|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| besteller: |  | datum: |
| aankoop van: | ***Rolbrug met bedieningscabine*** |
| bij de firma: |  |
| met bestelbonnr.: |  |

|  |
| --- |
| 1. Het bestelde moet aan volgende voorwaarden voldoen:* Voor deze bestelling moeten alle vigerende wetten en reglementen inzake veiligheid, hygiëne en ergonomie, en inzonderheid deze vervat in het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming en de Codex over het Welzijn op het Werk nageleefd worden;
* Alle veiligheidswaarborgen bieden om de werknemers te beschermen tegen de aantoonbare risico's;
* Goed zichtbare, duidelijke en ondubbelzinnige aanwijzingen betreffende het doel en de werkingszin van elk bedieningsorgaan bevatten. De op het arbeidsmiddel aangebrachte instructies moeten in het Nederlands opgesteld zijn. De leverancier moet volledige, duidelijke en Nederlandstalige instructies betreffende de werking, de gebruikswijze, de inspectie en het onderhoud van het voorwerp van de bestelling aan de cliënt overmaken;
* Indien het bestelde onderhevig is aan Europese economische richtlijnen (Machines, laagspanning, EMC,e.d.), moeten deze toegepast worden:
	+ machines moeten voldoen aan de essentiële veiligheidseisen van het K.B. van 12 augustus 2008 (Europese richtlijn 2006/42/EG).
	+ niet-voltooide machines dienen vergezeld te worden van een duidelijk inbouwhandleiding.
	+ de nodige EG-verklaringen van overeenkomst in het kader van de wetgeving op het vrije handelsverkeer moeten bijgeleverd worden. De noodzakelijke CE-markering moet aangebracht zijn.
	+ het technisch constructie dossier moet, op eenvoudig verzoek, in te kijken zijn
* Arbeidsmiddelen voldoen aan de codex Welzijn op het Werk, boek IV, bijlagen IV.2-1 en IV.2-2 betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen;
* Indien het om mobiele arbeidsmiddelen gaat, voldoen aan de codex Welzijn op het Werk, boek IV, titel 3;
* Indien het om arbeidsmiddelen voor het hijsen of heffen van lasten gaat, voldoen aan de codex Welzijn op het Werk, boek IV, titel 4;
* Indien het om arbeidsmiddelen voor werken op hoogte gaat, voldoen aan de codex Welzijn op het Werk, boek IV, titel 4;
* Indien het om persoonlijke beschermingsmiddelen gaat, voldoen aan de bepalingen opgenomen in de codex Welzijn op het Werk, boek IX, titel 2;
* Indien het over collectieve bescherming gaat (al dan niet inbegrepen in de bestelling maar geen deel uitmakend van het arbeidsmiddel), voldoen aan de bepalingen opgenomen in de codex Welzijn op het Werk, boek IX, titel 1;
 |

