

KB 12 AUGUSTUS 1974

*KONINKLIJK BESLUIT TOT OPRICHTING EN TOT VASTSTELLING VAN DE BENAMING EN VAN DE BEVOEGDHEID VAN PARITAIRE SUBCOMITÉS VOOR HET HAVENBEDRIJF EN TOT VASTSTELLING VAN HET AANTAL LEDEN ERVAN
(BS 10 SEPTEMBER 1974)*

Artikel 1

De hiernavolgende paritaire subcomités worden opgericht:

1. Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen, "Nationaal Paritair Comité der Haven van Antwerpen" genaamd;
2. Paritair Subcomité voor de haven van Gent;
3. Paritair Subcomité voor de haven van Brussel en Vilvoorde;
4. Paritair Subcomité voor de havens van Oostende en Nieuwpoort;
5. Paritair Subcomité voor de haven van Zeebrugge;
6. Paritair Subcomité voor de haven van Brugge.

Artikel 2

De paritaire subcomités voor het havenbedrijf zijn bevoegd voor de werknemers in het algemeen en hun werkgevers, te weten:

alle werknemers en hun werkgevers die, in de havengebieden:

- A. Als hoofdzakelijke of bijkomstige activiteit havenarbeid verrichten, d.w.z. alle behandelingen van goederen welke per zee- of binnenschepen, spoorwagens of vrachtwagens aan- of afgevoerd worden, en de met deze goederen in verband staande bijkomende diensten, ongeacht deze activiteiten geschieden in de dokken, op bevaarbare waterwegen, op de kaden of in de instellingen welke gericht zijn op invoer, uitvoer en doorvoer van goederen, alsook alle behandelingen van goederen, welke per zee- of binnenschepen aan- of afgevoerd worden op de kaden van nijverheidsinstellingen.

Er wordt verstaan onder:

1. Alle behandelingen van goederen:
 - a) Goederen: alle goederen, met inbegrip van containers en vervoermiddelen, slechts uitzondering gemaakt voor:
 - de aanvoer alsmede de afvoer in bulk van aardolie, vloeibare aardolieproducten en vloeibare grondstoffen voor de raffinaderijen, de chemische nijverheid en de opslag- en transformatiebedrijvigheden in petroleuminstallaties;
 - vis aangevoerd met vissersvaartuigen;
 - vloeibare gassen onder druk en in bulk.

b) Behandelingen: laden, lossen, stuwen, ontstuwen, omstuwen, storten, trimmen, klasseren, sorteren, calibreren, stapelen, ontstapelen, alsmede samenstellen en ontbinden van eenheidsladingen.

2. De met deze goederen in verband staande bijkomende diensten : markage, wegen, meten, cuberen, controle, ontvangen, bewaken ■ met uitzondering van de bewakingsdiensten verricht door ondernemingen vallend onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bewakings- en/of toezichtsdiensten voor rekening van ondernemingen vallend onder het Paritair Comité voor het havenbedrijf ■ ,afleveren, nemen van stalen en verzegelen, schoren en ontschoren.

3. Instellingen : afdaken, loodsens, laad-, los- en opslagplaatsen en magazijnen.

4. Bevoegdheidsgebied - Havengebieden.

Voor Antwerpen. Het gebied begrensd door de Rijksgrens aan grenspaal 271 in Kieldrecht tot grenspaal 269A aan de Schelde en verder tot grenspaal 260 in Zandvliet; de Putsebaan tot aan de fiets- en voetgangerstunnel onder de autobaan A12; de autobaan A12 Antwerpen-Bergen-op-Zoom tot de brug over de Ekerse Steenweg; de Noorderlaan, Italiëlei, Tunnelplaats; de beide zijden van de Ankerrui, Oude Leeuwenrui, Brouwersvliet; de Scheldekaaien tot en met afdak 1; de linker Scheldeoever vanaf het punt gelegen tegenover afdak 1 tot de Waaslandtunnel; de kustweg A11 Antwerpen-Knokke-Heist tot het kruispunt van de autobaan N451 Vrasene-Kieldrecht; verder de autobaan N451 Vrasene-Kieldrecht, Dorpsstraat, Kouter tot de grenspaal 271 in Kieldrecht.

.....

B. Als hoofdzakelijke of bijkomstige activiteit goederen behandelen of met deze goederen in verband staande diensten verrichten voor zover zij niet vallen onder A. noch ressorteren onder andere paritaire comités dan de aanvullende paritaire comités voor werklieden of bedienden.

Artikel 3

Overeenkomstig Artikel 1 van de Wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid mag niemand in de havengebieden havenarbeid laten verrichten door andere werknemers dan erkende havenarbeiders.

De voorwaarden en de modaliteiten van erkenning van de havenarbeiders worden bepaald overeenkomstig Artikel 3 van dezelfde wet.

Artikel 4

Het aantal leden van de hierna opgesomde paritaire subcomités wordt als volgt vastgesteld:

1. Het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen "Nationaal Paritair Comité der Haven van Antwerpen" genaamd, bestaat uit dertien gewone en dertien plaatsvervangende leden, die de werkgevers vertegenwoordigen en dertien gewone en dertien plaatsvervangende leden, die de werknemers vertegenwoordigen.

.....

Artikel 5

De in de in Artikel 1 van dit besluit bedoelde paritaire subcomités gesloten collectieve arbeidsovereenkomsten moeten niet door het Paritair Comité van het havenbedrijf worden goedgekeurd.

Nietig zijn echter de bepalingen van de overeenkomsten die strijdig zijn met de dwingende bepalingen van de in het Paritair Comité van het havenbedrijf gesloten overeenkomsten.

Artikel 6

Dit besluit treedt in werking de dag waarop de koninklijke besluiten tot benoeming van de voorzitters, de ondervoorzitters en de leden van de in Artikel 1 van dit besluit bedoelde paritaire subcomités in werking treden.

* * *

Uittreksel uit het verslag van de zitting van 29/3/1976 van het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen "Nationaal Paritair Comité der Haven van Antwerpen" genaamd:

Tijdens de onderhandelingen welke geleid hebben tot het vaststellen van havengebieden en de bevoegdheid van het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen hebben de werkgevers- en werknemersafgevaardigden zich akkoord verklaard dat onderstaande behandelingen niet beschouwd worden als havenarbeid, zelfs wanneer ze in het omschreven havengebied worden uitgevoerd:

- a) het bedienen van speciale los- of laadtoestellen geplaatst op de kaden van nijverheidsinstellingen;
- b) het behandelen van goederen in instellingen en distributiecentra welke niet gericht zijn op invoer en doorvoer van goederen zoals bv. Boost, Mega, Chrysler, Ford, e.a.;
- c) het bedienen door overheidspersoneel van los- en laadtoestellen toebehorende aan het Gemeentebestuur van Antwerpen;
- d) rekening moet gehouden worden met de operaties op de kaden die behoren tot de gecoördineerde activiteit van de betrokken fabriekscomplexen.
Eveneens dient rekening te worden gehouden met de bijzondere vereisten die voortvloeien uit de veiligheidsoverwegingen die voor deze nijverheidsinstellingen van levensbelang zijn.
Bijzondere gevallen kunnen steeds voorgelegd en onderzocht worden door het Paritair Subcomité voor de haven van Antwerpen.

* * *

