|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| besteller: |  | datum: |
| aankoop van: | ***Wagonduwer/ -trekker*** |
| bij de firma: |  |
| met bestelbonnr.: |  |

|  |
| --- |
| 1. Het bestelde moet aan volgende voorwaarden voldoen:* Voor deze bestelling moeten alle vigerende wetten en reglementen inzake veiligheid, hygiëne en ergonomie, en inzonderheid deze vervat in het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming en de Codex over het Welzijn op het Werk nageleefd worden;
* Alle veiligheidswaarborgen bieden om de werknemers te beschermen tegen de aantoonbare risico's;
* Goed zichtbare, duidelijke en ondubbelzinnige aanwijzingen betreffende het doel en de werkingszin van elk bedieningsorgaan bevatten. De op het arbeidsmiddel aangebrachte instructies moeten in het Nederlands opgesteld zijn. De leverancier moet volledige, duidelijke en Nederlandstalige instructies betreffende de werking, de gebruikswijze, de inspectie en het onderhoud van het voorwerp van de bestelling aan de cliënt overmaken;
* Indien het bestelde onderhevig is aan Europese economische richtlijnen (Machines, laagspanning, EMC,e.d.), moeten deze toegepast worden:
	+ machines moeten voldoen aan de essentiële veiligheidseisen van het K.B. van 12 augustus 2008 (Europese richtlijn 2006/42/EG).
	+ niet-voltooide machines dienen vergezeld te worden van een duidelijk inbouwhandleiding.
	+ de nodige EG-verklaringen van overeenkomst in het kader van de wetgeving op het vrije handelsverkeer moeten bijgeleverd worden. De noodzakelijke CE-markering moet aangebracht zijn.
	+ het technisch constructie dossier moet, op eenvoudig verzoek, in te kijken zijn
* Arbeidsmiddelen voldoen aan de codex Welzijn op het Werk, boek IV, bijlagen IV.2-1 en IV.2-2 betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen;
* Indien het om mobiele arbeidsmiddelen gaat, voldoen aan de codex Welzijn op het Werk, boek IV, titel 3;
* Indien het om arbeidsmiddelen voor het hijsen of heffen van lasten gaat, voldoen aan de codex Welzijn op het Werk, boek IV, titel 4;
* Indien het om arbeidsmiddelen voor werken op hoogte gaat, voldoen aan de codex Welzijn op het Werk, boek IV, titel 4;
* Indien het om persoonlijke beschermingsmiddelen gaat, voldoen aan de bepalingen opgenomen in de codex Welzijn op het Werk, boek IX, titel 2;
* Indien het over collectieve bescherming gaat (al dan niet inbegrepen in de bestelling maar geen deel uitmakend van het arbeidsmiddel), voldoen aan de bepalingen opgenomen in de codex Welzijn op het Werk, boek IX, titel 1;
 |

