|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| besteller: |  | | datum: |
| aankoop van: | | ***Straddle Carrier*** | |
| bij de firma: | |  | |
| met bestelbonnr.: | |  | |

|  |
| --- |
| 1. Het bestelde moet aan volgende voorwaarden voldoen:   * Voor deze bestelling moeten alle vigerende wetten en reglementen inzake veiligheid, hygiëne en ergonomie, en inzonderheid deze vervat in het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming en de Codex over het Welzijn op het Werk nageleefd worden; * Alle veiligheidswaarborgen bieden om de werknemers te beschermen tegen de aantoonbare risico's; * Goed zichtbare, duidelijke en ondubbelzinnige aanwijzingen betreffende het doel en de werkingszin van elk bedieningsorgaan bevatten. De op het arbeidsmiddel aangebrachte instructies moeten in het Nederlands opgesteld zijn. De leverancier moet volledige, duidelijke en Nederlandstalige instructies betreffende de werking, de gebruikswijze, de inspectie en het onderhoud van het voorwerp van de bestelling aan de cliënt overmaken; * Indien het bestelde onderhevig is aan Europese economische richtlijnen (Machines, laagspanning, EMC,e.d.), moeten deze toegepast worden:   + machines moeten voldoen aan de essentiële veiligheidseisen van het K.B. van 12 augustus 2008 (Europese richtlijn 2006/42/EG).   + niet-voltooide machines dienen vergezeld te worden van een duidelijk inbouwhandleiding.   + de nodige EG-verklaringen van overeenkomst in het kader van de wetgeving op het vrije handelsverkeer moeten bijgeleverd worden. De noodzakelijke CE-markering moet aangebracht zijn.   + het technisch constructie dossier moet, op eenvoudig verzoek, in te kijken zijn * Arbeidsmiddelen voldoen aan de codex Welzijn op het Werk, boek IV, bijlagen IV.2-1 en IV.2-2 betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen; * Indien het om mobiele arbeidsmiddelen gaat, voldoen aan de codex Welzijn op het Werk, boek IV, titel 3; * Indien het om arbeidsmiddelen voor het hijsen of heffen van lasten gaat, voldoen aan de codex Welzijn op het Werk, boek IV, titel 4; * Indien het om arbeidsmiddelen voor werken op hoogte gaat, voldoen aan de codex Welzijn op het Werk, boek IV, titel 4; * Indien het om persoonlijke beschermingsmiddelen gaat, voldoen aan de bepalingen opgenomen in de codex Welzijn op het Werk, boek IX, titel 2; * Indien het over collectieve bescherming gaat (al dan niet inbegrepen in de bestelling maar geen deel uitmakend van het arbeidsmiddel), voldoen aan de bepalingen opgenomen in de codex Welzijn op het Werk, boek IX, titel 1; |

|  |
| --- |
| 2. Het bestelde moet ook voldoen aan volgende bijkomende veiligheidseisen:  2.1. Openbare weg   * voertuigen die op de openbare weg (havengebied) komen (volgens het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen), moeten:   + ingeschreven zijn als havenvoertuig bij de DIV   + jaarlijks als havenvoertuig erkend worden door de havenkapiteinsdienst (HKD) en gekeurd worden door een door de HKD erkende dienst voor technische controle (EDTC) en voorzien zijn van een identificatieteken, aangebracht door de EDTC, op de linkerkant van het voertuig, ter hoogte van de bestuurdersplaats.   + Zij moeten, voor categorie A1, A2 en A3, een bedrijfsrem volgens art. 47§1.1 van het TR hebben en volgende verlichting/reflectoren (vast of afneembaar) hebben:     - 2 oranje richtingsaanwijzers voor- en achteraan;     - 2 witte of gele dimlichten     - 2 witte of gele standlichten     - 2 rode achterlichten     - 1 mistlicht achteraan     - 2 rode stoplichten achteraan;     - 2 rode reflectoren achteraan;     - zijreflectoren ;   + Volgende uitrusting is bijkomend voorzien: brandblusser, gevarendriehoek, claxon   2.2. Cabine   * Het toestel moet een volledig gesloten cabine hebben:   + De cabine moet de bestuurder beschermen tegen de risico's van de te behandelen stoffen/goederen, lawaai en weersinvloeden.   + De cabine moet voorzien zijn van een degelijke klimatisatie.   + Er moeten maatregelen genomen worden zodat de bestuurder zo weinig mogelijk hinder ondervindt van het zonlicht of reflectie ervan in de cabineruiten.   + Er zijn voorzieningen die bevuiling kunnen verwijderen, zodat de zichtbaarheid vanuit de cabine maximaal blijft in alle weersomstandigheden.   + De cabine moet zo ontworpen en gepositioneerd zijn dat het zicht op de achterkant, spreader en omgeving zo weinig mogelijk belemmerd wordt;   + Het beschermrooster of de cabine moet de bestuurder beschermen tegen de risico's van vallende voorwerpen. Wanneer geen metalen beschermrooster wordt toegepast, moet een attest o.d. worden bijgevoegd dat duidelijk aangeeft welke belasting de bovenbedekking kan dragen.   + Alle vloeren van hangende cabines moeten zo uitgevoerd zijn dat ze in alle omstandigheden (o.a. bij betreden, onderhoud, reinigen,…), kunnen weerstaan aan de druk die optreedt door erop te staan en aan de impact van een persoon die erop valt.     - Voor glazen vloerdelen moet een certificaat (met een vermelding naar de norm DIN18008-5, DIN18008-6 of gelijkwaardig) aangeleverd worden waarbij wordt bevestigd dat deze geschikt zijn om er op te kunnen staan.     - Glazen vloerdelen die, volgens het certificaat, geschikt zijn om te betreden, moeten voorzien worden van onderstaand zwart-wit pictogram van min. 6x6cm (het wit mag niet transparant zijn). Dit pictogram moet op een duidelijk zichtbare, maar niet hinderlijke plaats voor de bestuurder aangebracht zijn op het glas betreden mogelijk 2 voet Z-W     - Glazen vloerdelen die niet geschikt zijn om op te gaan staan, moeten voorzien worden van onderstaand rood-wit-zwart pictogram met diameter van min. 6cm (het wit mag niet transparant zijn), dat aangeeft dat het glas niet betreden mag worden. Dit pictogram moet op een duidelijk zichtbare, maar niet hinderlijke plaats voor de bestuurder aangebracht zijn op het glas verboden te betreden 2 voet     - In de handleiding wordt opgeven hoe de reiniging van de glazen delen op een veilige manier dient te gebeuren. * Het toestel moet met een geveerde stoel, op gewicht instelbaar en met een ergonomische zitting, uitgerust worden. * De hoogte tussen de onderzijde van het beschermdak en het zitreferentiepunt van de zetel, moet minimaal 100cm zijn, een afstand van 104cm wordt aangewezen. * De bestuurderstoel dient voorzien te zijn van een 3- of 4-puntsgordel die ervoor zorgt dat de bestuurder op de stoel wordt gehouden bij een plotse stop of kanteling van het toestel. Hierbij moet ook de torso van de bestuurder tegen de rugleuning van de stoel gehouden worden.   De gordel dient aan de ergonomische eisen te voldoen zodat het dragen ervan de uit te voeren handeling zo weinig mogelijk hinderen en het dragen aangemoedigd wordt.  Hierbij zijn minimum te voorzien:   * + voldoende speling op de schouderriemen zodat de bestuurder nog steeds een torsende beweging kan maken om links, rechts en naar beneden (door de vloer) te kijken   + de gordel niet strakker getrokken wordt tijdens het rijden waardoor beweging van de chauffeur gehinderd worden   + de torsobanden niet kunnen afvallen   + de torso-banden snijden niet   + Er is een detectie aanwezig op de gordeldracht. Als de gordel niet gedragen wordt, moet de chauffeur hiervan een signaal krijgen. Dit signaal moet automatisch doorgestuurd kunnen worden naar het data-managementsysteem van de terminal. * Indien een passagier moet kunnen meerijden, moet in de cabine een tweede zitje voorzien worden, met veiligheidsgordel. De passagier moet hier veilig en comfortabel op kunnen zitten, zonder de chauffeur te hinderen.   