|  |
| --- |
| 2. Het bestelde moet ook voldoen aan volgende bijkomende veiligheidseisen:* De nodige maatregelen moeten genomen worden om de val van lasten of gedeelten ervan te voorkomen of indien dit onmogelijk blijkt, dienen er maatregelen genomen te worden om alle gevaar voor personen te vermijden.
* Elk bedieningsorgaan (knop, schakelaar, hendel,…) is voorzien van een markering (Nederlandstalige tekst en/of pictogram) die zijn functie weergeeft.
* De cabine mag niet afgesloten kunnen worden van binnenuit.
* Bij elke noodstopbediening, indien aanwezig, moet de markering “NOODSTOP” aanwezig zijn. Indien de noodstop maar werkzaam is op een deel van de installatie moet een markering aangebracht worden die duidelijk en ondubbelzinnig aangeeft op welk deel de noodstopbediening betrekking heeft.
* Op het bedieningstoestel dient een noodstop voorzien zijn. Deze noodstop dient een rode drukknop te zijn, geplaatst tegen een gele achtergrond.
* Bij het ontwerp van de bediening dient rekening gehouden te worden met de ergonomische aspecten van het gebruik ervan.
* De kraanbediener moet kunnen communiceren met de personen rond en onder de rolbrug.
* De haakblok is in een kleur geschilderd die afsteekt t.o.v. de omgeving. Bij voorkeur gebeurt dit door een zwart-gele markering of voor kleinere haakblokken enkel in het geel. Het geel is bij voorkeur cadmiumgeel (RAL 1021).
* Op de haakblok dient een pictogram aangebracht te zijn “verboden om personen op te hijsen” en “verboden onder de last te lopen”.
* De haak moet voorzien zijn van een veiligheidspal met mechanische vergrendeling.
* Op het einde van de geleidingsrails moet een automatische stop aangebracht worden.
* Indien meerdere rolbruggen op dezelfde rails lopen, moeten er voorzieningen getroffen worden, zodat ze niet tegen elkaar kunnen lopen.
* Alle smeer-, controle- en onderhoudspunten zijn gemakkelijk en veilig te bereiken.
* Op deuren, deksels en luiken worden voorzieningen aangebracht, zodat het knellen van vingers bij het sluiten ervan voorkomen wordt. Handvatten e.d. worden zo gepositioneerd dat zij intuïtief gebruikt worden
* De maximale belasting wordt duidelijk en onuitwisbaar op het toestel aangeduid.
* Informatie die belangrijk is voor het gebruik moet aangegeven zijn op het toestel.
* De machine is conform ISO 2631 betreffende lichaamstrillingen en ISO 5349 betreffende hand-armtrillingen
* Elke bedieningsorgaan (knop, schakelaar, hendel,…) is voorzien van een markering (tekst en/of pictogram) die zijn functie weergeeft.
* De verschillende elementen van de cabine (zetel met gordel, consoles, bedieningswijze handles, ramen, enz.) worden getoetst aan ergonomische en andere normen terzake.
* De meest geschikte brandblusser wordt in het onmiddellijke bereik van de bediener geplaatst.
* Noodstop:
	+ In de cabine wordt binnen het handbereik van de bediener een noodstop voorzien
	+ De noodstop dient een rode drukknop te zijn, geplaatst op een gele achtergrond
	+ Bij elke noodstopbediening, indien aanwezig, moet de markering “NOODSTOP” aanwezig zijn. Indien de noodstop maar werkzaam is op een deel van de installatie moet een markering aangebracht worden die duidelijk en ondubbelzinnig aangeeft op welk deel de noodstopbediening betrekking heeft.
* Het verlichtingsniveau moet voldoende zijn om de werkzaamheden veilig te laten verlopen.
* De bediener moet kunnen communiceren met de personen rond en onder de kraan.
* Toegangswegen:
	+ Alle toegangswegen moeten gemakkelijk en veilig te bereiken en te gebruiken zijn.
	+ Alle toegangswegen zijn conform EN 14122 en EN 13586
	+ De cabine moet gemakkelijk en veilig te bereiken zijn
	+ De cabine moet in alle posities veilig te verlaten zijn door de kraanbedienaars, deze vluchtweg moet uitgeven op een vluchtweg naar de begane grond
* Indien de toegang tot de bedieningspost afhankelijk is van de stand van de kraan dient een 2e mogelijkheid te bestaan om de rolbrug te verlaten in geval van nood.
* Zichtbaarheid vanuit de cabine:
	+ bij het concept van de kraancabine moet het bestaan van dode hoeken zoveel mogelijk uitgesloten worden. Waar nodig worden spiegels en/of camera’s geplaatst, zoals onder de cabine om de beweging achter de kat te kunnen volgen.
	+ Er zijn voorzieningen die bevuiling kunnen verwijderen zodat de zichtbaarheid vanuit de cabine maximaal blijft in alle weersomstandigheden.
	+ Er moeten maatregelen genomen worden zodat de bestuurder zo weinig mogelijk hinder ondervindt van zonlicht of de reflectie ervan in cabineruiten.
* Alle vloeren van hangende cabines moeten zo uitgevoerd zijn dat ze in alle omstandigheden (o.a. bij betreden, onderhoud, reinigen,…), kunnen weerstaan aan de druk die optreedt door erop te staan en aan de impact van een persoon die erop valt.
	+ - Voor glazen vloerdelen moet een certificaat aangeleverd worden waarbij wordt bevestigd dat deze geschikt zijn om er op te kunnen staan.
		- Glazen vloerdelen die, volgens het certificaat, geschikt zijn om te betreden, moeten voorzien worden van onderstaand zwart-wit pictogram van min. 6x6cm (het wit mag niet transparant zijn). Dit pictogram moet op een duidelijk zichtbare, maar niet hinderlijke plaats voor de bestuurder aangebracht zijn op het glasbetreden mogelijk 2 voet Z-W
		- Glazen vloerdelen die niet geschikt zijn om op te gaan staan, moeten voorzien worden van onderstaand rood-wit-zwart pictogram met diameter van min. 6cm (het wit mag niet transparant zijn), dat aangeeft dat het glas niet betreden mag worden. Dit pictogram moet op een duidelijk zichtbare, maar niet hinderlijke plaats voor de bestuurder aangebracht zijn op het glasverboden te betreden 2 voet
		- In de handleiding wordt opgeven hoe de reiniging van de glazen delen op een veilige manier dient te gebeuren.
	+ Indien er voetroosters in de kraancabine(s) aanwezig zijn, moeten deze verplaatsbaar zijn en mogen ze de zichtbaarheid voor de bedienaar zo weinig mogelijk hinderen.
	+ De aanwezige stijlen voorzien in de onderruit mogen de zichtbaarheid van de bedienaar op de twistlocks zo weinig mogelijk hinderen.
 |

|  |
| --- |
| Bij de levering moet de leverancier aan de cliënt een document bezorgen waarin de naleving van de bij de bestelling geformuleerde voorwaarden en bijkomende veiligheidseisen verantwoord wordt. (codex Welzijn op het Werk, boek IV, Art. 2.7.) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| naam en handtekening van het hoofd of een adjunct van de GIDPB*handtekening**naam*datum: *datum* | OPTIONEELnaam en handtekening van de preventieadviseur van het bedrijf*handtekening**naam*datum: *datum* | naam en handtekening van de afgevaardigde van de werkgever*handtekening**naam*datum: *datum* |