|  |
| --- |
| 2. Het bestelde moet ook voldoen aan volgende bijkomende veiligheidseisen:* Voertuigen die op de openbare weg (havengebied) komen (volgens Aanvullend Reglement betreffende het verkeer binnen de haven (AR)), moeten voor categorie A, een bedrijfsrem volgens art. 47§1.1 van het TR hebben en verlicht zijn door:
	+ 1 wit standlicht links vooraan
	+ 2 rode reflectoren achteraan
	+ 2 rode stoplichten
	+ 2 rode achterlichten
	+ 2 oranje richtingsaanwijzers voor- en achteraan
	+ 1 oranjerood zwaailicht
* verplichte extra of speciale keuringen:
	+ voertuigen die op de openbare weg (havengebied) komen moeten jaarlijks gekeurd worden door een door de stad erkend organisme voor technische keuringen
* Het duw- en/of trekvermogen en eigengewicht worden duidelijk en onuitwisbaar op het toestel aangeduid.
* Informatie die belangrijk is voor het gebruik moet aangegeven zijn op het toestel.
* Het toestel is conform ISO 2631 betreffende lichaamstrillingen en ISO 5349 betreffende hand-armtrillingen
* De uitlaatgassen mogen noch de bestuurder, noch de in de onmiddellijke nabijheid werkende arbeiders hinderen.
* Een claxon moet voorzien zijn.
* Ee piepend achteruitrijsignaal moet voorzien zijn.
* Het toestel moet een volledige cabine hebben:
	+ De cabine moet bescherming bieden tegen lawaai, weersinvloeden, schadelijke gassen en stoffen;
	+ Er zijn voorzieningen die bevuiling kunnen verwijderen, zodat de zichtbaarheid vanuit de cabine maximaal blijft in alle weersomstandigheden
	+ Het beschermrooster of de cabine moet de bestuurder beschermen tegen de risico's van vallende voorwerpen. Wanneer geen metalen beschermrooster wordt toegepast, moet een testverslag worden bijgevoegd dat duidelijk aangeeft welke belasting de bovenbedekking kan dragen;
	+ De meest geschikte brandblusser wordt in het onmiddellijke bereik van de bestuurder geplaatst;
	+ De toegang tot de bedieningspost is gemakkelijk en veilig toegankelijk;
	+ De cabine dient voorzien te zijn van een degelijke klimatisatie;
* Het toestel moet met een geveerde zetel, bij voorkeur op gewicht instelbaar en van het schaartype, uitgerust worden.
* Elke zitplaats is uitgerust met een gordel die de persoon bij botsingen of kantelen in de stoel houdt.
* Een pictogram voor de verplichting tot gordeldracht moet aangebracht worden in de cabine.
* De hoogte tussen de onderzijde van het beschermdak en het zitreferentiepunt van de zetel, moet minimaal 100cm zijn, een afstand van 104cm wordt aangewezen.
* Indien passagiers kunnen meerijden moet een extra zitje, met veiligheidsgordel, voorzien worden in de cabine.
* De cabine moet gemakkelijk en veilig te bereiken zijn. De nodige handgrepen en leuningen zijn voorzien.
* Op deuren, deksels en luiken worden voorzieningen aangebracht, zodat het knellen van vingers bij het sluiten ervan voorkomen wordt. Handvatten e.d. worden zo gepositioneerd dat zij intuïtief gebruikt worden.
* Loopvlakken en treden moeten voorzien zijn van voldoende en adequate antislip.
* Alle smeer-, controle- en onderhoudspunten zijn gemakkelijk en veilig te bereiken.
* Ter hoogte van de vulopening van de brandstof moet duidelijk vermeld worden welke brandstof en eventuele additieven (met vermelding van verhouding) moeten gebruikt worden.
* Het koppelen en ontkoppelen van de machine aan wagons dient automatisch te gebeuren
* Elk bedieningsorgaan (knop, schakelaar, hendel,…) is voorzien van een markering (Nederlandstalige tekst en/of pictogram) die zijn functie weergeeft.
* Het toestel moet snel, eenvoudig, veilig en op een eenduidige manier kunnen stilgelegd worden.
* Bij elke noodstopbediening, indien aanwezig, moet de markering “NOODSTOP” aanwezig zijn. Indien de noodstop maar werkzaam is op een deel van de installatie moet een markering aangebracht worden die duidelijk en ondubbelzinnig aangeeft op welk deel de noodstopbediening betrekking heeft.
* Indien de machine bestuurd kan worden met een afstandsbediening dienst de machine volledig stil te vallen wanneer het signaal gestoord is of buiten het bereik van de ontvanger.
* Het bestaan van dode hoeken moet zo veel mogelijk uitgesloten worden. Waar nodig worden spiegels en/of camera’s geplaatst.
* Wanneer het directe gezichtsveld van de bestuurder onvoldoende is, moet het toestel uitgerust zijn met adequate hulpmiddelen om de veiligheid van de personen in de omgeving te waarborgen.

Machines die op een containerterminal gebruikt worden, moeten voorzien zijn van een oranje flikkerlicht. |

|  |
| --- |
| Bij de levering moet de leverancier aan de cliënt een document bezorgen waarin de naleving van de bij de bestelling geformuleerde voorwaarden en bijkomende veiligheidseisen verantwoord wordt. (codex Welzijn op het Werk, boek IV, Art. 2.7.) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| naam en handtekening van het hoofd of een adjunct van de GIDPB*handtekening**naam*datum: *datum* | OPTIONEELnaam en handtekening van de preventieadviseur van het bedrijf*handtekening**naam*datum: *datum* | naam en handtekening van de afgevaardigde van de werkgever*handtekening**naam*datum: *datum* |