2.3. Bereikbaarheid   * De cabine moet gemakkelijk en veilig te bereiken zijn. De nodige handgrepen en leuningen zijn voorzien. * Er moet een tweede toegangsweg voorzien worden waarlangs het toestel in noodgevallen te verlaten is tot op de begane grond. * De toegangswegen bestaan uit zo weinig mogelijk verticale ladders en bij voorkeur uit trappen * Alle toegangswegen (bordessen, trappen, ladders, leuningen,…) zijn conform EN 14122, EN 13586 (o.a. leuningen, tussenleuningen, stootplinten, poortjes,…). Hierbij dient rekening gehouden te worden met volgende:   + Ladders dienen voorzien te zijn van een klimbeveiliging, bij voorkeur een kooi.   + Handgrepen aan ladders en trappen moeten uitkomen op een bordes.   + Bij een ladder tussen de wielen moet op de wielkassen spatbescherming (v.b.: spatlappen) aangebracht worden om de trap tegen opspattend vuil te beschermen. * Loopvlakken en treden moeten voorzien zijn van voldoende en adequate antislip, treden hebben een rooster of een noppenroosterstructuur. Ook de randen van de treden zijn met antislip uitgevoerd. * Alle smeer-, controle- en onderhoudspunten zijn gemakkelijk en veilig te bereiken. * Op deuren, deksels en luiken worden voorzieningen aangebracht, zodat het knellen van vingers bij het sluiten ervan voorkomen wordt. Handvatten e.d. worden zo gepositioneerd dat zij intuïtief gebruikt worden.   2.4. Zicht chauffeur   * Het bestaan van dode hoeken moet zo veel mogelijk uitgesloten worden. Waar nodig worden spiegels en/of camera’s geplaatst. * Wanneer het directe gezichtsveld van de bestuurder onvoldoende is, moet het toestel uitgerust zijn met adequate hulpmiddelen om de veiligheid van de personen in de omgeving te waarborgen. * Er moeten maatregelen genomen worden zodat de bestuurder zo weinig mogelijk hinder ondervindt van zonlicht of de reflectie ervan in cabineruiten. * Er zijn ruitenwissers aanwezig die bevuiling kunnen verwijderen, zodat de zichtbaarheid vanuit de cabine maximaal blijft in alle weersomstandigheden. * Alle ruiten moeten efficiënt ontwasemd kunnen worden.   2.5. Opmerkbaarheid voertuig   * De machine moet in een opvallende kleur of kleurcombinatie uitgevoerd zijn. * Een intermitterend geluidssignaal moet voorzien zijn dat aangeeft wanneer het toestel vertrekt, zowel voor- als achterwaarts, zodat de omgeving hiervoor verwittigd wordt. Dit signaal dient na enkele seconden uit te gaan. * Het toestel is voorzien van voldoende en efficiënte verlichting:   + In beide rijrichtingen   + Zodat de spreader gemakkelijk gepositioneerd kan worden * De straddle carrier moet voorzien zijn van signalisatielichten zichtbaar voor andere straddle bestuurders en werknemers op de begane grond, respectievelijk ter hoogte van de buffers en ter hoogte van het topframe * Op de vier hoeken van de machine dienen knipperlichten (geen zwaailampen) aangebracht te zijn.   2.6. Bediening   * Onvrijwillige bediening van de rij- en hijs-/heffuncties moet uitgesloten worden, door een zetelcontact en/of een tweehandsbediening. * Een claxon moet voorzien zijn. * Elk bedieningsorgaan (knop, schakelaar, hendel,…) is voorzien van een markering (Nederlandstalige tekst en/of pictogram) die zijn functie weergeeft.   