havenarbeid. In vele beroeps categorieën worden nieuwe collega's gezocht. Daarom zal Ocha de komende maanden meer havenarbeiders opleiden. Vooral op de opleiding straddle carrier chauffeur wordt extra mankracht ingezet.

Alle hens aan dek

Initieel zouden dit jaar 288 nieuwe havenarbeiders worden opgeleid. Om aan de stijgende vraag naar havenarbeiders te kunnen voldoen, zal Ocha 52 extra cursisten verwelkomen. Het opleidingscentrum zet zich schrap om al deze nieuwe collega's zo snel mogelijk op te leiden. In de basisopleiding wordt het aantal cursisten per klas verhoogd van 16 naar 20. En om de groeiende

vraag naar straddle carrier chauffeurs op te volgen werft Ocha extra instructeurs aan om les te geven in verschillende shiften en zo meer cursisten te kunnen begeleiden.

Nieuwe topsimulator

Het opleidingscentrum blijft ook investeren in de modernste apparatuur. Na een jarenlange dienst werd besloten om de bestaande simulator voor straddle carriers te vervangen door een gloednieuwe topsimulator. De nieuwe aanwinst heeft heel wat troeven. Het kan zowel de containerkraan als de straddle carrier simuleren en

en door de allernieuwste software kunnen we de werkelijkheid nu nog beter nabootsen. Zo zijn de oefenscenario's optimaal afgestemd op specifieke leerbehoeftes.



De woordzoeker is in deze Cepamail moeten wijken. In het volgende nummer staat hij er weer!
De winnaars van Cepamail 58 worden intussen per mail verwittigd.