

- In dit nummer:**
- Samen voor veilig werk, samen voor 69
 - Ongevallencijfers 2018
 - Impacthandschoenen verplicht vanaf 1 juli
 - Gewijzigde regels rond kinderbijslag
 - Containertrafiek blijft stijgen
 - Nog geen rijbewijs op zak? Cepa zet je op weg.

Beste collega's



Paul Valkeniers

Als er nu één thema is, waarbij 'goed' nooit goed genoeg is, dan is het wel veiligheid. Dit jaar pakken we stevig uit met diverse nieuwe campagnes en concrete maatregelen die gericht zijn op de belangrijkste veiligheidsrisico's. Zo zijn er initiatieven gestart om op de werkplek mens en machine beter te scheiden en wordt over enkele dagen het verplicht dragen van de impacthandschoenen verruimd naar andere jobs waar het risico op handletsels ook hoog is. Daarnaast start er een specifieke opleiding voor ceelbazen samen

met hun terminalmanagers om een goede balans te vinden tussen productie en veiligheid. In deze opleiding willen we tussen hen de juiste ingesteldheid en samenwerking bekomen zodat er zowel van achter het bureau als op de kaai hetzelfde wordt verkondigd.

Om dit alles kracht bij te zetten, hebben we de 'Samen voor veilig werk. Ga voor 69!'-campagne gelanceerd. Het doel is om alle inspanningen te bundelen en het

aantal ongevallen sterk te laten dalen (om zo tijdens het tweede kwartaal van 2019 een frequentiegraad van maximaal 69 te behalen). Om dit te bereiken moeten we naast de grote campagnes ook focussen op de kleine en alledaagse voorzorgsmaatregelen die we in onze dagelijkse job kunnen nemen. Want ook kleine maatregelen kunnen grote risico's uitsluiten. Lees zeker de voorbeelden die via de wekelijkse mailings

met veiligheidstips werden rondgestuurd.

Of we onze doelstelling bereiken, weten we

pas in september. Dat dit nog even op zich laat wachten, komt omdat bepaalde informatie over de arbeidsongevallen via de verzekeringsmaatschappijen tot ons moeten komen. Ik hoop alvast op succes en dat werken in de haven weer een stuk veiliger is geworden. En... zoals jullie weten, ontvangt dan iedereen een gepaste bedanking!

*Samen voor veilig werk.
Ga voor 69!*

IN 'T KORT

'Onze haven drugsvrij' delen via Facebook

www.onzehavendrugsvrij.be is het anoniem meldpunt voor verdachte zaken in de haven. Nieuw op de website is de deelpknop voor Facebook. Met een klik op deze knop deel je het meldpunt snel en eenvoudig via je Facebookpagina met jouw contacten. Zo kan jij helpen om het meldpunt nog meer bekend te maken. Ook nieuw is dat je nu bijlagen kan toevoegen aan jouw melding. Zo kan je afbeeldingen of documenten uploaden en rechtstreeks versturen met jouw bericht. De informatie komt meteen bij de bevoegde politiediensten terecht. Jouw anonimiteit wordt gegarandeerd.



Nog geen rijbewijs B op zak? Cepa zet je op weg!

Behaal jouw rijbewijs B dankzij Cepa! Als erkende havenarbeider krijg je alle kosten van de rijopleiding eenmalig terugbetaald. Heb je rijervaring, dan kan je het verkeer op kaai met de vele machines beter inschatten. Verder opent een rijbewijs ook deuren voor jouw carrière in de haven. Zo gaat wagens laden en lossen op ro-ro kaaien een stuk vlotter. Je kan je ook makkelijker verplaatsen in het grote havengebied als je op verschillende terminals aan de slag wil. Of misschien wil je later nog werken als chauffeur? Je merkt het: een rijbewijs B heeft heel wat voordelen. Mis deze unieke kans niet!

Vragen? Neem contact op met OCHA via info@ocha.be.

Samen voor veilig werk, samen voor 69

Een veilige werkplek: daar gaan we voor! Samen hebben we al een hele weg afgelegd. Maar helaas: recent sloeg het noodlot opnieuw toe en verloren we een collega-havenarbeider door een arbeidsongeval... Het toont dat we ons onverminderd moeten blijven inzetten voor veiligheid. De frequentiegraad van arbeidsongevallen is doorheen de jaren wel al flink gedaald, maar lijkt te stagneren. In 2018 bedroeg hij 71,65. Onze uitdaging: dit cijfer verder doen dalen. We gaan voor een frequentiegraad van maximum 69 tegen eind juni 2019.

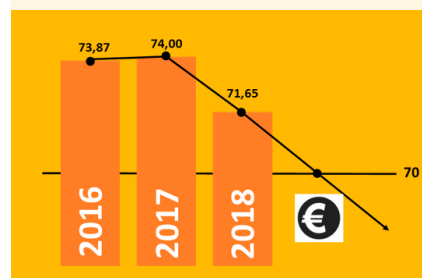
Premie voor 69

Is dit haalbaar? Zeker en vast! Met enkele kleine veranderingen of acties kunnen we heel wat

risico's vermijden. Bereik je samen met jouw collega's en de werkgevers dit doel? Dan werk je niet alleen mee aan een veiligere werkplek, maar wacht jou ook een extraatje. Eentje tot 150 euro voor erkende havenarbeiders en vaklui, bijvoorbeeld! Voor logistieke medewerkers kan de premie tot 105 euro bedragen. De referentieperiode voor de premie loopt van 1 april 2019 tot en met 30 juni 2019. De frequentiegraad wordt eind september definitief vastgesteld door de dienst Veiligheid en dan gecommuniceerd. De uitbetaling* van de premie volgt begin oktober.