2.7. Aanduidingen   * Het hefvermogen en eigengewicht worden duidelijk en onuitwisbaar op het toestel aangeduid. * Ter hoogte van de vulopening van de brandstof moet duidelijk vermeld worden welke brandstof en eventuele additieven (met vermelding van verhouding) moeten gebruikt worden. * Informatie die belangrijk is voor het gebruik moet aangegeven zijn op het toestel, op een voor de gebruiker zichtbare plaats. * Een pictogram voor de verplichting tot gordeldracht moet aangebracht worden in de cabine. * Een pictogram voor het verbod op meerijden is aangebracht, tenzij het toestel hiervoor voorzien is (zie 2.2.).   2.8. Brandveiligheid   * De meest geschikte brandblusser moet binnen handbereik van de bediener aanwezig zijn. * Volledig gesloten motorcompartimenten moeten voorzien worden van een automatisch brandblussysteem.   2.9. Ergonomie   * De machine is conform ISO 2631 betreffende lichaamstrillingen en ISO 5349 betreffende hand-armtrillingen.   2.10. Gezondheid   * Uitlaatgassen mogen noch de bestuurder, noch de in de onmiddellijke nabijheid werkende arbeiders hinderen. * Er moeten maatregelen getroffen worden, zodat het dagelijks equivalent geluidsniveau (Leq) in de werkomgeving en in de cabine lager is dan 80 dB(A).   2.11. Energiebron   * Dieseltoestellen moeten voldoen aan de laatste emissienorm: bouwmachines euro 5. * Ter hoogte van de vulopening van de brandstof moet duidelijk vermeld worden welke brandstof en eventuele additieven (met vermelding van verhouding) moeten gebruikt worden. * Niet-dieseltoestellen worden voorzien van een pictogram dat hun energiebron duidelijk maakt:     2.12. Specifiek   * Voor containerspreaders gelden volgende bijkomende maatregelen:   + Een signalisatie moet voorzien zijn die de bestuurder informeert of de genomen container goed vergrendeld is.   + De hamers van de spreader moeten in gesloten stand geblokkeerd worden indien een container in de spreader hangt. * Instructies i.v.m. de gebruiksvoorwaarden tijdens hoge windsnelheden zijn aanwezig (cfr. NBN EN 1459) * Het toestel moet voorzien zijn van een automatische lastbegrenzer. * De machine moet uitgerust zijn met een actief stabiliteitssysteem, dat ingrijpt op de werking van de straddlecarrier. Bij instabiliteit moet er minstens ingegrepen worden op de volgende parameters:   + rijsnelheid, hijssnelheid van de spreader en automatische remwerking. * De machine moet uitgerust zijn met een akoestisch en visueel instabiliteitsalarm. De opvolging van de stabiliteit gebeurt ten minste volgens onderstaande parameters:   + rijsnelheid, bochtstraal en spreaderhoogte. * Afhankelijk van de spreaderhoogte moet de maximale rijsnelheid van de machine automatisch aangepast worden * De buffer onder de cabine moet ver genoeg vooruit steken zodat deze bij een aanrijding de inslag opvangt. * In de cabine wordt binnen het bereik van de bediener een noodstop voorzien voor het hijswerk. * Als met het toestel overhoogtegestellen opgenomen worden, moet een aanduiding gemaakt worden dat de kleurcode voor het vergrendelen van het overhoogtegestel tegengesteld is aan de kleurcode voor de vergrendeling tussen het overhoogtegestel en de container. |

|  |
| --- |
| Bij de levering moet de leverancier aan de cliënt een document bezorgen waarin de naleving van de bij de bestelling geformuleerde voorwaarden en bijkomende veiligheidseisen verantwoord wordt. (codex Welzijn op het Werk, boek IV, Art. 2.7.) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| naam en handtekening van het hoofd of een adjunct van de GIDPB  *handtekening*  *naam*  datum: *datum* | OPTIONEEL  naam en handtekening van de preventieadviseur van het bedrijf  *handtekening*  *naam*  datum: *datum* | Naam en handtekening van de afgevaardigde van de werkgever  *handtekening*  *naam*  datum: *datum* |