**Alle uitbetalingsvoorwaarden staan vastgelegd in de cao van 29 april 2019.*

De frequentiegraad



De frequentiegraad* (FG) is een graadmeter voor het aantal ongevallen. We gaan voor een frequentiegraad van maximum 69!

** Verhouding tussen aantal arbeidsongevallen onder alle havenarbeiders en totaal aantal gepresteerde werkuren.*

Voornaamste ongevallen 2018



25%

SLIP & TRIP ONGEVALLEN



Let op voor:

- ongelijke & gladde oppervlakken
- openliggende mangaten



33%

UITWENDIGE LETSELS DOOR VERKEERDE HANDELING OF BEWEGING



Let op waar je je handen plaatst bij het behandelen van goederen.

Ernstgraad 2018

2,27

3
DODELIJKE
ARBEIDSONGEVALLEN
1088
ARBEIDSONGEVALLEN
MET WERKVERLET

Voornaamste letsels 2018



8% hoofd, ogen, aangezicht, hals

22% handen & vingers

28% enkel & voet (15%)
been & knie (13%)

Frequentiegraad 2018

71,65

Impacthandschoenen verplicht vanaf 1 juli

Je handen zijn bij bepaalde jobs erg kwetsbaar voor breuken en kneuzingen. Maar liefst een vierde van alle letsels doet zich voor aan handen en vingers. Draag daarom impacthandschoenen om de kwetsbaarste delen van je hand extra te beschermen! Een speciale stootbescherming uit flexibele kunststof absorbeert de energie van stoten op handen en vingers. Verwondingen zijn dan vaak minder ernstig of worden zelfs helemaal voorkomen.

In de containerkuiperij zijn deze handschoenen al verplicht, maar ook bij andere jobs is het risico op hand- en vingerletsels aanzienlijk groter.

Vanaf 1 juli 2019 moet je ze ook dragen als:

- Je met stukgoed werkt (op kaai en aan boord);
- Je met twistlocks werkt;
- Je kuiperijwerk op roro-kaaien verricht.



Takenteller & 4 paar gratis

Voer je bovenstaande jobs uit, dan krijg je sinds 1 juni 2019 bijkomende taakpunten toegewezen op een aparte takenteller om impacthandschoenen aan te schaffen. Per gewerkte taak in deze jobs krijg je 1 taakpunt. Per 10 effectief gewerkte taken in deze jobs krijg je een nieuw paar. De takenteller voor containerkuipers verandert niet (7 gewerkte taken per paar).

Ben je ingedeeld in een van onderstaande beroeps categorieën? Om je op weg te zetten, kan je 4 paar gratis impacthandschoenen afhalen op het Kledijbedelingscentrum. 4 paar gratis handschoenen voor:

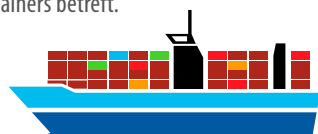
- Foremannen (beroepscategorie*: 321, 331, 332 & 341)
- Havenarbeiders alg. werk (beroepscategorie*: 001 & 161)
- Havenarbeiders alg. werk in vast dienstverband (beroepscategorie*: 458)

** Controleer je beroepscategorie op je erkenningskaart.*

HAVENCIJFERS

Containertrafiek blijft stijgen

De haven behandelde van januari tot maart 56.721.450 ton goederen. De laatste jaren werd het ene recordjaar na het andere gevestigd, ondanks de lichte daling van het eerste kwartaal zetten we dus nog steeds zeer mooie resultaten neer. De containertrafiek blijft zelfs groeien, met maart als topmaand: de sterkste ooit wat containers betreft.



56.721.450 ton (-3%)
totaal behandelde goederen januari - maart 2019



CONTAINERS

32,8 miljoen ton
behandelde goederen (+0,6%)

2,8 miljoen TEU
behandelde containers (+0,6%)

MASSAGOED

3,1 miljoen ton
droog massagoed (-8,8%)

17,0 miljoen ton
vloeibaar massagoed (-8,6%)

BREAKBULK

1,3 miljoen wagens
roro verkeer (+3,2%)

2,4 miljoen ton
conventioneel stukgoed (-4,3%)

PERSONEELSBEHEER

Gewijzigde regels rond kinderbijslag

Wanneer je kind stopt met studeren, dan wordt het automatisch voor een jaar beschouwd als werkzoekende. Je hoeft hem of haar niet meer in te schrijven bij VDAB. Het recht op kinderbijslag wordt geschorst als het kind (leerling, student, schoolverlater ...):

- meer dan 475 uur per kalender jaar werkt als student;
- meer dan 80 uren per maand werkt (niet als student);
- zelfstandige is en bijdragen betaalt als zelfstandige in hoofdberoep en een sociale uitkering ontvangt.

Er wordt niet meer gekeken naar de bruto-inkomsten van het kind. Leerlingen en studenten behouden hun recht tijdens de zomervakantie als er een nieuwe inschrijving in de school volgt*.

Meer informatie vind je terug op www.parentia.be.

** Geldt nog enkel voor studenten voor het schooljaar 2018-2019, die zich in 2018 hebben ingeschreven als student.*



Behaal jouw rijbewijs B
dankzij Cepa.

Als erkende havenarbeider
krijg je alle kosten van de
rijopleiding eenmalig
terugbetaald.

Neem contact op met het
opleidingscentrum voor
havenarbeiders op info@ocha.be
voor meer informatie.

Nog geen rijbewijs B op zak?

Cepa zet je op weg!